

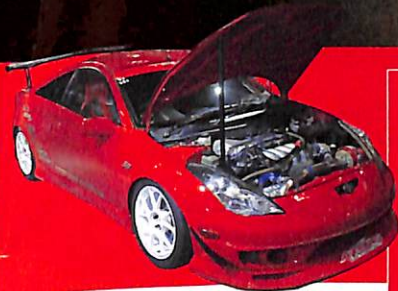
'03 TUNING STYLE "MESSE"

大阪に
集結!!

from

[メッセ]ドイツ語で展示会や見本市などを表わす

毎年2月に開催される「大阪オートメッセ」は、関西の走り屋はもちろん、チューニング好きなら見逃せないイベントのひとつとなっている。今年は2月7~9日の3日間にわたり、会場となったインテックス大阪に20万人以上(!)が押し寄せたぞ! ココには、熱い視線を集めていたマシン&パーツがズラリ勢揃い。行った人も行けなかった人も、じっくりチェックしてみてね♡



トライアル

●エアロ: トライフォース・エアロKIT (Fバンパー/Sステップ/Rバンパー/カーボンGTウイング) ●パワー関係: トリアル3ZZ KIT (2-4KIT) /スーパーチャージャーKIT改/EXマニ/試作マフラー、HKS・FCONVプロ ●足まわり: クァンタムRSプロトタイプ、NOVAスプリング ●伝達・駆動系: プリッツ・アクティブクラッチ、TRD・LSD ●ホイール: ウェッスTE-005 (F/R=8J×17) ●タイヤ: ファルケン・アゼニス (F/R=225/40-17)

TRIAL CELICA

Young Version 4 2003



マインズ

●エアロ: Mine'sカーボンネロミラー・タイプII/Rrウイング (試作品) ●パワー関係: Mine'sサイレンスVXチタン/EXマニ/センターパイプ/スポーツコンバーターPRO/VX-AIR FILTER/エアフィルターダクト/エアスクープ/VX-ROMほか ●足まわり: ESTAサスペンション、Mine'sアイバックスプリングキット ●伝達・駆動系: クスコLSDタイプRS (Mine'sオリジナルチューン) ●ホイール: BBS (F=8.5J×18+24/R=9.5J×18+24) ●タイヤ: ボテンザS-03 (F=255/35-18、R=275/35-18)

Mine's Z33フェアレディZ



RE雨宮

●エアロ: 雨宮フルカウルPRO/カナードPRO/オーバルミラー(特注品)/SステップPRO/RスボイラーGT2/ディフューザPRO/TAMONデザインGTボンネット ●パワー関係: 雨宮バランス調整取りエンジン/ハイブリッドタービン/3層ラジエーター/トラスト前置き3層インタークーラー他 ●足まわり: クスココンバ1車高調 ●伝達・駆動系: クスコスーパーシングルクラッチ/LSDタイプRS ●ホイール: 雨宮RP-F1 SBC (F=8.5J×17/R=9.5J×17) ●タイヤ: アドバン・ネオバ (F=245/40-17、R=255/40-17)

雨宮風林火山μアドバンレプリカ



エッチ・ケー・エス

HKS HIPER SILVIA

●エアロ: VERTEX RIDGEフルエアロ、ヤシオファクトリー・エアロボンネット/ドアパナール、エスプリGTウイング、クラフトスクエア・エアロミラーほか ●パワー関係: HKS・GT3037Pro Sタービン/STEP2カム (IN=256度/EX=264度)/87#鍛造ピストンキット/740ccインジェクタ/インタークーラーRタイプ/FCONVプロほか ●足まわり: HKSハイパーマックスD ●伝達・駆動系: HKS-5速ドグミッション/GD-Proツインクラッチ・ニスELSD ●ホイール: スーパーアドバンレーシングVer.2 (F=10J×18-7/R=10J×18-11) ●タイヤ: アドバン・ネオバ (F=235/40-18、R=255/35-18)

フロアの下面を整流して
ダウンフォースを稼ぐ!

シーウエスト ☎0798-72-9000

各地のサーキットで活躍しているランエボが、このパーツでさらに戦力アップ! 今ではすっかり馴染みになったアンダーパネルなんだけど、よりダウンフォースを稼ぐために、フラットではなく3次元形状になっているのが特徴なんだ。しかも、ブレーキのクーリングダクトまで備えているってんだからウレシイよね。材質には軽量なカーボンまで使っている。バネ下重量が増えるのを防いでいるぞ。発売時期/価格ともに未定の参考出品だけど、製品化が楽しみなアイテムといえそうだし!

C-WEST

アンダーパネル



3.17
インチのホイールが
3万円を切る低価格で



5ZIGEN
MK5

1本当たりの価格が17インチで2万8000円、18インチでもなんと3万6000円というホイールが、この「MK5」。安さばかりが目立ればちがけど、デザインだってとってもスポーティで、どんなクルマにもよく似合いそう。また開口部も大きいので、ブレーキもよく冷えてくれそうだよ。サイズは7J×17~7.5J×18で、基本カラーのブロンズのほか、価格はちょっと高くなるけど「シャインシルバー」と「ハイパーブラック」も用意されているよ!

トップフューエル

零1000・ エアインテーク システム

ノーマルでも2.2で220psを叩き出す、K20Aエンジン。ホンダ車は吸気系のチューニングがむずかしいといわれているけど、トップフューエルの手にかかればこのとおり。フィルター部はもちろん、パイピングの形状や太さにもこだわった自信作で、吸気効率をどこまで追求したエアクリナーなのだ。ピカピカの外觀も迫力満点だよ! DC5インテグラ・タイプR専用となり、発売時期や価格は未定だけど、製品化が待ち遠しい一品だ!

三重トップフューエル ☎0598-56-5880

2.2&220psのVTECエンジンの
吸気効率をトータルで見直すッ!

