



ヘビーウェットの予選は終始安定した走りで見事にワークスの意地を見せるとポールポジションを獲得。決勝レースではドライセッティングがスバルの申し込んだメインズGT-Rにトップの座を譲るものの、メインズ、ニスモ、MCRの3台で激しいトップ争いを繰りひろげる。そして4周目、トップを走るメインズGT-Rがまさかのコースアウト。果たたニスモがトップに浮上し、そのまま優勝。エンジンは2.8ℓにスケールアップされ、ギャレット製タービンをツインで改造した500ps仕様。サスペンディングも煮詰まっている印象だったよ。

優勝



2003年版 GT-Rレギュレーション

- 最低車輛重量1600kg(走行後1550kg)
- スポーツ触媒(ニスモ製を使用)
- ボディ・ガラス・サスペンダー等の加工は禁止 ほか

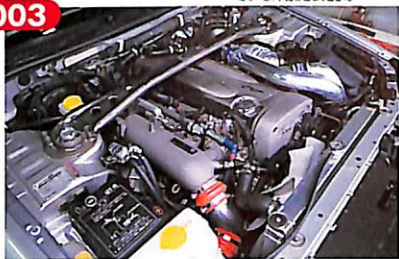
ワークスの底力でポールtoウインを達成!

NISMO R34Z-tune proto 2003

ドライバー：田中哲也
ベストタイム：1分45秒979

■MACHINE SPEC

- パワー：500ps(ブースト1.4kg/cm²)
- タービン：ギャレット試作タービンX2
- サスペンション：Z-tune試作車高調(F：14kg/mm R：14kg/mm)
- ミッション：ノーマル
- ファイナル：3.916
- タイヤ：ポテンザRE55S(FR：265/35-18)
- 排気量：2.8ℓプロトタイプ



代表&ドライバー 小林さん



2位

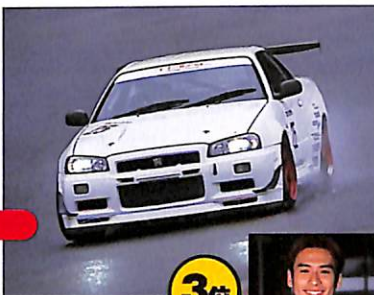


お客様のマシンでエントリー TRIAL BNR34

ドライバー：和田久
ベストタイム：1分47秒922

■MACHINE SPEC

- パワー：540ps(ブースト1.3kg/cm²)
- タービン：AXタービン53B-70ツイン
- サスペンション：クワンタムCRオリジナル(F：16kg/mm R：16kg/mm)
- ミッション：ノーマル
- ファイナル：ナイショ!
- タイヤ：アドバンA048(FR：265/35-18)
- 排気量：HKS2.8ℓキット



3位

メカニック 鶴田さん

ドライセッティングが的中!

MCR GT-R BNR34

ドライバー：小林真一
ベストタイム：1分45秒905



■MACHINE SPEC

- パワー：600ps(ブースト1.2kg/cm²)
- タービン：GT-RSX2
- サスペンション：ティンRS(F：10kg/mm R：10kg/mm)
- ミッション：ノーマル
- ファイナル：ナイショ!
- タイヤ：アドバンA048(FR：265/35-18)
- 排気量：HKS2.8ℓキット

チューナーズバトル全車紹介!

2003年版チューナーズバトルは、スポーツ触媒の装着義務化に続き、最低車輛重量の項目がレギュレーションに加えられることになった。GT-Rで1600kg、シルビアが1300kgに設定されたことで軽量化のメリットがなくなり、ストリートチューンのマシンと同じ状態で速さを競う内容になっているんだ。厳しい車検によるマシンチェックで、イコールコンディションに統一されたのは、サイドバイサイドの熱いバトルでギャラリーを楽しませるためのものだ。

ウエイトセッティングに悪戦苦闘

MINE'S MATSUNO GTR

ドライバー：桂伸一選手
ベストタイム：1分46秒785

メカニック 軽部さん

■MACHINE SPEC

- パワー：570ps(ブースト1.4kg/cm²)
- タービン：GT2530ツイン
- サスペンション：メインズダイナミック車高調(F：16kg/mm R：16kg/mm)
- ミッション：ノーマル
- ファイナル：4.1
- タイヤ：ポテンザRE55S(FR：265/35-18)
- 排気量：0.5mmオーバーサイズ

5位



ストリートスペシャルGT-R

ドライバー：小林且雄
ベストタイム：1分59秒825(予選タイム)



リタイヤ

■MACHINE SPEC

- パワー：630ps(ブースト1.7kg/cm²)
- タービン：T78-33D(17cm)
- サスペンション：N1ダンパー-PRO(F：12kg/mm R：10kg/mm)
- ミッション：ノーマル
- ファイナル：4.3
- タイヤ：アドバンA048(FR：265/35-18)
- 排気量：HKS2.8ℓキット

ホームコースで本領を発揮できず

Candy-MS GT-R

ドライバー：平松玉樹選手
ベストタイム：2分12秒949(予選タイム)

■MACHINE SPEC

- パワー：550ps(ブースト1.3kg/cm²)
- タービン：T88-33D(18cm)
- サスペンション：クラックス車高調(F：18kg/mm R：16kg/mm)
- ミッション：トラス6速ドグ
- ファイナル：ノーマル
- タイヤ：アドバンA048(FR：265/35-18)
- 排気量：1mmオーバーサイズ

リタイヤ



■MACHINE SPEC

- パワー：530ps(ブースト1.4kg/cm²)
- タービン：AXタービン53B-60X2
- サスペンション：ティンN1(F：22kg/mm R：20kg/mm)
- ミッション：ノーマル
- ファイナル：4.3
- タイヤ：アドバンA048(FR：265/35-18)
- 排気量：ノーマル

4位

ディフェンドGT-R

ドライバー：草の田田
ベストタイム：1分47秒986



代表 保坂さん



H.T.F.鈴木 BNR34 GTR

ドライバー：菊池 靖
ベストタイム：1分47秒699

■MACHINE SPEC

- パワー：600ps(ブースト1.3kg/cm²)
- タービン：GT-RSX2
- サスペンション：バステックス(F：20kg/mm R：20kg/mm)
- ミッション：ノーマル
- ファイナル：ノーマル
- タイヤ：アドバンA048(FR：265/35-18)
- 排気量：HKS2.8ℓキット

6位

ツクバ仕様のまま、市街地初走行!

