

コンパクトFR★改計画

連載①『コンセプト発表～』

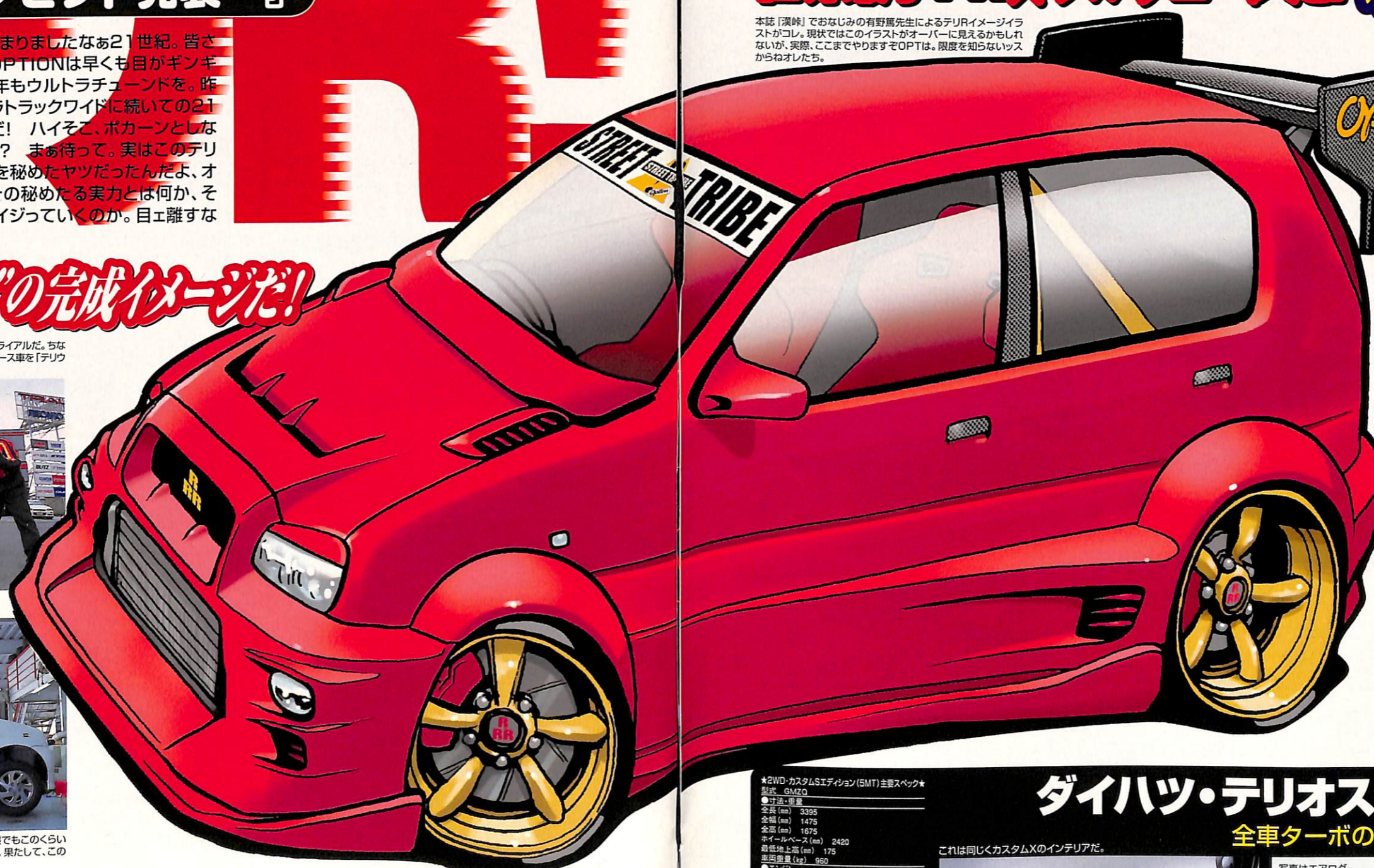
こんチャス! OPTIONです。始まりましたなあ21世紀。皆さんはいかがお過ごしですか? OPTIONは早くも目がギンギンです。そうです、作りますよ今年もウルトラチューンドを。昨年までのR348やZ32、スーブラックワイドに続いての21世紀第1発めは「テリオスKID」だ! ハイそぞ、ポカーンとしない。知らない? そして興味ない? まあ待って。実はこのテリオスKID、かなりのポテンシャルを秘めたヤツだったんだよ、オレたちが知らなかっただけで。その秘めたる実力とは何か、そしてOPTがコイツをどんな風にイジっていくのか。目エ離すなよ。すげえから。

これが“テリR”の完成イメージだ!

