

# のむけん大忙しの東京オートサロン

## URAS

勝手にサインに記念撮影...。絶え間ないお客さんへの対応にのむけんは終始大忙し。来場者もオマのむけんをひとめ見ようと、ユラースブースのまわりはいかなるときも異常なまでの盛況ぶりだった。東京オートサロン開催期間中、いったいのむけんは何体のノムエモンを描いたんだろう?

雨サンも発見!  
マツダの  
ブースで

## MAZDA

マツダブースでは、RX-8開発責任者である片淵昇氏らを迎えたトークショーが開催されていた。そのなかの中央に座っているのは、なんと雨サンだ! OPT取材組に気づいた雨サンは、コッチに向かっておもむきにピースサイン。いつでもサービス精神旺盛な雨サンなのです。

かわいちゃん発見!

スポンサー活動も  
抜かりなしバク!

サイン攻めであいどん  
休むヒツもなかであ!!

## 日本ペイント

マジョーラとハウスオブカラーのコラボレートで、ピストライブの実演が行われた。ガタイのいい手先の器用なナイスガイが、みるみるうちに立体感のあるピストを施す様に、周囲からは「オオ、すげー」という歓声が上がっていた。ところで...よそ見してヘーキなの!?

その場で実演  
ピストライブショー

よかケイリガ  
出るとであ

## DUNLOP

白煙番長の異名をとるのむけんが毎戦D1 GPで使用しているタイヤは、ダンロップのディレツァ。ということで、スポンサー活動の一環としてプリッツ阿部ちゃんとともにダンロップブースでトークショーを開催。お馴染みのコンピートクで周囲を盛り上げてくれたゾ!

タレントな  
コスチュームがステキです

# EVENT a la carte

## 旋風のごとく駆け抜けた 3日間をプレイバック

いま、わたしの  
名前呼びました?

あどけなさ  
と切ない  
表情に胸キュン!

パパ、これ買って〜

ドリフト  
しちゃろ!

オトナも子ども  
いっしょに楽しめるのが  
東京オートサロンのいいところ!

## 物販&ゲーム体験コーナー

ミニカー売り場やゲームコーナーでは、オトナもドモも大興奮。家族連れが意外と多いオートサロン会場は、こういった着休め的なブースもたくさんあるのだ。ちなみに、場内を歩いているひとの多くが肩から下げているブルーの袋は、グッドイヤーブースで配られていたもの。かなりの大きさだから、みんな重宝していたみたいだね。

耳もとで  
いさやいで  
すかて

えいなんて  
言ったの?

# OPTION チューニングカーギャラリー 全出展車両紹介

## DANDY BONNEVILLE 380Z (Z33)



■足まわり  
HKSハイパーMAX II (FR9k) / BRIGブレーキパッドレステ37 (F7.5J-17 R8J-17) / ボテンザRE-01 (F215/40-17 R235/50-17)  
■インテリア  
レカロフルバケ/サイドウロウレージ特注10点式  
■エクステリア  
ノーマル (BONNEVILLE規定により)

■エンジン  
VO35DE改3.8ℓ (370ps) / SPLカム (IN:EX272度) / チタンバルブリア  
チター/JUN24ローカーキット(ク  
ランク、コンロッド) / ATL安全タンク  
(30ℓ) / オールチタンマフラー (メイ  
ン76.3φ)



ここんとこエアロ&ドレスアップ系におされ気味の東京オートサロンにおいて“チューニングカーのお祭り”という本来のオートサロンの姿を求めるイベントが、OPTION、OPTION2、ドリフト天国、OPTION WAGONの4誌合同企画となる「OPTIONチューニングカーギャラリー」。去年はじめて開催して大反響を呼んだため、今年も楽しみにしてくれてるみんなのために開催だ！ このスペースに集まった61台のチューニングカーをイッキに紹介するぞ！

## OS GIKEN 510 TC16-MA II (H510)



■足まわり  
F OSオリジナル車高調 (7k) / R OSオリジナルショック (14k) / ニッサン2ポットキャリパー、アルフンドラムアドバン/クワタナベ (FR7J-15) / アドバンA048 (FR195/55-15)  
■インテリア  
スバルコバケシート  
■エクステリア  
リスタードカーボンネット、トランク

