



# TOYOTA RIDERS



デートカーやギャル車と思われがちな現行型セリカだけど、そのメカニズムはFF190psとあなどれない。そんなセリカのみでTサーキット走行会をしてみたら、集まったセリカが20台。「走っても楽しいのがセリカです」というサーキット走行常連組から、「セリカワンメイクなら走ってみたい」という初参加組まで、8台のセリカをピックアップ!

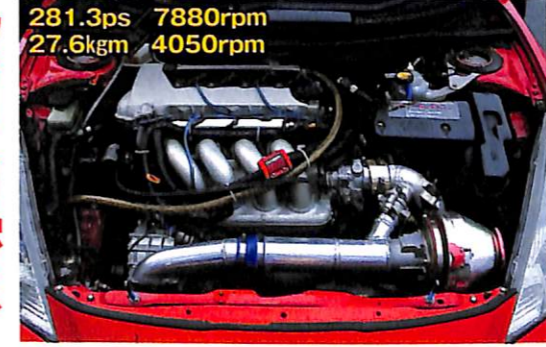
セリカが集まると  
狂喜行ね



マッキー牧原サン ベストタイム：1分59秒249

**TUNING SPEC**  
ZZZ改3ZZ+ブリッツスーパーチャージャー仕様/ブリッツソニックパワー、インタークーラー、オイルクーラー、アクティブクラッチ、フライホイール/HKS F-GON V Pro+APEXパワーFC/380ccインジェクター/ボッシュ燃料ポンプ+ブリッツ燃料ポンプ/トヨタ燃料タンク+604SPL、オリジナル42.7gエキマニ、フロートパイプ、ST205ブレーキキット、2層ラジエーター/トヨタフォースエアロ、ガルウイングキット/14点ロールオーバー/スロットル増し/モータックダッシュロガー/クワンタム試作車高調(F16kg/mm R18kg/mm)/Gゲームス77Wパイオ(BJ-19+36)/アゼニスST115(225/35)

オリジナルの3ZZ(2#キット)にインタークーラーつきスーパーチャージャーをワンオフ装着し、1分59秒台でプチギリの速さをみせた「いちごセリカ」。別枠走行組の元デモカー「豪胆GT-R」の5秒落ちと聞けば、その速さがかかるだろう。



281.3ps 7880rpm  
27.6kgm 4050rpm



ドナドナ...  
ミッションが  
壊れてもった

「クワンタムに近いフィリングをお手軽に」をテーマとしてHKSとコラボ開発中の車高調「トリアックス」。ハイパーマックスIIベースのトリアールバージョンで、予価24万8000円。セリカオーナーは要チェック!

## ストリート仕様のZZZT231セリカで、サーキット仕様なら1分46秒台で走れる!?

杉野友則サン ベストタイム：2分15秒470

**TUNING SPEC**  
アベックパワーFC/トリアルエキマニ/ブリッツSUSパワー/HKSオイルクーラー/TRDメーター/C-ONEターボ/ラックタワー/フロアプレート/バグ/ZEAL V6車高調(F6kg/mm R6kg/mm)/ブラックレザリング(BJ-16)/RE-01(225/45)

**DRIVER'S COMMENT**  
昨はそれなりに走っていたつもりですが、4速全開からフルブレーキなんてサーキットならではのですね。ヒョッキで早くブレーキ踏みすぎて、途中で1回加速したくらいかな。慣れが1周半に伸びてしまいました。もっと楽しみたいのでハマリそうです。



ベストタイム：2分19秒762

**TUNING SPEC**  
トリアルZZ用コンプレッサーキット、エキマニ、トリアフォースエアロ/ZZZ用インジェクター、燃料ポンプ/HKS F-GON S2/ブリッツSUSパワー-LM、インタークーラー、R-VIT/フジツボパワーゲッター/オクヤマFターボ、R02アームバー/C-ONEワイディングクランプ、Rタワーバー/ウェルサイドRワイディングクランプSR-III/ZZT231用サイドローリング専用/エンドレスSSSバッド/ティンHA車高調(ZZT231用)/OZクローネオ(TJ)/アドバンネオバ(215/45)

**DRIVER'S COMMENT**  
もっといろいろ試してみたいな。サーキットは足踏みしやすかったけど、セリカワンメイクならということも参加しました。初参りましたが、こんなもんかなと自信がきました。それは貴重な体験で、サーキットのよさじゃないでしょうか。

今井康平サン

ベストタイム：2分19秒944

**TUNING SPEC**  
アベックパワーFC/ブリッツソニックパワー/トリアルエキマニ/バスカマフラー/TRD水冷式オイルクーラー、スポルティボッシュ/レカロSR-IIIチャレンジャー/Defiメーター/ティンHA車高調(F7kg/mm R9kg/mm)/アドバンネオバ(215/45-17)

**DRIVER'S COMMENT**  
以前から走ってみたいだったんです。ふだん出せないようなスピードを出せるのでおもしろかったです。はじめてテストドライブしてみたら、クルマってこういう挙動なんだなとわかりました。もっと走り込んで、安全な状況判断ができるようになります。

伊藤 誠サン

ベストタイム：2分22秒006

**TUNING SPEC**  
ブリッツSUSパワーLM/バリスエクスポートマ2本出しマフラー、アースング/インギングスステップ、RSボイラー/C-ONE GTウイング/レカロSP-GII/サベルシートベルト/電圧安定器/タナバステックS-S(FR8kg/mm)/エンドレスNA-Mバッド/APPブレーキホース/グラムライツ(TJ-17)/RE-01(215/45)