OPTと共同でテリRを製作してくれるのはおなじみ大阪のトライアルだ。ちなみに、現車を見るまで代表の牧原さんが今回のチューンドベース車を「テリオス、テリオス」と言っていたのは秘密。



確かにこの写真ではリフトに載せられてはいるが、1G状態でもこのくらいの隙間がタイヤとホイールハウスの間には存在するのだ。果たして、このオフロード仕様車が、どう変化できるのか?



2001年、OPTが創るのは世界最小FR★フルチューンだ!

本誌「漢味」でおなじみの有野篤先生によるテリRイメージイラストがコレ。現状ではこのイラストがオーバーに見えるかもしれないが、実際、ここまでやりますぞOPTは。限度を知らないからオレたち。



'01
新チューンド
ターゲット

新車で109万円のFR★ターボ5MT車をキミは見逃してないかッ!?

必見! 次ページ

突然ですが、今年OPTが満を持してお届けする連載チューンドカーは「テリオスKID」に決定させていただきます!

ちなみにテリオスKID(キット)ってのは、ダイハツが作ってるコンパクト・ライトクロカン車。カンタンに言うてしまえばちよいと変わった街乗りクルマってところかな? ではOPTがそんな、誌面に登場したこともないようなライトクロカンをなぜイジるのかをちよいと説明しよう。

このテリオスキッドは、全車ツインカムターボエンジンを搭載しているんだ。そして、4WDのほかになんとFRがラインアップされていて、5MTも選べる。なんでもって新車価格が109万3000円(CLR 5MT)から、安い。

その「低価格・ターボ・5MT・FR」と、まさにチューンドベースの「ブランドクロス状態」なのだよこのクルマ。そこへ来て、最近にわかに盛り上がりを見せる「コンパクト」というジャンルでもあり、あーもつこれイジる! イジリまくるよオレたちは!! っていうわけなのだ。

そのコンセプトは「誰も見たことのないクルマをベースに、OPT流のチューンドノウハウを結集、走りもカッコもすんげえこととしてやる!」というもの。要するに目玉で速いマシンを作りたいのだ。製作を担当してくれるのはご存じ大阪トライアル本舗。さっそく次ページからチューニングを開始しているぞ………つてアラ、読者シヨクン、その目は疑いの眼差しですね? そんなん言ってるけど、テリオスキッドなんかがかっこよくなるのかよって顔ですね!? まあまあ落ち着いて。次のページを見てから判断してほしいなあ。

ビックリするよ。

ダイハツ・テリオスKIDって? 全車ターボのスーパーコンパクト

★2WD・カスタムSエディション(5MT)主要スペック★

型式	GMZQ
●寸法・重量	
全長(mm)	3395
全幅(mm)	1475
全高(mm)	1675
ホイールベース(mm)	2420
最低地上高(mm)	175
車両重量(kg)	960
●エンジン	
型式	EF-OET
種類	水冷直列3気筒12バルブDOHCターボ複置型
総排気量(cc)	659
内径×行程(mm)	68.0×60.5
最高出力(ps/rpm)	60/6800
最大トルク(kg-m/rpm)	8.6/4400
●駆動方式	FR
クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム
変速比	
1速	4.059
2速	2.389
3速	1.457
4速	1.000
5速	0.838
後退	4.128
最終減速比	6.142
●ブレーキ	
前	ディスク
後	ドラム
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動
●サスペンション形式	
前	マクファーソンストラット
後	5リンク
●タイヤ	
前後	175/80R15
●メーカー希望小売価格	118万円



写真はエアロダウンカスタムX(2WD・4AT)のもの。

これは同じくカスタムXのインテリアだ。

つうわけで今回、OPTがチューンド対象に選んだのがこのテリオスキッド。660ccの3気筒ツインカムターボ(インタークーラーのあり/なしが選べる)を全車に縦置き搭載し、5MTでFRの駆動レイアウトを採る(4ATと4WD車もあり)。背中にしよったスペアタイヤや175mm~195mmと高く取られた最低地上高などからもわかるとおり、そのコンセプトはクロカンのもの。だが、その主な使い道としては街乗りが想定された、いわゆる「ライトクロカン」モデルだ。

ここまでローダウンすると、背面タイヤといかに流行りのミニバン風の縦長テールランプが気になってくる。今後、なんとかせねば……。



**GT-Rサイズの18インチ
タイヤ&ホイールがドンピシャ!**
しかもフェンダーに
当たらない、
タイヤ外径
変化ナシ

クロカン車には標準装備の、巻き込み防止用ミラーはカッコ悪いんで取った。ボルト2本外すだけ。



ジャマな
チビミラーは取る!

