

# コンパクト王国 21

こんぼくとまうこくにじゅういち

取材協力/トヨタライル  
大阪府南河内郡美原町丹上87-1 ☎072-369-3539

## ちよっぴりスパイスの効いたスーパーチャージドウィルVS



### TRIAL WILL VS SUPERCHARGED

ウィルVSってトップグレードは190psの2ZZを搭載し6MTが採用されているんだよね。となれば当然ポテンシャルを引き出したくなってくる。ただし…吸排気のライトチューンじゃ物足りない。かといってターボまでは必要ない。トリアルが選択したのはちよっぴりスパイスの効かせたスーパーチャージャーだ。



NAを手っ取り早くパワーアップさせるならボルトオンターボがある。しかし2ZZはEXマニがバルクヘッド側にある後方排気のためスペース的にツライんだよね。スーパーチャージャーならオルタネーターの位置を移動させることで簡単にセットできるのだ。エンジン本体はまったくのノーマルながら242psを発揮している。



キットはカラーラランクス用のためインタークーラーがすんなりとバンパー内に納まらない。純正フォグランプをそのまま置いてサイドタンクを加工しているのだ



2ZZの場合、エアコンコンプレッサー、パワステポンプなどを駆動させているのは1本ベルト。スーパーチャージャーが加わるためキットには専用ベルトが付属されている



ベルト駆動のスーパーチャージャーであっても吸入空気が圧縮されるため温度は上昇することになる。したがってターボと同じくインタークーラーは重要なアイテム



インタークーラーのバイピング関係もウィルVS用に加工されている。エアクリナーやコンピュータもキットに付属されているので燃料系はまったくノーマルに対応できる

### 吸入空気量に見合った排気系を確保してやること



ワンオフのステンレスマフラーはメイン70φの100φダブル出し。ウィルVSの純正マフラーは左側のシングル出しだが、センターにラインが入った左右対称のスタイリングを考慮してあえてダブル出しにしているのだ



EXマニはセリカ2ZZ用に開発したステンレス製オリジナル。スーパーチャージャーによって吸入空気量が増すため排気系チューンは重要視したい。スムーズに抜いてやることで242psを引き出すことができる



トリアル トヨタ車担当  
鶴田メカニック  
ミニバンにはフラットトルクでスムーズに吹き上がるスーパーチャージャーがベストですね。ウィルVSのようにキットがラインアップされていない車種であっても相談してください。



ノーマルの足は乗り心地重視のためフルプースト時の安定感を確保したい。ウィルVS用がないためエナペタルのカラーラランクス用をそのまま流用している。プレーキもセリカ用4ポットキャリパーで強化していく予定

**ウィルVSにはカラーラランクス用が流用できるぞ**  
V、VS、サイファと3パターンの斬新なスタイルでオシャレ感覚をアピールするウィル。VSのスポーツパッケージにはセリカSSIIと同じく190psの2ZZが搭載されており、エンジンでは十分満足できる仕様となっている。しかし…やはり物足りなくなってくるんだよね。多くのNAエンジンがそうであるようにカタログスペックは期待できないんだから。そこでいち早く2ZZに着目してきたトリアルが提案するのがスーパーチャージャーだ。2ZZは知ってのとおりEXマニがエンジンのリア側にある後方排気システムだからすんなりとボルトオンターボってわけにはいかない。だからベルト駆動のスーパーチャージャーの出番ってことになる。ただブリッツのキットにはウィルVS用がラインアップされていないのでカラーラランクス用を使いオルタネーターを移動させインタークーラーのサイドタンク&バイピングを加工して装着しているのだ。このキットにはプログラムが変更されたコンピュータも付属されているので燃料系はノーマルに対応できる。

スーパーチャージャーはアクセルオンと同時に低速域から過給することもできるが、コイツはブリーパー部に電磁クラッチが装備され、正圧に近づくと圧力センサーによってクラッチが繋がる仕組みになっている。したがってハーフスロットルの負圧時ではノーマルのNA状態、その気になったアクセルを踏み込むとコンマ3、4kg/cmのブーストがかかり、気持ちのいい加速フィーリングが体感できるのだ。つまりターボに近い味付けってわけ。  
もちろんスーパーチャージャーだけでもいいけど、吸入空気量が増せばそれをスムーズに抜いてやりたいよね。そこでこのウィルVSはオリジナルのEXマニマフラーをプラスし242ps(ノーマル時180ps)を発揮させているってわけ。そしてスーパーチャージャーのポテンシャルをフルに引き出すならFCON、VフロアやパワIFCといったフルコンを使って現車合わせればワイリリングはもっと良くなってくるぞ。  
まあウィルVSの性格からしてガンガン走り回ることはないと思うけどパワーアップした分、それに見合った足回りにセッティングしてやりたい。また発熱量が増すので余裕があれば熱対策を施した方がいいかもしれないね。