

トライアル南港店、堂々オープン!

2006. 2月10日(金) 11日(土) 12日(日)の3日間
 インテックス大阪 大阪オートメッセ会場内にて!!

いよいよやって来ましたこの季節、みなさん長い間お待たせしておりやした。今年もトライアルは大阪オートメッセ会場内にて「トライアル南港店」を堂々オープン! 地元の人々と会えるチャンスなのです。トライアルが自信を持って提案するデモカーの数々や、チューニングに関するアレコレのご相談も、ドーンと用意、準備してみんなのご来店を待ってるぞい!



T3ZZ ENGINE in LOTUS EXIGE

T3ZZ搭載エキシージ登場!!



大阪オートメッセ 2006 **プレミアムステッカー引換え券**

生年月日: 年 月 日

住所: _____ 年齢: _____ 性別: 男 女

氏名: _____ TEL: _____

愛車の車名: _____ 型式: _____ 年式: _____

Eメール: _____ あなたの職業は? 会社員 公務員 自営業

アドレス: _____ いずれかに 学生 フリーター 主婦

毎月買っている雑誌は? 2006/3 option 今一番欲しいパーツは? _____

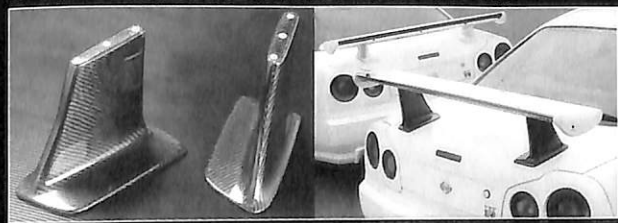
オプション: 2006.3

左のステッカー引換え券を南港店までお持ちいただくと、プレミアムステッカーをプレゼントいたします。ぜひこの機会に手に入れて下さい。(引換え券1枚につき、ステッカー1枚と交換させていただきます)

オートメッセ記念価格も飛び出すヨ!

TRIAL HIGH MOUNT WING STAY~For R34GT-R

ハイマウントウイングステー カーボン製 ¥78,750
 FRP製 ¥72,450
 純正リアウイングを88mmアップさせることが出来ます。スタイリッシュなリアビューとルームミラーでの後方視認性も向上。取付は純正ボルト穴にボルトオンです。



TRIAL SCUFF PLATE スカッフプレート

愛車のサイドシル部をカーボン素材でおおうスカッフプレート。各車専用設計で、ジャストフィット。ドアを開ける度、スポーティなムードを演出できます。左右ドア用セットでお届けします。 ※印は後ドア用を含む4点セットです。



- ZZT23# セリカ ¥39,900
- SXE10 アルテッツァ ¥47,250※
- JZA80 スープラ ¥39,900
- JZS161 アリスト ¥47,250※
- S15 シルビア ¥39,900
- R34 GT-R ¥39,900
- R33 GT-R ¥39,900
- R32 GT-R ¥39,900
- Z33 フェアレディZ ¥39,900
- GDB/A インプレッサ ¥47,250※
- BL/BP レガシィ ¥47,250※
- CT9 ランエボリューション ¥47,250※
- FD3S RX-7 ¥39,900

TRIAL
Tuning Spirit

株式会社 **トライアル** 近畿・阪和自動車道「美原北インター」出口横!!
 〒587-0011 大阪府堺市美原町丹上87番地1
 TEL.072-369-3539(代) FAX.072-369-3537

