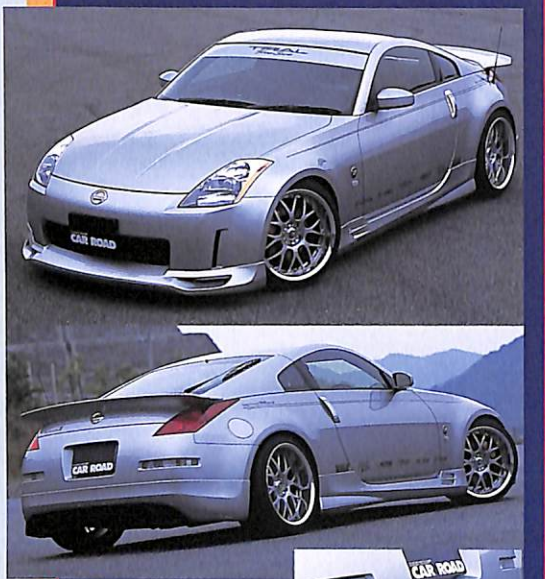




Zubatto Z Tune!

絶妙のバランスが生み出す
究極のエアロフォルム

Z33の 高級感とスポーティさを 高次元でバランス!!



レーシーなイメージが強いトライフォースだが、このZ33のコンセプトはスバリ高級感。前後にはハーフタイプを採用。サイズ自体は控えめながら細部まで計算されたメイクで、リアルならでのスポーティ感をプラス

TRIAL TUNING SPIRIT FAIRLADY Z

エアロから機能パーツまで トータルにプロデュース

かつての大阪オートメッセ直前情報では開発途中だった、トライアルのZ33用トライフォースがついに完成だ。Z32から遙かにポリウムを増したふくよかなボディを持つZ33。その優れたボディラインを最大限に生かすため、前後ともハーフタイプを採用。曲面を多様化した流麗なエアロラインは、トライアルならではのスポーティなテイストを受け継ぎながらも、Z33の車格を考えこれまでのレーシーなイメージとは違いユーラグジー感を追求。Z33の存在感と高級感を確実に高められるのはもちろん、年齢層を問わず装着

できる優れたエアロフォルムを作り出すことに成功している。
またトライアルでは、エアロに加えチューニングパーツもすでに開発済み。素材にフルチタンを採用した贅沢なマフラーは、エアロ同様車格を考慮したもの。アイドリング時はノーマルと変わらない音量ながら、高回転ではチャタン特有の甲高いサウンドが心地いい。さらにトライアルオリジナルのクアンタムベースの車高調は、しっとりとしたハンドリングと優れた乗り心地を見事に両立。スポーティなイメージを与えるため、いたすらに突き上げが強い傾向にあるノーマルショックとはまるで次元の違うサスペンションに仕上がっていたぞ。



中間パイプ以降のシングル部には80φ、そこから80φ×2で排気するフルチタンマフラー。車格を考え低音を効かせながらもジェントルなサウンドで、保安基準にも適合する



イルカの尻尾を思わせる特長のリヤウィング。横幅や全長はもちろん、エッジ部の角度や跳ね上げ角など、すべてにこだわり抜いた作り込みで、絶妙なバランスを生み出す

Z33の美しいボディラインを崩すことなく、高級感と存在感を高めることに成功。フルチタンマフラーや、クアンタムベースの車高調といったチューニングパーツも充実



- フロントハーフスポイラー / ¥48,000
- サイドステップ / ¥68,000
- リヤハーフスポイラー / ¥68,000
- リヤウィングスポイラー / ¥58,000

取材協力 / トライアル
大阪府南河内郡美原町丹上87-1 ☎072-369-3539