

DB! スポーツカーフォーミング マガジン+DVD

レブスピード 月刊 2011年5月26日発売(毎月26日発売)

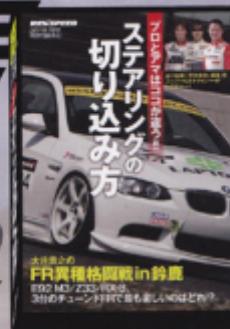
# REV SPEED 7

July 2011 No.247

## 全国サーキット 難コーナー 徹底攻略

車種別チューニングマニュアル  
**NCロードスター**

操る楽しさ10倍増メニューがズラリ!



### その他の映像CONTENTS

- バンコク モーターショー
- ドリフトinチェンマイ
- 車種別健康診断
- GDBインプレッサ
- ドラテク修行道
- 日常から意識したい  
ステアリングの切り方



最新スポーツカーの  
テクノロジー解説  
**シボレーコルベットZR-1**  
**ポルシェ911GT3**

## ティープな奥行きを表現! 美しいタフさを表現!

グラム高級車などに「だるる」とい  
ふ感がある車名に苦しむレイズ  
のグラムラーベリースナブルを徹  
底して、スマートに軽量化を取り組む  
スポーツホイルとして、グラム  
・ハーフ・ホイルとして、グラム

・ハーフ・ホイルが存在す  
る。その一端と軽きを兼持すること  
が難しく、この観点からデザイン性  
に優れるペースリムの採用は見送  
らざるを得ない。ペースリムのラインアッブ  
リード・ペースリムモチルが存在しな  
かった。しかし、近年は縮折技術が  
向上し、軽きと剛性をバランスさせ  
たり、ハースチングの導入が可能と  
なったため、重いものあるティープ  
リムモチルの廃止を実現。最新作の  
57タイプが誕生したのだ。

ディスクブレーキのペースとなっ  
ているのは、かなり軽い日本の本スポ  
ークを採用したフルフェイススタイル  
の57G。ティープリムモチルへと  
アレンジされたことによって、シャ  
ープなルーツに力強さが加わった。  
また、各スピーカーの間サイドにはサ  
イドガードを施す。ザイン処理が施され  
た黒のスリーアクションモードヘル  
も高剛性を誇っている。

リーズは16インチの中でもド  
からに日本での出走モデルをカバー  
するべく、フルラインアップを構  
築。さらにキャリパー・クリアランス  
では不利となるローブリムモチ  
ルながら、キャリパーの逃げを意識  
したり、車のボクを軽減すること  
で、競走フルサスなどのピックアップキヤ  
リバーサル装備を採用した専用サイド  
も専門に取り揃えている。次ページ  
に詳しく見えてみよう。



# NEW WHEEL SELECTION 1

RAY'S gram LIGHTS **57 Gainer**

リム幅に関係なく  
ディープリムを実現

鋳造でありながら、軽さにトコトンまでこだわるグラムライツの最新作は  
なんと迫力たっぷりのディープリムモデル。ブルークリアモデルまで揃えるが  
ビジュアルだけでなく、軽さや剛性で妥協していないところがやはりスポーツホイールの雄



TRIAL LANCER EVO-X

■ 実装着 18×8.5J 45 ※推奨も同じ

## イメージカラーはやはり ブルークリアモデル!

の組み合わせ。

ホイルの表情を大きく左右する  
カーバリエーションは全部で3ダ  
イプ。ベーシックカラーハして質実  
剛健強調のアビームするブラック  
／リムDC（ダイヤモンドカット）  
を標準、一本あたり3150円アッ  
プ。スキンシルカラードマフラー  
トニダシナルバー／リムDCをフイ  
ンバップする。そしてディープリム  
ホイルの個性を最大限まで引き出  
せるボリューミングとして注目される  
のがベーシックカラーハして注目される  
内を追加することで選択可能となる  
ブラック／リムDC／ブルーカリア

57アルティメイトでも人気の高い  
バリエーションだが、幾種類ものカ  
ーラー／リムDCをつくって販売する  
企業が現れ、切削されたリム  
ホイールの個性を最大限まで引き出  
せるボリューミングとして注目される  
のがベーシックカラーハして注目される  
内を追加することで選択可能となる  
ブラック／リムDC／ブルーカリア

## AQUA IMPREZA WRX STI

■実装着 18×8.5J 45 素推奨は18×8.5J 50

## TRIAL LANCER EVO-X

■実装着 18×9.5J 22 素推奨は18×9.5J 30

### 57Gainer

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE (TAX IN)	リム深さ	重量
16x 5.5J	48	4	100	3万1500円	54mm	-
6.5J	42 48 52	4	100	3万2550円	54mm	-
17x 7.0J	42 50	4	100	3万3600円	51mm	-
	42 50	5	100			
	43 50	5	114.3			
8.0J	33△ 43★	5	114.3	開発中		
9.0J	12△ 22△ 38	5	114.3	開発中		
18x 7.5J	42※ 50※	5	100	3万8650円	52mm	8.45kg～
	40□ 45□ 52※	5	114.3			
8.5J	33△ 45★ 50★	5	114.3	4万950円	52mm	8.85kg～
9.5J	12△ 22△ 30▼	5	114.3	4万3050円	60mm	9.65kg～

- 表中の△はセルシオ、スープ、フュアレ、Z、スカイライン、インテラ、RX-7、ランサー（EVO-X）のみの対応サイズ
- 表中の○はローレル、インテラ、RX-7、スカイラインの対応サイズ
- 表中の▲はセルシオ、スープ、スカイライン（CPV36系）、インテラ、RX-7、インプレッサのビッグキーパー対応サイズ
- 表中の※はセルシオ、スープ、フュアレ、Z、スカイ、スカイライン、インテラ、RX-7、ランサーのビッグキーパー対応サイズ
- 表中の□はセルシオ、インテラ、RX-7、ビッグキーパー対応サイズ
- カーブSTD 4000 ブラック／リムDC／プラチナグリッターホワイトDC 1万500円アップ
- カーブUG 4000 ブラック／リムDC／ブルーカリア 4万200円アップ

NOBLESS FD2 CIVIC（無限RR）

■実装着 18×8.5J 45 素推奨と同じ