■エンジン  
L18改OS TC16-MA II (220ps) / OS GIKENインカム4バルブ (1975年製)、アルミ鍛造ピストン



## ヤマオカアイオン商事 アイオンD1シルビア (S15)



■足まわり  
GAB PROSSO-ZERO (F9k R8k) / FRウィンマックスパッドワークエモーションCR-Kai (FSJ-17 RS SJ-18) / アドバンネオバ (F235/45-17 R255/35-18)  
■エクステリア  
サードGTウイング/シーウエストワイドファンデーター

■エンジン  
SR20DET (430ps) / TODAカムシャフト (272度)、スプロケ/歯検査加工/ポート研磨/バルブガイド/JUN87#ピストン、コンロッド/クランクノーマル加工トラス  
T67タービン



## make an, wake of art R・Y・Oシルビア (S14)



■足まわり  
T&E (F8k R6k) / FRフレンドキャリパー&ゴールドローター/ウェッズグレブツェルベロス II (F9 SJ-18 R11J-19) / FボテンザRE-01 (225/40-18) R7アルケン シークス (275/30-19)  
■インテリア  
フルブリッドHKSキャンボトラス4速マスター  
■エクステリア  
R・Y・O Rusten 'dividew'マフラー

■エンジン  
SR20DET (350ps) / HKSカム (IN:EX264度) / ポート研磨/T ODA強化バルブ/HKS2540タービン



## トータルカーサービスティーズ CRAZY NIGHTシルビア ツッキー-SPL (S14)



■足まわり  
ティーン HE車高調 (F8k R6k) / F R33キャリパー&木村剛太郎SPパッド R木村剛太郎SPパッド/レイズボルクレーシングGT-7 (F9J-17 R10J-18) / アドバンネオバ (F215/45-17 R225/40-18) / FRフレンドキャリパー、ゴールドローター  
■インテリア  
ブリッドMAXIS&BRIXナルディ ラリー35ステアリング/デフィアースト、油温、油圧、水温  
■エクステリア  
ユーラスタイプ4フルエアロ、RSスポ、ワイスポーツ ユーロテールイングス+1 Fファンデーター

■エンジン  
SR20DE改2.2ℓ (450ps) / 東名2.2ℓキット/面研/ポート研磨/東名89インボクカム強化/バルブスプリング/匿名ローカー/チームスリッパトラスTD06-L2-20Gタービン/アベックスパワーFC



## マインズ R34GT-R (BNR34)



■足まわり  
ESTAサスペンションPRO II マインズダイナミック (FR10k) / F AP6ポットレーシングキャリパー R マインズブレンドブレーキシステムBBSマグネシウム (FR10J-2J-18) / ボテンザRE-01R (FR265/35-18)  
■インテリア  
レカロSP-A/タカタMPH340R  
■エクステリア  
カーボンフェイザー/ツインカナード/エアロミラータイプII/Rウイングウイングステー

■エンジン  
RB26DETT (600ps) / マインズコンプリートエンジンステージII、カム (IN:EX260度) / リフト9.5mm EX 252度 / リフト9.5mm、鍛造ピストン、クランク、コンロッド/HKS GT2530タービンX2



## TRIAL スカイラインGT-R (BCNR33)



■足まわり  
クワンタムライアルバージョンRS&ノバスプリング (FR16k) / F アプレッキ アルコンブレーキレールレステ37 (FR10J-18) / アドバンA048 (FR265/35-18)

■エンジン  
RB26改2.8ℓ仕様 (806ps) / HKS87#ピストン、コンロッド、クランクシャフト、カムシャフト (IN:EX272度) / Vカム、TS1RKA/B Bタービン、GTウエストゲート、F-conVプロ



**インターフェースハイパーミラー (BNR32-GDB用) 各×1名**  
HKS関西サービス  
<http://www.kansaiss.co.jp/>

**ワイドな  
後方視界を確保!**

曲面加工を施すことで後方視界を向上させるというアイディアミラー。フルミラーってのも今風でカッコイイ。取り付けも両面テープのみでOKなので、リフレッシュ感覚で装着するってのもアリだ。



HKS関西サービス  
向井サン

**Macネックストラップ ×10名**

Mac  
<http://www.aeroparts.co.jp>

**首からさげても大丈夫!**

Mac, BLICK, Msports, URLの4つのロゴが散りばめられた携帯ネックストラップをD1ドライバー-田中選手からGETしちゃいました。幅が広く肌触りのよい質感なので、いぼきの重たい携帯を下げたときも首を痛めず安心♪