長谷川陽祐サン

「セリカを買うときは走行会なんて考えてなかったのと、デートカーのつもりだったのでATなんです。MTにしては、とも思いますがステアリングも楽しいですね。違いGT-Rをコーナーで振ったので気持ちよかったです。ターボリング中だったんですかね?」

「ストリートで思い切り楽しみました」

「高回転の伸びがNAの楽しさです」

「失敗しても安全でした」

「はじめてのスピリット体験しました」

「思う存分走れますよ」

「サーキット初参加組」

「セリカで初体験の感想を聞いてみよう」

「セリカ乗りへのアドバイスを聞いてみよう」

川根義孝サン ベストタイム：2分05秒424

**TUNING SPEC**  
ZZZ改3ZZ/トリアル3ZZキット、エキマニ、トリアフォースエアロ、ST205ブレーキキット/HKS F-GON V Pro、オイルクーラー/ブリッツSUSパワー、ニュリスベックマフラー/TRDメタルクラッチ/クスコウエイLSD/レカロSP-GN/タカシートベルト/Defi水温計、油温計、油圧計/C-ONEカーボンボンネット/エナペタル車高調(F10kg/mm R12kg/mm)/N1PRO(FR7.5J-16)/アドバンA048(FR225/45)

**DRIVER'S COMMENT**  
山道を走るより、サーキットのほうが安全です。クルンとまわって手も離せばスピードは止まるし、立て直すのもラクなのがセリカのいいところじゃないですかね。ノーマルで走っても楽しいし、サーキットを走って不満点をチェックしていくのも楽しみです。



ベストタイム：2分06秒615

**TUNING SPEC**  
ブリッツSUSパワー/アベックS1マフラー/HKSオイルクーラー/バリスカーボンボンネット/クスコメタルクラッチ/トムス軽量フライホイール/TRD1.5ウェルLSD/ブラッシュボイター/シリンドラースターバキタワーバー/ブレーキバッド(フォキータR RエンドレスCC-X)/APPブレーキホース/APPブレーキホース/プリロジータII/サベルシートベルト/Defi油温計、油圧計/ティンHA車高調(F10kg/mm R12kg/mm)/C-ONE強化スタビ/SSRタイプC(FB-17 R7J-16)/RE55S(F245/40 R205/50)

**DRIVER'S COMMENT**  
サーキットは20回くらい走っていますが、T1のような大きなコースははじめてです。リヤタイヤが暖まってくるので、1ラップめは注意が必要ですね。2ラップめからはガシガシ走って大丈夫です。セリカなのに速いっていいですね。

宇佐美晃サン

ベストタイム：2分09秒511

**TUNING SPEC**  
HKS F-GON V Pro、オイルクーラー/C-ONEエアクリ/フルクロスミッション/タイプRS LSD、フロントフォアマンサバー、フルバグ/シート/TODAKロッド/ライネイール/オクヤマターボ/FR0アームバー/エドレスエキシバー、F、C、Rバッド、R CC-Xバッド/APPブレーキホース/Defi油温計/サードV-AFC、水温計、電圧計/クルトラルチメーター/NEKO AFモニター/オイルクーラー/ウオシャー/アースング/ブレーキ冷却ダクト/ミッション冷却ダクト/エルシヨトル車高調(F10kg/mm R10kg/mm)、Cピラーリング/ワークCR-kai(F7J-16)、RS-Z(R7J-16)/RE-01(205/50)

**DRIVER'S COMMENT**  
T1とは違ってノーマルの2速~3速の回転落ちが気になるんですよ。クロスを組むと常に6000~8000rpmがキープできて、パワーバンドを外しません。油温対策ですが、VVT-IIは油圧に敏感なので小さめのオイルクーラーのほうが相性がいいみたいです。

ベストタイム：2分11秒319

**TUNING SPEC**  
ブリッツSUSパワー、オイルクーラー、レザリングモニター(水温、油温)/TRDマフラー、水冷式オイルクーラー/アルミ2層ラジエーター/C-ONEアルミクランプ/ターボ、Rタワーバー/フディセルタイプバッド/RエンドレスCC-Xバッド/ブラッシュボイター/バリスバー/エルシヨトルCC-Xバッド/クスコメタルクラッチ/クスコメタルクラッチ/クスコメタルクラッチ/自作アースング/フロアエキシバー/ティンHA車高調(F7kg/mm R9kg/mm)/アドバンネオバ(205/50-16)

加藤久晴サン

「楽しめるようにしたいんや」(牧原サン談)とT1を占拠してしまつたのだ。

「じゃあじつさい、セリカがどれくらいポテンシャルがあるかって話だけど、過去にT1サーキットを走ったことがあるオーナーに聞いたところ1分56秒台だったという。今回はあんなにウエットコンディションだったため、約10秒落ちくらいが基準になつてみるみたい。」

トリアールのデモカーでもあんな「いちごセリカ」はT1サーキット初参行。「セントラルサーキットを1分26秒台で走れたことから逆算すると、T1サーキットで1分46秒台くらいまでねられるんやとちやうかな。ホンダ車とくらべても、見劣りするタイムやないやろ?」

「ここまですりゃイヤなヤリやろ?」

「セリカでここまで走れるのってを証明して、みんなが目標にしてくればイヤと思つてな。走ってみたらわかるけど、セリカもイイクルマなんやで。」

「ふだんの街乗りはデートカー、たまの休みは走って楽しむという使いかたがセリカの魅力。ところでセリカって、遠目にみるとフェラーリ360モデナに似てない!? (ホメ過ぎか?)」