近畿・阪和自動車道
 ■美原北IC ■美原南IC
 ■美原東IC ■最寄りICにて降りて下さい
 ■松原IC

【営業時間】

10:00~(日・祝)~PM7:00
 (月~土)~PM8:00

【定休日】 毎週水曜日

メールでお問い合わせの方は info@trial.co.jp まで

<http://www.TRIAL.co.jp/>

□ガレージ**トライアル**高松

〒769-0101 香川県綾歌郡国分寺町新居1567-6
 TEL.087-870-8263(代) FAX.087-874-7789

□ガレージ**トライアル**鳥取

〒689-3245 鳥取県米子市淀江町佐陀702-3
 TEL.0859-56-1155(代) FAX.0859-56-1156



このコーナー
お初のアテンザは
インパクト重視で
仕上げてます



チューンポイント
外装
 FC3S純正Rスポイラー/カラーポジションランプ(レッド)/カラーフォグ(ピンク)/リヤサンバ
 プレートランプ(ブルー)/サイドステップアンダーライト(7色)/フロントネオン管(ピンク)
エンジン&駆動系
 トラストパワーエクストリームマフラー/AUTOEXEスポーツクリーナー(むき出しタイプ)/ホ
 ットワイヤープラグコードアーシング(16ヵ所)
サスペンション&駆動系
 AUTOEXEストラットタワーバー
タイヤ&ホイール
 クムホECSTA711(225/40-18)/SPORSH RIVAZZA RACE
電装
 マツダスピードシフトノブ/グレイディ水温計/アセストチューニングスピーカー/ノニー-DVD&
 ナビ

アテンザスポーツ23S G63S H15年式
 福岡県田川市・三尾真之介(22歳)



オーナーコメント エンジンはノーマルだし、タ
 ーボもついてないので速く
 ないですが、とにかくインパクトだけ
 はじゅうぶんにあると思います。都市
 高を走っていても(おそらくヤバそう
 に見えるからだと思いますが)一般車
 がカンタンに道をゆずってくれます(苦
 笑)。ただ、じぶんではまだまだ発展途
 上のクルマだと思ってますので、これ
 からさらに過激なアテンザに仕上げて
 いきたいと思っています。できたら、
 今後どういふところを中心にチューニ
 ングしていけばいいか、アドバイスな
 んかしていただけると幸いです。



ホットマシンコーナー初のアテンザです。外見はとって
 もカッコいいクルマなんですが、なにしろパワーのないFF
 なもんでチューニング人気は…トホホです。ですからア
 FTERパーツもすくないのですが、とにかくこれから外
 見ハタリ命でいくとイと思います。純正オプションを
 うまく使って、よりハデにしてみてください。また、車高もち
 うすくし低くてもイイかもしれませんね。

スーブラRZ JZ480 H6年式
 三重県鈴鹿市・太田篤史(29歳)



チューンポイント
外装
 トライアルF/バンパー、Sステ
 ップ、R/バンパー、ボンネット、
 GTウイングLEDアンダーネ
 オンX4/ストロボ/JZ480後
 期テール
エンジン&駆動系
 トライアルマフラー/サードス
 ポーツキャタライザー/BLITZ
 前置きインタークーラー/ARCラジエーター/トラストオイルクーラー/BLITZ SUSエアクリナー/HKS
 F-CON V
サスペンション&駆動系
 クwantum車高調/クワッドタワーバー/HKSツインプレートクラッチ/JZ480後期ブレーキトライアル
 パッド
タイヤ&ホイール
 テレフツァ(F235/40-18 R265/35-18)トライフォースゼルダマグナム
電装
 レカロRaptorX2/グイットリアステアリング/BLITZソフトノブ/HKS EVC III/サベルト4点式シートベ
 ルト/デフィリンクメーター(水温、油温、油圧)/セーフティ217点式ロールゲージ

オーナーコメント スーブラを買って7年、すこしずつチュ
 ーニングをしてきましたが、ふたりめ
 の子どもができてしまいクルマを買い替えるこ
 とになりました。最後の記念にホットマシンのコー
 ナーに載せてください。つぎはチェイサーでガ
 ンバリたいと思います。

ついに
手放してしまいます。
最後の記念に
ぜひ採用してください!



トライアルのデモカーばりのスーブラは黒と赤
 のコントラストがとってもカッコイイです。7年か
 けてここまで仕上げたスーブラに未練も残るも
 しょうが、ぜひつぎのチェイサーで快適な最速4ド
 アセダンをめざしてください。きっとトライアル
 のマッキーも大歓迎でしょう! 仕上がったらまた送
 って下さい。お待ちしております。

05 INFINITI G35

DUNLOP・FALKEN ☎03-5546-0115



米国でも盛り上がるドリフトスベック!