Msports  
田中サン

**アベックスTシャツ (サイズ:M) ×1名**

**アベックスメカニックグローブ ×1名**

**RX-7ミニカー ×1名**

**iEビセス ネックストラップ ×1名**

アベクセラ  
<http://www.apexi.co.jp/>

**社名が変わりました!**

「社名はアベクセラに変更しましたが、チューニングパーツの開発をやめたわけではありません。これからも開発のほうがんばりますので、よろしく願います」と力強く語ってくれた広報部の上野サン。ニューパーツがいまさら楽しみだね!



アベクセラ  
上野サン

**非売品をゲット!**

ORCロゴ入りのスナップウォッチは普段関係者にしか配らない非売品ってことなので、これは超貴重品! 防水加工済の時計本体にクライミンググローブで輪をつくたという、まさにアウトドア向きのアイテムだ!



**クルマの動きが激変!**

コレをつければ、どんなひとが乗ってもクルマの動きがシャープになったと体感できる。効果テキメンのFD3S用補強パーツ。「ウチでいばん売れてる商品だからさ」と両サン。FDオーナーのひとは、ぜひとも試してみる価値アリだ。



RE雨宮  
雨宮サン

**RX-7 スタビブリッジバー (FD3S用) ×1名**

RE雨宮  
<http://www.re-amemiya.co.jp/>

**トライアルTシャツ白 (サイズ:M) ×1名**

**トライアルTシャツ黒 (サイズ:M) ×1名**

TRIAL  
<http://www.trial.co.jp/>



**春モノ長袖Tシャツ!**

春はまだちょっと先だけと、あると便利な長袖Tシャツ。胸にはデモカーのGT-Rとセリカがプリントされ、後ろ側下にはTRIALのロゴ入り。マッキーいわく「今年は、セリカにターボつけて、400psめざすぞ〜」とのこと。

**GReddyステッカー ×4名**

**T88タービンステッカー ×2名**

**GReddy Zippo ×1名**

TRUST  
<http://www.trust-power.com/>



トラスト海外事業部  
ダニエルさん

**ステッカーも一新!**

2005年からステッカーのデザインがリニューアル。T88ステッカーなんてクルマに貼ったらものすごく強そうにみえるよな! 「新年早々新製品をバンバン出します。今年もみんなでチューニングを楽しみましょう!」とは企画部・池田サン。

**HKS CREWトレーナー (白・黒 L) ×1名**

**HKS VARIETYステッカー ×1名**

**HKS ステッカー小 ×1名**

HKS  
<http://www.hks-power.co.jp/>

**3点セットでどうぞ!**

HKSスタッフも愛用するクルートレーナーとステッカー2種の3点セットを4名にプレゼント。今年のHKSはターボやスーパーチャージャーといった、ハードチューンにも力を入れていることから楽しみだね!



HKS  
松岡サン

**ダンパッチステッカー ×5名**

**TEINステッカー (白・黒ヘア) ×2名**

**TEINプレートステッカー ×3名**

TEIN  
<http://www.tein.co.jp/>

**かわいいダンパッチステッカー!**

TEINブースの上で浮いてたダンパッチバルーンも印象的だったけど、このステッカーもなかなかイイ味出してるでしょ。春には「本気で走れる2タイプの車高調」を発表することになるので、グリップ派、ドリフト派も期待して待つべ!



カラーリングが豊富ですよ

**FET 3Dレーシンググローブ (イエロ-) ×1名**

**ナルディ シフトブーツカバー ×1名**

FET  
<http://www.fet-japan.co.jp/>

**サーキットでの必需品!**

はげしいハンドリングやシフト操作で摩耗する部分はダブルパッドで保護するなど、細部にわたって作り込まれたサーキット生まれのレーシンググローブ。シフトブーツカバーはブラック/INOXシルバーのツートンタイプ。

まずは、P344~345の読者プレゼントページを開いてもらって、応募シートに希望のプレゼント名を記入してね(番号の欄は無記入で)。あとは、アンケート欄をしっかりとめて官製ハガキに貼って編集部まで送ってくればOKだ。締め切りは、2月25日(金)必着。当選者の発表は発送を持って代えさせていただきます。