



TRY FORCE ZZT231 CELICA

●トライフース・セリカ (ZZT231)

取材協力/トリアル
大阪府南河内郡美原町丹上87-1 ☎0723-69-3539

フロントバンパーボイラー●¥72,000
カナード(左右セット)●¥20,000
サイドステップ●¥52,000
リヤバンパーボイラー●¥72,000
GTウイング(カーボンモデル)●¥118,000

これまでバリエーションに富んだモカを製作してきたトリアル。しかし意外にもモカとしてFF車は手掛けていなかったんだよね。そこで立ち上がったのがこのセリカチューンってワケなんだけど、エンジンからボディまでトータルでかなりの本気仕様になってます。

エンジンは2ZZの腰下、ピストンに、(秘)コンロッド、1ZZクランクを組み合わせたT3ZZ。ボア×ストローク82×91.5mmとロングストローク化された Coyts をベースに、今回はさらにS/Cをドッキングするため圧縮比を落とすなどのモディファイを加えている。組み合わせられるS/CはプリッツからリリースされているZZZ用を使用し、過給バイパスバルブを設けることで常時過給化。FF車の場合、下から急激にS/Cが効き出すとアンダーが強く出してしまうため、低回転域では過給圧をリリースさせて控えめに。そして回転が上がるにつれて強烈なパワー&トルクが立ち上がる味付けとなっている。

すでにセントラルでは過給圧0.1kg/cm²時に1分28秒327というタイムをマークしているが、今回はさらに0.3kg/cm²まで高めてのアップ。280psのMAXパワーに対して、大幅に軽量化された車重は960kg...とベスト更新に期待がかかる。

アタックを担当したワダQによると「とにかくエンジンパワーとシャシバランスが高い。アンダーでもオーバでもなくニュートラルな特性でキツチリと仕上げられている感じが伝わってくるわ。S字なんかはアクセルオン、オフの荷重移動だけで抜けていけるからね。またエンジン特性はNAメカチ



2ZZの腰下、ピストンに秘コンロッド、1ZZクランクを組み合わせたT3ZZ。NA 2リッターで220ps前後を発生する Coyts に、プリッツS/Cをドッキングすることで280psまでパワーを上げている。左ページのパワーチェックグラフを見ても分かるように低中回転域ではパワーを控え、高回転になるほど強いパワー&トルクが立ち上がるようなセッティング。「まるでNAメカチューンのような吹き上がり」とワダQ

T3ZZ TUNED ENGINE



過給バイパスバルブにより常時過給化。低回転域ではブースト圧を常時リリース。急激にパワーが立ち上がるのを防いでいる



プリッツZZZ用S/Cキットをベースにトリアルのノウハウが随所に注ぎ込まれている。当然クーリング対策もバッチリ施されている



S/C化するために11.8から圧縮比は落とされ、バルタイ等も変更されている。メインインジェクターは380cc

大阪オートメッセ2003出展車両

今回、セントラルで強烈な走りを見せたトライフースセリカはこのままの仕様で大阪オートメッセに出展!! 生セリカに限りなく接近できるチャンスだ。で、もしかすると実際に乗り込めるかも...よ!

TUNE DATA
2ZZ改T3ZZ プリッツ・スーパーチャージャー、インタークーラー、オイルクーラー、アクティブクラッチ オリジナルEXマニ パワーFC+F-CO N Vプロ モータックダッシュロガー オリジナル4ポットキャリバーキット F-PFO/Rプロムパッド クwantum試作サスペンション (F18kg/mm R20kg/mm) A048R (225/45-16) ブースト0.3kg/cm² MAXパワー280ps



INTERIOR

大幅にシェイプアップされたボディは車重960kg。しかしリアハッチなどは純正のまま残されており、さらに軽量化することも可能という。またミッションは純正6速+MTクーラーを組み合わせているが、280psともなるとさすがに耐久性はグッとキツくなる。現在メインコントロールにはパワーFCを使い、VVT-Liを制御。さらにVプロによってロジトロ化することでパーシャル域のツキを大幅に向上させている

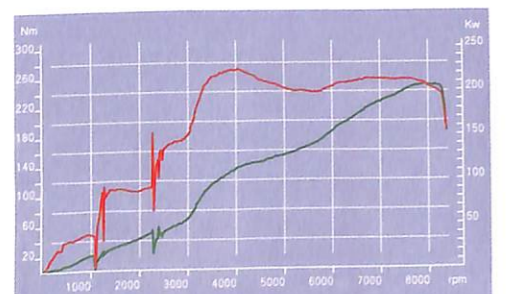


インパネに納まるモータック・ダッシュロガーによって膨大なデータ収集を行っている。ちなみにGセンサーはシフトノブの後ろにセット。画面はワダQの走行状態をロギングしたモノで、どこで何速に入れ、走行時のエンジン回転数、スピードの推移などまで細かくチェックできるってワケ。こりゃミスしたらすぐにバシってしまいます。この日のアタックでは、8500回転のレブに結構、当たってましたよ、ワダQ!!



