

# Q 4 000m



この日は、ゼロニイ、サーキットラップタイム、そして周回レースなどをショップデモカーたちが争うチューナーズバトルの一種目として「曲がるゼロヨン」が開催されたんだ。

## ついに本番開催!!

in TIサーキット

### 第1回 曲がるゼロヨンタイムアタック

ついに、というか、いよいよ10月号で発案した“曲がるゼロヨン”の大会がTIサーキットで開催された! この“曲がるゼロヨン”というのを初めて聞いたOPT2読者にカンタンに説明させてもらおうと、TIサーキットの最終コーナー(65R)も使ってゼロヨン計測してみようというものだ。ゼロヨンスタートして1速全開、50mほど直進して2速に上げようとしたところに、ナント最終コーナー(65R)がある。この最終コーナーを2速でガマンしながら、何とか加速しながら曲がり、メインストレート(スタンド前)へ。そこから約200mほど直線でゴールとなる。これまでの直線・全開のみのゼロヨンとちがって、加速性能に、コーナリング性能も要求される、ミョーなゼロヨンなのだ。この新しい“遊び”に挑戦したのは、西日本を代表するチューナー&デモカー。さてさて、結果はいかに!?



START



新しいOPT2が提案する。がコリだ! クルマ遊びで。

イラスト:加藤浩哉  
撮影:伊藤吉行

曲がるゼロヨンって何やるの?



**オートセレクト  
BCNR33イエローシャーク**

**ベストタイム:13秒902**



「イ手パンやったけど、路面が乾いてるときにやりたかったわ〜! もっといいタイム出せたって!」

■TUNING SPEC■  
T88-34Dタービン HKSカム (IN/EX:272度)  
ARCレーシングインタークーラー レイニックコン  
ピューター 湾岸サスキットPRO (F:17.5kg/■  
R:15kg/■) arcスタビ フォーミュラD01J (F:  
R:265/35-18)



澤 誠二郎選手

■TUNING SPEC■  
GT3240タービン ア  
ベックスパワーFC ク  
ファンタムショック NO  
VAスプリング (F:22kg  
/■ R:20kg/■) TR  
D-LSD フェルケンR  
X-V (FR:245/40-18)  
ほか

奥村佳之選手



マッキー牧原

**TRIAL  
JZA80スーブラ**

**ベストタイム:16秒460**

「晴れてくれ」って、思わずお祈りしちゃったわ〜。雨じゃなかったらもっとおもしろかったのに〜」



寺村チューナー

**オートリペア信栄  
シビックEK4**

**ベストタイム:16秒713**



■TUNING SPEC■  
戸田82φピストン 同カ  
ム (IN/EX:295度) ア  
ベックスN1ダンパー ス  
イフトスプリング (F:24kg  
/■ R:20kg/■) ポ  
テンザRE540S (F:225  
/45-16 R:205/50  
-15) ほか

「クルマのパワーよりも、ドライバーのウチがタイムを左右する遊びだね。ゼロスタートの区間タイムバトルみたいでおもしろいヨ」

**フェニックスオートセンター  
SXE10アルテッツァ**

**ベストタイム:17秒252**



田ヶ原しょうそう選手



「マッチャおもしろかった! けっこうパワーがあるクルマなもんで、トラクションをかけるのがむずかしかったなー!」

■TUNING SPEC■  
GT2835タービン 戸田87φピストン ビルシュタインショック (F:  
12kg/■ R:10kg/■) ポテンザRE540S (FR:215/45-17)  
ATS-LSD ほか

**ZENITANI  
BNR34スカイライン**

■TUNING SPEC■  
GT2530タービン×2 HKSカム (IN  
/EX:272度) 同Fコンプロ 同4  
WAYダンパー スイフトスプリング (F:  
18kg/■ R:16kg/■) アドバンA  
048 (FR:255/40-17) ほか



下井戸博昭選手

**ベストタイム:15秒145**



「曲がるゼロヨンのリハーサルどきを持ってきて、S13のほうがこの遊びにマッチしてるみたい。曲がっててもまっすぐでも、ゼロヨンはZENITANIにおまかせ!」

**エントラントの  
言いたい放題!**

**アベックスモータースポーツ広島  
S15シルビア**

**ベストタイム:16秒868**

■TUNING SPEC■  
AX53B70タービン T  
OMEIカム (IN/EX:  
260度) クwantumショ  
ック アイバハスプリ  
ング (F:15kg/■ R:12  
kg/■) フォーミュラD  
01J (F:225/45-17  
R:245/40-17) ほか

「もともとゼロヨンは苦手なもんで... まっすぐ走るよりはパワー差が出にくくていいかな〜!?」



**FIERCE RACING  
BCNR33スカイライン**

「ウケを狙ってコーナーで流していったんだけど、思いっきり失敗しました! オツリもらっちゃったよお〜」



**ベストタイム:15秒419**



平間孝之選手

**藤田エンジニアリング  
FD3S RX-7**

■TUNING SPEC■  
13BT-REWオリジナルサイドポット加工 T04Rター  
ビン改 オリジナルPRO-F03車高調 (FR:20kg/■) ア  
ドバンA048 (FR:255/40-17) カーツLSD ほか

**ベストタイム:15秒513**



藤田さん ビッグ加藤選手

「曲がるゼロヨン楽しかったー! とにかく楽しかったー! いや〜、楽しかった!」



# 第1回 曲がるゼロヨン大会

オートセレクト  
FD3S RX-7

ベストタイム: 15秒125



「曲がるをゼロヨン、あぶないってば! もうやめてくれよ! なーんてさ。じつはおもしろかったよ!」

■TUNING SPEC■  
13BT-REWサイドポード加工 トラストT78タービン オリジナル海岸SPL車高調  
アイバックスプリング(F:16kg/㎝ R:17.5kg/㎝) フォーミュラD01J(FR:  
265/35-18) ほか



