

ハイパーミーティング2008 アデ
オーナーカスタマイズの極 '08HM「艶」レガシィコンテスト/10年メンテ

BH/BE型レガシィ

「クラブレガシィ 2008年6月号」
2008年6月1日発行第7巻第3号
(隔月刊 偶数月発行)

クラブレガシィ6月号 定価 1500円
JUN.2008
VOL. **39**

CLUB LEGACY

Bimonthly Magazine for
SUBARU LEGACY OWNERS.

F型登場直前!! スバルレガシィの開発テーマを振り返る

19年目の成熟

Looks back on
The *Maturity* of
LEGACY 19ers

インタビュー [01] Mr.SUBARU = 増田年男の邁進
[02] HANDLING = STI辰己英治の胎動



Time: 1分11秒402

大谷啓浩さん



今回のために用意したというクロスミッション。筑波のヘアピンにはパッチリハマりそうだ。

タイヤRE070の225/45R17。まずはラジアルタイヤで行けるところまで行ってからSタイヤにステップアップしたいとのこと。ホイールはGDB純正のBBS。



サーキットなら街乗りで味わえない挙動を安全に体験できる！信頼できるショップ選びも大事



スポーツ走行歴6年、3ヶ月に1回はサーキット走行をするという大谷さん。筑波でのベストは8秒前半。今回の目標は新たに入れたセンターデフとクロスミッションに慣れること。しかし1本目でエアフロが変調をきたし、エンジンが吹け上がらなくなるというアクシデントが発生。2本目で勝負をかけるはずだったのが残念！

Time: 1分13秒780

河原 実さん



1本目でホースが抜けてブローバイが噴いてしまい、2本目までの間にホースとボルトを購入して対処したとのこと。



さらにインターバルの間、急速ブレーキのエア抜き作業を開始。こちらもなんとか間に合ったようだ。



ブースターケーブルと牽引ロープは常備！スベアタイヤの空気圧も確認しましょう



ゼロスポーツでフルチューンを施したBHは、本誌漢レガシィでもおなじみ。今回も新しいセッティングで臨んだハイパーミーティングだったが、そのセッティングもあまりうまくいっていない様子。「ハイパーミーティングは年に一回のお祭りです」ということで気合いが入っていたのに残念！来年はベストで臨んでくださいわ。

Time: 1分12秒074

木村真悟さん



タービンはTD06-20Gに交換し、エンジンもインプSTIのver.6に交換。かなりパワーは出ていそう。



HKS製のインタークーラーはもちろん前置きに。露出したパイピングと相まってかなりの存在感を放つ。



間雲に一人で走るより上手そうな人の後ろについていってみよう！



仙台ハイランドでの走行経験が豊富だという木村さん。クルマはノーマルエンジンがブローしたためインプレッサSTIバージョン6のエンジンに乗せかえ、タービンはTD-06へ。今回は出たくて仕方がなかったというハイパーミーティングに初参加することができた。次は第2目標の漢レガシィ登場を目指す！

Time: 1分23秒683

植田允彰さん



去年はスクールに参加し、今年は走行会に挑戦という小誌的には「計画どおり！」といった感じの植田さん。今回の走行会参加者では1台だけだったNA(TS-X)だが、タイヤをディレッツァのZ1に交換したりと気合い充分。ただ、実際に走るとブレーキまわりのキャバ不足を痛感し、フロントを15インチにしたいとのことだ。



NAでも全然楽しめますよ車高は下げた方がいいかも



Time: 1分10秒117

石部有紀さん



強化バーを利用したビデオ固定用マウント。かなりいいアイデアですが、もしかしてこのために買ったとか？



排気系はフロントパイプとリアピースを交換。ほかにはLSDも交換してたりと、なかなかツウっぽいモディファイ。



とりあえず走ってみてそれから考えよう！レガシィなら大丈夫



大阪からはるばる参加した石部さんは鈴鹿サーキットでの走行経験が豊富。大きいサーキットには慣れていると思われるが、さすがに初めて走るという筑波は「面白けど難しい！」と感じたそう。ブレーキキャリパーや車高調、LSDなどに手が入っているほか、車載カメラで走行の様子を録画。これ、後で参考になるんです。

Time: 1分18秒314

中根 透さん



エンジン周りには基本的にほとんどノーマル。それでもサーキットを走るのは楽しいものだ。タワーバーはSTI製。



ローターはスリット入りに交換。パッドもアクレを選択し、とりあえずストップングパワーに不足はないとのこと。



ブレーキの冷却・強化対策とある程度ロールを抑えた足が必要



前回のハイパーミーティングでは普通に見学していた中根さんだが、今回はサーキット走行会へ参加！本庄サーキットなどを走った経験があるそうだが、筑波は初。クルマはほぼノーマルで、ブレーキパッドをアクレのフォーミュラーに換えているくらい。今日走ってみてやはり車高調を入れたくなったとのこと。