VQ35エンジンをベースにTD05-186タービンをツイン装着して550psに。ピストンはJE製と、いかにもアメリカらしいメイキングでコンプリートされている。

BLITZ TURBO SYSTEM GDB-F

BLITZ ☎0422-60-0518



363psのオールラウンダー



K3-450RターボシステムやDAMPER ZRサスペンションを装備したブリッツの最新作。電子パーツも充実させてオールラウンダーに仕上がっている。

BOMEX PRELUDE

BOMEX ☎03-5816-4040



型破りなホイールサイズでFRさながらの力強さを演出

パワー 未計測
エアサス タイヤ&ホイール TOYO PROXES (F225-35-19 R245-35-19) / レーシングハート (F9J R10J)
エアロ ワンオフワイドフェンダー / BOMEXエアロ



走り屋にとってはややマイナーなベース車であるプレリュードをスポコン仕様にアレンジ。ワンオフで製作したワイドフェンダーがF9J/R10Jのワイドホイールを飲みこむ。攻撃的な構えは「FRマシンっぽく作りたかったんです」ということから生み出された。ディテールにいたるまでスバルタンな仕上がりは、とてもFF車に見えない。



サスペンションにエアサスを装備しているので、街乗りからベタベタのシヨーカー仕様まで簡単に車高を変えることができる。スタイリングにトコンまでこだわったプレリュードだ。

スプリットファイア・ネクストシルビア

スプリットファイア・ジャパン ☎03-5669-1561



今年も派手な走りに期待大!



D1グランプリ参戦車。TOMEIのボンカムタイプRにARMS 7652タービンをREYTECのコンピューターで制御。D派手なボディカラーはドレスアップの参考に!



マフラーは5次元のプロレーサーA-SP EC。車高調サスはアジュールスーパーオーリクスを装着してコントロール性を向上させている。

EXEDY 55S NSX

エクセディ ☎072-822-1152



全日本ジムカーナチャンピオンマシン!



改造範囲の狭いNSX車両で2年連続チャンピオンを獲得。限られたパワーを無駄なく伝達する、エクセディ・ハイパーシングルクラッチを装備。

K&M 2006 D☆1 SPL

K&M ☎048-661-0007



ドリフトフリーク注目のお目立ち仕様!



昨年からMISSILEがK&Mに名称変更。2006年はこのマシンがD1グランプリにフル参戦。実力のあるショップ&ドライバーだから要注目!

RE雨宮 過給圧上昇5号byTD06

RE雨宮 ☎0476-90-0007



街乗りOKのフル公認スペック

トラスト製のタービンキットを装着したフル公認仕様。ストリートからサーキット走行まで、これ1台ですべてカバーできるという快適快速のよくばりなマシン。



タービンはTD06のエアポンプ対応モデル。雨サンが作るFD3Siはとにかく速い。さすが、ストリートからサーキットまで知り尽くしているショップだ。

DUNLOP・FALKEN トライアル鳥取 CT9A

DUNLOP・FALKEN ☎03-5546-0115



エポIXをさらにパフォーマンスアップ!



岡山国際サーキット1分34秒959、セントラル1分19秒573をマークした俊足マシン。サスペンションにはクアンタムRSのトライアルバージョンを装着する。



TOMEIの22&キック&CHKの272度カム。RX-6TCW76タービン。ドライブフォースチタンバズーカーマフラーというメニューで634psのモンスターに。

ROADSTER MS CONCEPT

マツダ ☎082-287-5698



新型ロードスターを一杯スポーティに



誰もうらやむほど、ビシッと決まったルックスが最高。外装だけでなく足まわりやブレーキ、駆動系も強化され、切れ味の鋭いドライブを可能にする。

AXCENT・CHASER



エスティ・ガレージ ☎055-986-9150

コンパクトVIPをミドルセダンでめざす!

VIPといえば基本はビッグセダン。それを使い勝手のいいミドルセダンで作ってしまおうというのがこのクルマのコンセプト。そのため工夫したエアロの曲線美に注目だ。



VIPの高級感を出すためにメッキパーツを多用。そのなかでもメッキモールを使ったことでイメージはセルシオに近くなっている。

ings LX SPORTレクサスIS

インクス ☎0744-42-0611

レクサスの風格をさらにアップ
大人のラグジュアリーだ



ラグジュアリーセダンとして注目のレクサスISの風格を損なわずに、シンプルなハーフスポイラーは視覚的な収まりがとってナイス。

セコハンwith GT WORKS S2000

オートバックグループ ☎0771-25-0275

D1を勝ち上がるために
サスペンションを変更



おなじみ寺崎源のS2000。D1ではむずかしいと言われるS2000で昨年は苦戦したけど、今年はフロントのサスペンションを大幅変更。今年は期待できるぞ。

零1000 フィットRR ターボ



三重トップフューエル ☎0598-56-5880

フィットのATでもボルトオンターボ

1年の開発期間を経て作られたボルトオンターボキットは、パワースペック的には30psアップの150psを実現。ちなみにこのキットのまま、MT車なら200psもねらえるそうだ。