澤 英一郎選手

TEST RUN  
S15シルビア

ベストタイム: 17秒051



「ノーマルタービンではクマが足らん!! GT303くらい付けたらいいよ。それにしては、計測器には嫌われたな〜 計測ミスが3回も連続するなんてさ!」



井上典也選手 山本尚秀選手

■TUNING SPEC■  
OERキャブレター フジ  
ツボ エキマニヤシオ  
スーパーライト カー  
ツLSDRG車高調(F:  
12kg/㎝ R:8kg/㎝)  
ポテンザRE540S(F:  
185/50-15 R:  
205/50-15) ほか



inside  
S13

ベストタイム: 19秒040

「NAでもターボ車の  
1秒落ちくらいでイける!  
これはイイね!  
曲がるゼロニなら、  
きつと勝てたヨ!」

# 出走マシン ALL CHECK!

J's RACING  
EF8 CR-X

ベストタイム: 16秒308

■TUNING SPEC■  
B18C換装 OERス  
ポーツインジェクション  
無限EXマニホールド  
チタンマフラー オリ  
ジナルクラックス車高  
調 クラフスプリン  
グ(F:18kg/㎝ R:  
16kg/㎝) フォーミ  
ュラD01J(F:205/  
50-15 R:195/  
55-15) ほか



「ただ全開で踏むだけじゃなくて、  
微妙なアクセルワークが必要ってところが楽しい。  
ターボ車とNAの差も出にくいよ。  
ターボ車はパワーをかけたのに、  
かけたらヨコ向いちゃってツラそうだね!」



松本 博選手

フェニックスオートセンター  
EK9シビック

ベストタイム: 16秒788

「パワーがないクルマなもんで、おもしろなかった。  
雨が降ってればFFだからイケたと思うけど、  
少し乾いてきたから、ちょっとツラかった!」

■TUNING SPEC■  
ターゲット チタンRマフラー  
トラストオイルクーラー エク  
セデックラッチ 無限LSD  
クラックス車高調 無限スプリ  
ング(F:24kg/㎝ R:22kg  
/㎝) ポテンザAQ48(FR:  
195/55-15) ほか



辻本昌弘選手



## 2000チューナーズバトル 総合リザルト

順	No.	名前	車両名	型式	0~200m	チャレンジ	曲がるゼロヨン	タイムアタック	ショートコース	MAXパワー	フルコース	ガチンコ	合計
1	4	澤 英一郎	ASイエローシャークGT-R	BCNR33	2	3	6	6	15		15	10	57
2	11	下井戸 博昭	鎌谷自動車ワークス34R	BNR34	2	3	3	5	14	2	14		43
3	33	澤 英一郎	ASブラックイーグル	FD3S	2	3	4	4	13		12		38
4	10	加藤 雅也	FEEDアドバンSEIレッドFD	FD3S	2	3	2	3	13	1	13		37
5	14	本田 和義	ファーストGTR	BNR32	2	3	5	2	12		11		35
6	20	中西 央	フル ステージBNR32	BNR32	2	3	2	2	10	2	10		29
7	18	下江 弘	サイドウェイ シビックターボ	EK9	2	3	2	2	11		10		28
8	28	西森 一貴	パワース R32	BNR32	2	3	2	2	10		10		27
9	24	大津 武	ガレーJIT-UP-RSオートS14	S14	2	3	2	2	10	1	10		26
10	16	佐藤 泰容	サンラインセフィーORSR20	A31	2	3	2	2	10		10		25
11	22	杉原 直弥	ガレーシイ藤レッドスコルビオ	BNR34	2	3	2	2	15				24
12	3	奥村 佳之	TRIAL	JZA80	2	3	2	2	14				21
13	9	平間 孝之	フィアスR33	BCNR33	2	3	2	2	10				19
13	21	平松 玉樹	Candy M.S GT-R	BCNR33	2	3	2	2	12				19
15	13	福田 よしのぶ	シグナルオート EXEDYS15	S15	2	3	2	2	10	2			17
15	31	中井 貞雄	キャンベル&ファクター	BCNR33	2	3	2	2	11	1			17
15	36	辻本 昌弘	TARGET TEAM PHENIX	EK9	2	3	2	2	10				17
18	8	佐藤 泰紀	広島のアベックス シルビア	S15	2	3	2	2	10	1			16
18	32	井上 典也	TEST●RUN	S15	2	3	2	2	10	1			16
20	1	堀内 一史	広島サービス シルビア	S14	2	3	2	2	10				15
21	19	大住 拓	RG0-GFO-OS-セナルト	EK9	2	3	2	2		1			6
21	25	飯田 拓也	ガレーJIT-UPタイヤ館尾崎S14	S14	2	3	2	2		1			6
23	5	近江 陽一郎	オートリペア信栄EK4	EK4	2	3	2	2					6
23	6	田中 章蔵	TARGET TEAM PHENIX	SXE10	2	3	2	2					5
23	15	藤原 正範	マーキュリーRX-7	FD3S	2	3	2	2					5
23	17	小貝 浩之	ディフェンド・レーシング・S15	S15	2	3	2	2					5
23	26	定松 和夫	シーケンシャルシルビア	S15	2	3	2	2					5
23	27	松 祐三	SF15	SF15	2	3	2	2					5
23	29	竹田 浩幸	A-pro インプレッサ	GCB	2	3	2	2					5
23	34	山本 尚秀	インサイドかもめキャブS13	S13	2	3	2	2					5
23	35	松本 博	J's RACING CR-X	EF8	2	3	2	2					5