LSDも
なぞそうやしな

ネックになりそうな
ホーシング……

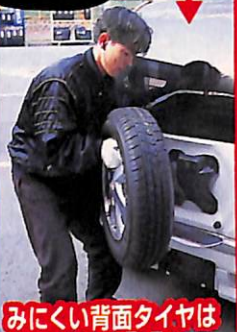


今後、チューニングを進めていくうえでネックになりそうなのが駆動系。写真のホーシングまわりもそのひとつ。最適なファイナルラウンドの前に、LSDがない、とか強度自体が問題など……。

「コチャコチャした
リヤまわりのボディ」もキモ



背面タイヤを取ってスッキリした反面、その取り付け穴や凹み、さらには複雑なバンパ一部分の切り欠きなどがゴチャゴチャしててタマらん! どうにかせねば。



みにくい背面タイヤは
キャリアごと取る!

背中についているタイヤは、取り外すシャマだから取り外す。

**テリオスKIDが
チューンに向いてるワケ
公開!**

テリR!計画
STEP1
ローダウン編

'01
新チューンド
ターゲット



まずはGT-Rサイズの
18インチタイヤ&
ホイール装着!



恐ろしいことにローダウンして大径ホイール&タイヤを装着するだけでテリオスKIDはここまで豹変。いきなりこの写真を見せつけられたら、なんのクルマかわからないだろう。

鬼ローダウンはひとまず成功!
が、チューニングへの問題は山積み!

さてさて、そんなわけでさっそく始めましたよテリオスKID・OPTIION+トリアル仕様「テリR」チューニング計画。

やはり第1歩はローダウンでしようってわけで、しかし手元にテリオスKID用サスキットなんてないのでとりあえず前後ともスプリングを取っ払いました。と同時に、突然ではありますけどトリアルにあったGT-Rサイズの18インチホイール&タイヤを装着してみました。

すると、アラ? イケるじゃん!……そう、なんの邪念も持たずに装着してみただんですが、ラッキーその1はPCD114.3の5穴だったこと。その2はホイールハウスが広大で、フロント235/リヤ265サイズも(ハミ出しながらも)飲み込んでくれたことだ。

そうしてできあがった鬼ローダウンフォルムは、どうですか? なかなかカッコよくないですか?

……と、気をよくしたところでなんですが、次号以降の本格チューニング計画に際しては、現時点でわかっているだけでもいろいろ問題がありそう。

足まわりは、この車高をキープするな

テリオスKIDのチューニング方法教えて~!

当「テリR!」企画では、テリオスKIDのイジリ方を募集中。これは「こんな風にいじってほしい!」というアイデアではなく「ファイナルは〇×用のものが小加工で使える」「EF-DETのブーストアップ限界値はこの辺」といった実用情報だ。いや~、なにせOPTモトリアルも初めてなもんで、よくわからんのお実際。つうわけでマジ募集!

あて先
〒169-8588東京都新宿区北新宿4-8-16
三栄書房 OPTIION編集部
「テリR! チューニング方法」係



エンジンルームの
余裕はたっぷり



まずはブースト
アップしますよ!



実は現状では
スプリングレス。
アーム類も
要検討事項だ。



ホイールハウスは異様に広い!

写真の状態でローダウンするために、実はフロントリヤともスプリングは抜いてあるのだ。ただし、車高はやはりこのくらいは欲しいので、今後はサスアーム類の位置等の見直しが必要かも。



前後とも専用のスプリング・シヨックを開発するペースは写真のようにトリアルクーアタムとなるだろう。



ノーマルとGT-R用18インチの外径に差はなし

専用足まわりも製作するぞ



ホイール幅やオフセットは要再考かな?

ちょっと出すぎやな(笑)

5リンクのリヤまわり。スプリング外しただけでは車高が落ちすぎるので写真のようにパンブラバーを取り外した。これでベタ落ち!

手前がノーマルの175/80と異なり装着したGT-Rサイズの265/4018。両者の間に外径はほとんど差がなく、しかもホイールのほうが大きい。これならスピードメーター誤差も出ない。ラッキー。

幅に関してはノーマルの前後5Jに対し、この前後5Jはともかく、写真のリヤ用9Jはさすがに広すぎかな。オフセットを仮留めしてみたけどまだだめだ。