

初めはATのXSiを購入したんだけど、VTECの速いを味わいたくて、中古のMT車に買い換えたんだけど、でも、今度はエンジンのタレが……。で、スプーンの1.8iキットや、CPU武装を決意したってワケ。レカロX2iナビ/TVなどなどで、インテリアも抜かりないのだが (秋山弘秀君・投稿)

# DA6インテグラ

## XSi

### インテRに負けな10200ps仕様だ

DA6インテグラ XSi  
1.8iキット CPU武装  
レカロX2iナビ TVなど  
秋山弘秀君 投稿



# AW11 MR2

## Gリミテッド

まず自慢のポイントは、トッパのパープルにオールベンのボディカラー。それから、後期型の内装にチェンジしたことも自慢なんです。ちなみに、タールBエアインテークも後期型に換えているんですよ。足まわり整備はノーマルのスプリングに、GABのショックを組み合わせています。(松崎直田英ちゃん・25歳)

AW11 MR2  
タールB  
エアインテーク  
チェンジ  
GABのショック



### YVのガチューンの後期仕様です



大肉のブーストメーターに、ナルティのステアをセッティングのコピットには、ガイコツシフトノブがこらも利かすぞ。バケットはガルモチョイスノ



**自分でやったオールペン！  
シンプルにまとめた外觀！！**

ハチロク×3→S13・コレと、ドリフトマシンばかり乗り続けますノ このA31、もともとはATだったのですが、買ってすぐGT-R用クラッチ&R足タイプMミッションにスイッチダ 原まわりはF8kg/R5.8kgのスプリングに、TRD&エルススポーツ・ショックを組みませ、パッドには兼オアのレーン-3をチョイス。ルックスはS13用エアロミラー+オールペン程度で、シンプルにまとめています。 (中央製鋼クン・20歳)

トヨタ自動車株式会社  
〒100-8585 東京都千代田区千代田1-3-33  
TEL:03-3542-1111 FAX:03-3542-1112  
http://www.toyota.co.jp

**A31**

**セフィーロ**

**5代目ドリは  
ガイコツチューン！！**



**YVIA**