

チューニング誌イチバン乗り!!

FT86IIコンセプト トヨタ スバル 速報レポート

【OPTION2 4月号】 2011年3月1日発行(毎月1日発行) 第20巻第4号 通巻254号 1992年6月29日 発行所: 株式会社GPO

流行先取り!! プロショップの劇的フェイスリフト レガシイ シルビア インプレッサ



超SCOOP!!

OPTION

Two

EXCITING CAR MAGAZINE

DIY派必見

機能系塗装も実演!! ラッピング

塗る&貼る ペイント 実践編

2011年の最速は 55秒32

シロウト最速決定戦

SEASON DIGEST

ネットでカンタン!!

自宅で中古パーツ購入術

過激マシンをイッキ魅せ!!

阪流TUNE最前線

From 大阪オートメッセ

APL 2011
4
オプティム

定価 630 yen



Auto Produce A3
EXIGA tuned by
A3 spec-B
[YA5・エクシーガ]

※ オートプロデュースA3 ☎072-479-2760 <http://www.apa3.jp>



ターボ&GMT換装の激速チューンドエクシーガ

「ターボモデルの設定はあるけど、AT専用車だから走るおもしろみに欠ける」と、バルクヘッド貫通などの大掛かりな改造のうえ、GRBインテックから6速MTを換装したエクシーガ。その内容はエンジン&タービン、インタークーラー、さらにABSや4WDシステムにいたるまで、こっさりGRB用、さらにブーストアップされることで380psを手に入れている。

▶TUNING SPEC
6速MT 4速5速換装 2000cc
ターボGMT アルミピストン
2バルブインジェクター ADPピストン
バルブ 専用ターボ&インター
ミナルキット クラッシュメカ
4バルブシステム 専用インター
クーラーGRB用 6速1194
01 1204



Keyword

西日本TUNEDイトセトラ

PHOENIX'S POWER

藤原R35GT-R 最高速SPEC
[R35-GT-R]

※ フェニックスパワー京都店 ☎0774-48-1157 <http://www.phoenixs.co.jp>



フルチューン時代の幕明け!!
新型GT-R最速を目指せ!!

▶TUNING SPEC

VR35DET 2バルブ 4バルブシステム 2000cc
2バルブ インタークーラー&インターミナル
キット M4バルブシステム エムエスソフト GTサージタンク
2バルブシステム 専用

フェニックスパワーからは、仕様が古いR35GT-Rが複数出展されていたが、やはり注目されるのは先述のこの車両。また発揮される性能は未知数だが、4バルブ化されたVR35DETにTD06ツイン、サージタンクの変更などの仕様から想像すると、低回転域からの初期加速、高速度での縦断力ともにこれまでの常態を打ち破るマシンに変貌していることはまちがいないだろう。



3500psを發揮する
S/C仕様のエンジンを搭載!!

▶TUNING SPEC
1200cc 10000rpm 1000cc
2バルブターボエンジン 専用
流体力学設計 専用ターボ
インタークーラー 専用インター
クーラー 専用インター
クーラー 専用

TRIAL
TRY FORCE MR-S
Version Wide
[ZZW30-MR-S]

※ トライアル
☎072-369-3539
<http://www.trial.co.jp>



トライアルのブースに展示されたMR-Sは、スーパーチャージャー+エンジンチューンでなんと3500psものパワーを与えられたもの。スーパーチャージャーはHKS製のGTスーパーチャージャーで、オーナードライブでもキット最速のMR-Sとなることをコンセプトにしている。また、今年力を入れていくというコペンには、クランクの車高調整キットを始め、インタークーラーやタービンを製作しその可能性を探っているようだ。

NK COMPANY

NKスペシャルD1号
[S14・シルビア]

※ NKカンパニー ☎078-946-2003
<http://www.nk-company.jp>

▶TUNING SPEC
2000cc 2バルブシステム HKS-G
TD03ターボインジェクター フロントプロ
セキサー 12バルブピストン エンジ
ンオイルクーラー トランスミッション
NKハイパーエアクロージア
10バルブシステム 専用

フルペイントボディの
D1も参戦マシン



ボディショップとしても知られるNKカンパニーは、毎年カラーリングなど「魅惑」にこだわったマシンをオートメッセに持ち込んでいる。特に今年は、これまで積み重ねてきたカスタムペイントの集大成とも言える、ほどやかなD1GP仕様を持ち込んだ。しかし、クラッシュの多い競技車両では、簡単に補修できないカスタムペイントは高リスク、それでも仕上がりの高いエクステリアを求めると、こだわりのボディンドの上だ。



2011
オートメッセ