ノーマルエンジンに対応し、サブコンまで付属するターボキット。フットワークが軽快なフィットとの相性はバツグンだ。

ランデュース インプレッサ



オリジナル ランデュース ☎086-462-0588

新型インプレッサで空気を切り裂く!

空気を徹底的に考えて作り上げたエアロはランデュースとVOLTEXのコラボレーションによって実現したもの。空気を味方につけて目指すはストリート最速のマシンだ。



まだまだ少ないF型インプレッサ用のエアロは完全車検対応品。フロントバンパーのサイドに取り付けられているカナードも車検対応だ。

激STYLE D1 PROJECT SILVIA

激STYLE ☎03-3955-7443

550psのD1スヘック
勝つために生まれた



派手なカラーリングのマシンは、やっぱりと言うべきかD1仕様。2006年を戦うために生まれたマシン。RX6タービンを使って550psのパワーを発生。

monoCRAFT MH1

オートバックグループ ☎0771-25-0275



モダンヨーロッパンとも言うか、50年代のカフェレーサーを彷彿させるような雰囲気をもったロードスター。美しくもあり懐かしさもある好感度のもてる1台だ。細部の仕上げりも素晴らしい。それでいて金額はベース車両プラス60万円ならお買い得感も高い。パーツの単品販売がないのが残念だ。

ぜひとも見てほしい。ライトまわりからフェンダーラインにかけての美しさは至極モノ。見る楽しさを、所有する楽しさを与えてくれる。ちなみに初代ロードスターを手がけたデザイナーがデザインしたんだそうだ。

**懐古的なのに先進性も共存する
極美のコンプリートモデル登場!**

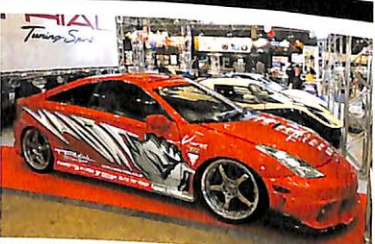
- パワー 170ps/6700rpm
- 足まわり ビルシュタインBSSキット MH1仕様ダンパー・スプリング
- タイヤ&ホイール GOODYEAR FR205/45-17 / OZ SUPERTURISMO-GT (FR7J)
- エアロ MH1ヘッパードライツ フロントバンパー フェンダー・ボンネット リヤバンパー・スポイラー・リヤバンパー・リヤウイング フロントウイングカー・リヤテールキット エンブレム
- その他 5次元マップ



TRIAL セリカ

TRIAL ☎072-362-7779

エアロを一新!
未来的なデザインが魅力だ



セリカのイメージが変わってしまうほど目を引くエアロ。戦闘機のような強さが感じられる。もちエンジンもパワーアップ、コンプレッサー仕様で280ps!

BURNOUT MARCH KDWI

KSAUTO×BURNOUT ☎0564-82-3568

ラグジュアリーに化身
マーチに革新的エアロで



かわいいマーチのフロントフェイスが精悍な顔つきに変身。エアロをまとはえばコンパクトカーだってラグジュアリー路線になるのを証明した。

monoCRAFT WR II

オートボックスグループ ☎0771-25-0275



プレス鋼板ワイドボディはWRCSヘックを表現!



