

Exciting Car Magazine
オプション

OPTION
巻頭特集

通巻400号までの
道のり

創刊号(1971)10月号発行 1000号(2007)12月号
83000号 通巻400号 1001号(2007) 発行部数約1000

Option

まいどありがとうございます!

2010 5 MAY 定価 580yen

<http://www.jdm-option.com/>



感謝の気持ちをこめた
スペシャル企画あり♪

タービン交換仕様を真夜中でテスト!

R35 TUNING SCENE

カーAVをからめたいほどきメイク

内装質感向上計画

チューンドCR-Z、早くも登場!!

プリアプリハイブリッドカーTUNE

ホンダの魂と元相FFホットハッチ

歴代シビックHOT STYLE NOW

愛されつづけて
400号!!
読者のみんな、ありがとうございます!
by OPT編集部一同



攻撃的な
ルックスを構築



▶ PRICE LIST	FRP	カーボン	カーボンケブラー
ワイドボディキット	54万6000円	54万5000円(受注生産)	—
ヘッドライトカバー	27万1000円	3万7800円	4万2000円
テールレンズカバー	2万1000円	3万7800円	4万2000円
ハードトップ	21万円	29万4000円	31万5000円

TRY FORCE
MR-S
WIDEBODY
KIT [ZZW30]



※ トライアル 大阪府堺市美区片上87-1
☎ 072-360-3533 <http://www.trial.co.jp/>



Make a Style

01 直前にして100km/h超えることで、0.6秒以内をプラスするフロントハイブレイクスイーパーが用意される大型キャスティングホイールがダウンフォースを高めてくれる。また、フロントマスクも別個の専用ボディカラーも選べる。

02 フロントバンパースイーパーとの距離調整により、ドライバーの車前視界を広く保てる。また、MR 6の前後サスペンションに合わせた調整も可能。

03 大きく開けられたフロントファンダーのエアロレットダクト。ホイールはスポーツ用タイヤの最適化が期待される。また、フロント10Jオフセット+38、リア10Jオフセット+18、いずれもPCD100.04Hを114.25mmに変更する20mm厚スパーサーを加工して調整される。タイヤは前後輪ともに25サイズのダイレクタススポーツZ1スターズペグだ。

04 4Wayファンダー前面のインテークダクトが導入された。また、車体工程から樹脂、ナンバープレート周辺にはエンジニアリング樹脂の樹脂を多く用いたダクトも取り入れ、フロントとリアの両方、前後に切り分けられたファンダー前面のデザインがワイロ部を覆う。



1800mmに達する全輪がワイド&ローフォルムを実現
MR S チェーンを得点とし、これよりワイドワイロをフロントのオリジナルワイロやレタリスG12ファイバーをあらかじめトワイプが新仕作アロウワイロ、それが大阪オートメッセでおひらきされたワイロファイバーだ。

また、このワイドの核といえるワイロファイバーは前後とも片側50mmずつ拡大、1100mmと1000mmの間に収まるMR Sの全輪を1800mmまで拡張させたという。また、MR Sを生み出すように、ファイバー後部をアウトロウレットとすること

が行われ、左右の大型クワットがフロントマスクに迫力をプラス。同時にリアハブナーにもインテークの空気効率よく放出させるため、上部と下部のプレート左右にワイドレットクワットが取り付けられる。

また、このワイドの核といえるワイロファイバーは前後とも片側50mmずつ拡大、1100mmと1000mmの間に収まるMR Sの全輪を1800mmまで拡張させたという。また、MR Sを生み出すように、ファイバー後部をアウトロウレットとすること

