

昨年が続いてオートメッセに展
された3S-Gターボ搭載のJZA
80スープラ。マッキー牧原は「今年
はチューニングの原点に戻ってスト
リートを中心にガンガンいくなえ」
と言っていたもの。やっぱりGTカ
ーティストの過激なマシンは入場者
のハートを刺激したようだ。

このスープラは昨年の5月、ワタ
Qのドライブでセントラル1分24秒
375を計測している。そしてその
後もテストが繰り返されてタービン
変更(GT30037SからGT32
40)、カムシャフト変更(G64/
272から272/272)、ポー
ト形状などヘッド回りの構造変更な
どが施され、パワーはブースト・
2kg/cmでオーバー600psを絞り
出している。そして耐久性もさらに
向上しているとのこと。足回りだっ
てメンバーをリジッド化することで
まるでレーシングカーのようなダイ
レクトな動きが引き出されている。
問題は軸荷重が特殊なこのマシンに
タイヤをどうマッチングさせるかだ。
今後はセントラル1分22秒台を目
標にさらにタイムアタックが進めら
れていくことになる。そしてこの次
にはまたもやアツと驚くプロジェク
トが控えているそだ。



トリアル
マッキー牧原

多年はストリート仕
様を中心としたプロ
ジェクトをいくつか
検討中。ますます
楽しみにしてや!



←↑3S-Gターボは低く後方にマウン
トされている。そしてインタークーラー
は前方斜めにセットされ、走行風はバン
パー開口部からボンネットエアダク
トへ抜けていくのだ

GTカーティストのSA80 スープラはやっぱり目立つぜ!



AUTOMESSE
注目度No.3
トリアル



スープラ(JZA80)
トリアル ☎ 0723-69-3539

オシャレな快適ストリートマシン

エクステリアはトライフォースのエアロパー
ツ&ホイール、そしてAX53B-70やクアンタ
ムサスペンションキットなどによってスポー
ティな走りが引き出されている。カッコ良く
て気持ち良く走れる...これがトリアルの推奨
する快適ストリートマシンだ



OTHERS



出展車両ラインアップ



RB26をスワップした430ps仕様のECR33、GT
2530をドッキングさせたS14、オリジナルコンピュ
ータを使ったブーストアップ仕様のBG5。この3台もトライフ
ォースのエアロパーツでカッコ良く仕上げられている