

トライアル

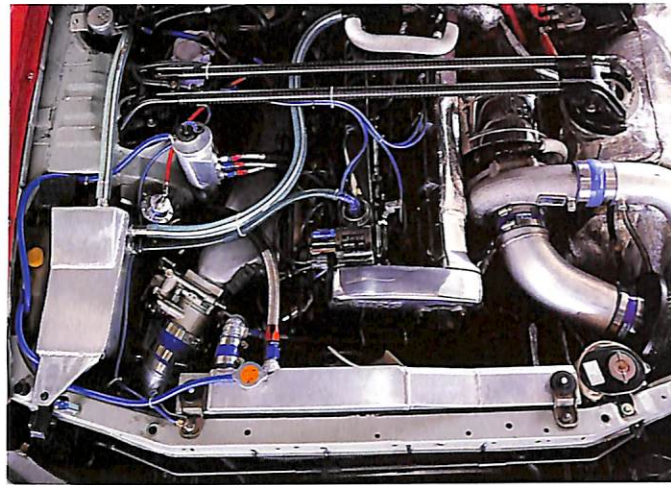
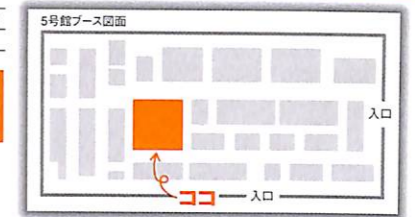


- 戸田レーシング 3.5リッターキット
- FCONVプロ
- タイタマフラー
- クワンタムスウィフト (18kg/mm:18kg/mm)
- フレンポローター

出展車両01
NA1 NSX

大阪府南河内郡美原町丹上87-1
☎072-369-3539

その他の出展車両
●JZA80スープラ
●ZTZ231セリカなど



←2.0リッター1751KAI BB仕様の1N側にはHKSの可変バルブコントロール1+272カムシャフトがセットされている。これにより中間トルクが太りパワーバンドは広がった



←室内はレーシングシートの補強されたパイプに負けない剛性が確保されている。軽量化してもR33は限界があるためブレーキはフロントにAPの油冷6ポットキャリパーを装備

ターボ限定クラスのタイムは35秒台に突入! いったいどこまで縮まるのか

幾度となく仕様変更されてきたR33は確実にタイムを縮めてきたが…36秒台に入れた時点で手応えがあったとのこと。今回路面温度が低く、A048のMコンパウンドはやや硬かったが、ワダQが35秒631を叩き出し、トライアルの要望に応えてくれた



←ブリスト17kg/cm²でオーバー1800psのパワーはHKSの6MTで引き出される。前輪の駆動力を引き出してコーナーリング性能を高めるターボコントロールローラーは重要なポイント

出展車両02 BCNR33スカイラインGT-R



- HKS2.8リッターキット
- TS1R-KAI BB
- HKS6速ミッション
- クワンタムRS トライアルバージョン+ノバ
- PFCパッド

↓タイムアタック前「路面温度がちょっと低いけどデブなどの駆動系が問題なければ間違いなく35秒台は出る!」と確信していた牧原代表とスタッフ



ターボとNAの最速マシンでっせ!

デモカーに負けないポテンシャルを秘めたユーザーカー

このR34はユーザーカーながらデモカーのタイムをも脅かすポテンシャルを秘めている。今回、左右のドアをドライカーボンによって軽量化し、R34の重量ボディを感じさせない動きが引き出されていた。近いうちに一般ユーザークラスの上位にランクインするかも

出展車両03 BNR34スカイラインGT-R

- HKS2.8リッターキット
- FCONVプロ
- ドライブシャスバスター
- チタンマフラー
- アベックス53B60×2
- クワンタムCR トライアルバージョン+ノバ



←キャリパーはフロントがAP6ポット、リアがフレンポ4ポット(パッドはPFC)。特にフロントはデモカーと同じ油冷式で安定した制動力が確保されている



↓ピークパワーよりもレスポンスと低中速域のトルクを重視。HKS2.8リッターキット+ポン付けタービンのAX53B60はスムーズなフーストフィリングが体感できる仕様だ

40秒台の壁を越えた3.5リッタースポーツインジェクション仕様

戸田レーシングのパーツを使ってさらにパワーアップされた片岡NSX。それに応じて足回りもリセッティングすることでNAマシンのチューンドカーとしては始めて40秒台の壁を越える38秒863を計測したぞ



←チューンドNAならではの6速スロットルが並ぶCA30A改3.5リッター、F-CO N Vプロでコントロールされ、そのEXノートはレーシングカーを彷彿させてくれる