BRAKE & SUSPENSION

フロントブレーキシステムはST205用4ポットキャリバーを流用。さらに298mmのビッグローターを組み合わせていることで強化している。トリアルでは Coyts をキット化し、17万8000円でリリースしている。リアは純正キャリバー&ローターのまま、プロジェクトム・HCパッドを使用している。今回のアタックでも「終始安定した制動力とフィードバックで、前後バランスもバッチリ」とワダQも太鼓判を押している



現在、メインであるパワーFCによってVVT-Liを制御。加えてF-CO N Vプロでロジトロ化することでパーシャル域のアクセルのツキをさらに向上させているという。

T3ZZ+S/C...本気モードで セントラルサーキット 1'26"088をマーク!!

トリアルセリカが、セントラルでタイムアタックを試みた。従来よりもブーストをコマ2上げてパワーは280ps、ボディは960kg...とワダQも絶賛する戦闘力で、従来ベストを2秒以上も更新する走りを見せてくれたゾ!!



TUNING WAVE

じつくりと広がる関西のZ33チューニングだが、11月末ついにトライアルもモーターとして購入。03年のオートサロン／オートメッセ出展へ向けて急ピッチで開発が進んでいる。クワンタムベースの足回りを始め、トライフォースエアロはF/S/Rハーフタイプの3点キッド。その他カーボンパー



トライアル／大阪府南河内郡美原町丹上87-1 ☎0723-69-3539

ツなども予定されているようだ。マッキー牧原社長によると「まずはスポーツカーの雰囲気を引き出すためのアプローチ。と同時にNAのまま吸排気系を煮詰めて、いずれはエンジンチューンによって予定かな」ということで、もちろん今後のステップアップの模様もレポートしていくぞ!!

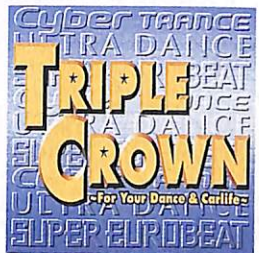
カーロード アソシエイト トリプルクラウン

(月刊)
2002年(平成14年)
12月25日

カーロード編集部
〒553-8588
大阪市福島区福島4-8-5
☎06-6458-3010
e-mail:cr@llos.co.jp

トライアルがついに Z33チューニング スタート!!

カーロードがついにCDデビュー!?



そうなんです、カーロードがCDをリリースしたんです!! と言うとおおげさんだけど、ほんとにカーロードのテーマ曲がはいったアルバムがエイベックスから

リリースされるんです! これは来年2月開催のオートメッセ2003とのタイアップで実現したもので、夢のダンスコンパニイジック全18曲収録したCD「TRIPLE CROWN」というアルバムに収録されているのだ。しかもカーロードのテーマ曲(Spced way)は、ホルテージもアクセルも思わず全開になってしまうほどノリノリに仕上げられている。さらに、初回特典として「オートメッセ 2003」の入場券付き! 発売は1月16日、オートメッセで乗り遅れないために、絶対に買ってくださいね。

オートメッセ2003とのタイアップアルバム完成!!



天神橋筋5丁目(天五)の商店街に 5次元のFポンマシンと S耐インテグラーが登場!



オートメッセ事業部 ☎06-6458-0300

11月21日、天神橋筋5丁目商店街の振興イベントを、チーム5ZIGENのレスカーがお手伝い。服部、道上の両ドライバーやキャビンギヤル連がこのイベントを盛り上げた。中でもトークショー＆サイン会では、近所のおぼちゃんや小学生を含めた大勢のキャリヤーが詰め掛け大賑わい。エンジン始動タイムでは、聞いたことのない爆音にキャリヤー全員から大歓声が上がった。

今回のオートメッセ2003でも カーロードブースに来てね



来年の2月7日、8日、9日の3日間にインテックス大阪で行われる「大阪オートメッセ2003」。今回我がカーロードブースではなんと、ゲーム「首都高バトル」でお馴染みの(株)元気の最新作「街道バトル」がプレイできるのだ! またその他にも楽しい催しを企画なので友達を誘ってみんなで来てくれよな。

次号予告

さて次号のCR3月号では、
クルマをしゃきっと蘇らせる

「リフレッシュチェーン」

を大研究します。乞うご期待!