金型を使いボディを型押しで作られたワイドボディのインプレッサは、2005年WRCS参戦モデルと同スペック。加えてエアロパーツはABS樹脂製と品質重視。

ings N-SPEC LANCER Evo IX

イングス ☎0744-42-0611



走るだけでは飽きたらず喜びを五感でかんじたい



走行性能アップはもちろん、贅沢なオーディオシステムを組み込んで五感に訴える楽しさを求めて製作。当然、イングス自慢のエアロも必見アイテムだ。

パワーエンタープライズGDBプロトタイプ2006

パワーエンタープライズ ☎0545-66-0707



F型となる新型インプレッサに組み込まれたパワーエンター新開発の排気量アップキットはボアアップとストロークアップで2.2ℓ化。さらに一世を風靡したRX6RのF1タービンをキット化して組み込んである。もっともここまでパワーを上げると駆動系が悲鳴を上げるため、今年は駆動系の強化パーツのテスト車両としても使うとか。

注目はなんと言ってもF1タービン。ひと昔前にチューニングカーにも使われたことがあったが当時は使い切るコトがむずかしかった。いまのエンジンとチューニングパーツがあればストリート用としてもいけそうぞ。

2.2ℓ+F1タービンで520ps! 駆動系の強化パーツも開発予定

パワー 520ps/7500rpm
エンジン パワーエンタープライズ2.2ℓボアストロークアップキット、RX6RターボKIT、PWRウエストゲート、F-1フラックメタル、ヘビーメタルヘッドカセット、PWRカムシャフト、PWR800ccインジェクター、255ℓのフューエルポンプ、PWRクールバワーVシステム、エアインバルスⅡ、SSⅡタイミンクベルト
足まわり パワーエンタープライズダンパーPROフルKIT
タイヤ&ホイール ADVAN A048 (FR245/40-18) / ADVAN TCⅡ (FR9J)



TRIAL EXIGE



TRIAL ☎072-362-7779

2ZZエンジンチューンに国境はない!

ロータスだってトライアルの手にかければこのとおり。コンプリートで製作されたエンジンはピストンやクランク、コンロッドなどを組み込み、231psを発生している。



まさに正統派スポーツカーのエキジージはGTウイングも具事に着こなす。というよりエキジージほどGTウイングが似合うクルマもないのではないかと?

BURNOUT RX-8 KDV TYPE II

KSAUTO×BURNOUT ☎0564-92-3568



KDVのテイストを受け進化したエアロが登場



従来のKDVエアロのコンセプトを受け継ぎ、さらなる進化を遂げて生まれたTypeⅡのエアロが特徴。過剰なデザインを避けることで高級感を演出している。

零1000 S2000タイプRR ターボ

三重トップフューエル ☎0598-56-5880



昨年夏から作り始めたこのマシン。筑波サーキット SPLってコトで製作されたんだけど初の筑波で57秒711と、S2000のレコードをあっさり破ってしまった。速さのポイントはなんといってもエンジン。F20C改で630psを発生しているのだ。今年中にはFR最速タイムである56秒8を、このこと。なんとも楽しみなマシンだね。

600psオーバーを絞り出すF20C改2ℓエンジンはトップフューエル得意のターボチューン。この仕様はサーキットでじゅうぶんな耐久性を考えて作ってあるとのこと。ちなみにまだまだパワーを出す余力があるという。

F20Cにボルトオンターボ 630psでFR最速をねらう!

パワー 630ps/7800rpm
エンジン HKS GT3240タービン、レーシンググウェストゲート、F-CON V-Pro / オリジナルターボ用2200ccKIT、720ccインジェクター×4、オイルパン/バブル加工、カムプロファイル変更
足まわり クラタムRS減速SPEC
タイヤ&ホイール ADVAN A048 (FR265/35-18) / ADVAN RGB (FR10J)
その他 オリジナルステンレスEXマニ、ワンオフフルチタンマフラー、Vマウントシステム / OSトリプルプレートクラ、スーパーロー、7LSD / HKS 5速ケンケンシフト



ジュリアス JZX100チェイサー 2006ver.

JULIUS ☎045-473-2344



手軽に参戦を目標にストリートトリガールに出演



今年デビューして、2006バージョンのFバンパーはドリフト専用設計。このバンパーを引っつけて今年はD1ストリートトリガールに出演予定だ。

マークII UTE

石井自動車 ☎0287-84-0583



気分はまるで西海岸! マークIIヒックアップ



友だちと楽しく出かけたい! そんなときに重宝するようなクルマがコイツ。荷物は詰めるし、ベースがマークIIだから快適そのもの。楽しくていいかも。