←走行風がダイレクトに当たらないミッドシップだけにパワーを上げれば冷却系は重要なチューニングポイントになってくる。2基掛けのオイルクーラーはリアバンパー下にセット



↓フロントタイヤが215ではややアンダー気味だった。今回、初期の回頭性を高めるためオーバーフェンダーを装備した上で245にサイズアップされている(リアは265)

毎年ゴキゲンなチューンドカーとキャンギャルで賑わうトライアル。しかし、今年はずっと趣きが違う。メッセに合わせて計画されていたサーキット最速プロジェクトが昨年末に実施され、予定どおりワダQのドライブによってT1最速タイムを叩き出した。本店のR33と高松店のNSXがやってくるぞ。これまではドライブフォースのエアロやオリジナルレカロなどによってオシャレなチューンドカーを強調していたトライアルが、なぜ最速タイムにこだわったのか?と「やっぱ、チューンドカーに乗っている人たちに夢を与えてあげたいし、チューニングシヨップも夢を追いかけていかなアカンやろ」とって牧原代表がおっしゃってました。中でも本気になったのがシヨップの威信をかけたターボ限定クラスのR33だ。タイムアタック仕様として各部は完璧に手加えられ約2年間煮詰めていった結果、念願の35秒台に入れたのだ。ただし、これで終わりじゃない。今後もチャレンジは続けられタイムはまだ縮まっていくはず。T1レコードホルダーのマシンにはどんなチューニングが施されているのか、メッセでしっかりと確かめて欲しい。

ベストタイムランキングのレコードホルダーがやってくる



走り続けるその理由は5号館トライアルブースでお確かめ下さい。

もっと速く、もっと快適にをテーマに走り続けるトライアルでは、チューニングは常に進化するものだと考えています。

ニューマシン、ニューパーツ、そしてニューテクノロジー。常に最新、最強の技術をお客様に提案する。

その一つの答えとしてサーキットレコードタイムの更新があります。

「進化するたびに速くなる」この事を実証する為にトライアルは挑戦しつづけるのです。

今回の展示車両もボディ形状やエンジン特性等異なる性質の車達を数々チューニングしております。

それら鍛え抜かれたマシンをオートメッセ会場にてじっくりとお確かめ下さい。

きっとあなたにも熱いチューニングスピリットが伝わるはずです。

2月6日(金)7日(土)8日(日)の3日間

インテックス大阪 大阪オートメッセ会場内にてお待ちしております。

トライアルが提案する数々のチューニングカーをあなた自身でぜひ感じてみて下さい。

(写真以外にも多数展示予定)



チューニング WAGONの提案
スーパーチャージャー・エスティマ

さらなる進化を!
ニューパーツも続々デビュー



話題のスーパーセリカ
2.0 +スーパーチャージャーの魅力!



B4スポーツチューニング!

ストリートからサーキットまで、
快適を目指したB4完成!



合法チューンの極み!

完全車検対応マシンで
1'39"00マーク(TIサーキット)



NA最速NSX展示!

1'38"863レコードタイムマーク(TIサーキット)



今年はコレ!
特製V記念ステッカー
プレゼント!!



左のステッカー引換え券を大阪・南港店までお持ちいただくと、上の特製V記念ステッカーをプレゼントいたします。サイドマーカー付近にジャストフィットのステッカーを、ぜひこの機会に手に入れて下さいね。
(引換え券1枚につき、ステッカー1枚と)

TRIAL
Tuning Spirit

株式会社 トライアル
〒587-0011 大阪府南河内郡美原町丹上87番地1
TEL.072-822-2222

近畿・阪和自動車
道美原北インター
出口横!!

【営業時間】
10:00~(日・祝)~PM7:00
(月~木)~PM8:00
(金・土)~PM9:00
【定休日】毎週水曜日

トライアルメールでお問い合わせの方は info@trial.co.jp まで

□ガレージトライアル高松
〒769-0101 香川県綾歌郡国分寺町新居1567-6
TEL.087-870-6263代 FAX.087-874-7789

□ガレージトライアル鳥取

大阪オートメッセ 2004 特製V記念ステッカー引換え券

| | |
|-------------|----------------------|
| 愛車の車名 | 型式 |
| 住所 | 性別 男 女 |
| 氏名 | TEL |
| 生年月日 | 年齢 |
| Eメール | あなたの職業は? 会社員 公務員 自営業 |
| アドレス | 学生 フリーター 主婦 |
| 毎月買っている雑誌は? | 今一番欲しい雑誌は? |