

計画発表から1年が経過、すべてが順調とはいかなかったけれど、ようやくGT-Rスピードワゴンが世界最速ワゴンとして完成の域に近づいてきた。そこで「ジャンルを選ばない速さ」を追求するスピードワゴンとしては、サーキットにおいても高い戦闘力があることを証明しておこう、ということになったのだ。というわけで、今回はGT-Rスピードワゴンに加え、各方面から集まってくれたバカッ速いワゴンたちが筑波サーキットを激走。各車のチューニングポイントにもグイグイ迫ってみたのである。

走りだけじゃない  
新たなチューニングも  
必見なのだ



L28改 3.1Q  
フルチューンなら  
GT-Rも油断できない

ドリフトする  
ボルボ850は  
大迫力もの!



マイナー後の  
レガシィGT-Bも  
速攻チューン

もうワゴンだからって  
ナメてらんない  
マジで速いやつらを見逃すな!  
97/1 OPT

TSUKUBA  
サーキット

ワゴンで  
攻めろ!!

OPTION GT-R  
スピードワゴン計画  
Vol. ⑨

97.1A.OPT



イーゼードライブ&谷田部仕様で

# 筑波サーキット

OPTION RACING  
ターサン山田  
渾身のドライビングで  
スパーク!



# 1分4秒452!!

(アタック中の最高速度: 186.3km/h)



サーキットアタックということで、今回のタイヤはブリヂストンのポテンザRE520S(ソフトコンパウンド)をチョイス。サイズは245/45-17で、空気圧は適間時2.3kg/cm<sup>2</sup>にコントロールした。これに合わせたホイールは17インチのボルックレーシングのウルトラ。カラーリムはオプションとなる。こちらのサイズは9J-17。

●問い合わせ: ブリヂストン(タイヤ) 〒104東京都中央区京橋1-10-1 ☎0120-076030/レイス(ホイール) 〒577大阪府東大阪市長田西5-80 ☎06-747-1010

## OPT GT-Rスピードワゴンがサーキットデビュー

**重量増をものともせず  
ハンドリングは好印象**

世界に一台、唯一無比のGT-Rスピードワゴン。派手な見た目がカッコよく、最高に目立つ。とはいえ、カッコだけのクルマじゃなく、秘められた走りのポテンシャルも総合的に高いことを、今回はホク、ターサン山田が筑波サーキットで証明してみせよう。

HKSの手によるエンジンは、フースト圧1.2kg/cm<sup>2</sup>で約470psを発生させるが、筑波を走らせるには十分なパワー感がある。タービンをGT2530x2としたエンジンは、低・中速が扱いやすく、アクセルコントロールに対するレスポンスもいい。とにかく扱いやすいエンジン特性は一級品。だが、タイムアタック狙いなら「もう少しパワーがあれば……」と思うことも事実だ。

特に、7000rpm以上でもうちょよっとパワーの伸びがあれば、まだまだタイムを切り詰められたような気がする。現在の256度よりさらに作用角の大きいカムを入れ、さらにGT2540rpmタービンをチョイスすれば、きっともっとパワーを引き出せるだろう。そうならば今のような乗りやすさは望めないだろうけど、少しぐらいのピーキーさは世界最速ワゴンなら仕方がないんじゃないかな。

ワゴンにしたことで、スピードワゴンの車重は1620kgにまで増えてしまった。なので、走らせる前に気にしたのはハンドリングの悪化だった。しかし、ひとつひとつのパーツに思っていた以上のポテンシャルがあるようで、重さをあまり感じさせない走りを披露してくれた。

足まわりは、サーキットで十分な実績のあるショック、クアンタムに、フロント15.5kg/mm、リヤ14.0kg/mmのスプリングを組み合わせたもの。これは谷田部での最高速トライを前提としたものなので、少しスプリングがハードに感じたが、それほどゴツゴツとした突き上げはない。しなやかでストリート仕様っぽい減衰力特性なのだが、コーナーでもよく踏ん張ってくれるのだ。

ステア特性は弱アンダーから弱オーバーに変わっていく感じで、前後バランスがいい。リヤの重みでバランスが崩れるだろうと思っていたが、ショックのセッティング変更などが上手くいっていて、逆によくなっているような感じがした。また、ロールケージがリヤの剛性をうまく引き出している上に、トライアルのブレーキパッドもクルマにマッチした効きを発揮、タイムアップに貢献してくれている。

コーナーにはマイナス要因の重量増(しかもリヤにかたまった)がありながらも、タイムは1分4秒452。これは使われたパーツと関わったメカニックたちが優秀なこと(それとホクの頑張り)の証明に他ならないだろう。今回はタイムアタックにブリヂストンのポテンザRE520Sを使った。非常にグリップ力が高い素晴らしいタイヤで、これも重量車が苦手とする筑波を速く走れたポイントのひとつであることは間違いない。

機会があれば、今度はさらにパワーアップした時点で、みんなをアッと驚かすようなラップタイムを叩き出そうと思っている。今後のGT-Rスピードワゴンの活躍を楽しみに待っててもらいたい。

9m! OPT

★サーキット重視のため耐久性を考慮しエンジンはノーマル、RS-Rの排気系にOZレーシング+M5、トラストオイルクーラーなどでチューンしたRです。このクルマの特徴は、なんといっても足まわり。マインズEST Aサスペンションは硬すぎず柔らかすぎずのベストマッチング。キャロッセ7点式ロールバーも効きコーナリングはピカイチ！サーキットではトータルバランスのよさでフルチューン車に負けません。●そのフットワークのよさにパワーアップもプラスすればコイツはもーどこ行っちゃって敵ナシだな。そう、チューニングカーはパワーだけじゃない、ソレを生かすも殺すも足まわりのセッティングがカナメとなるんだ！

### スカイラインGT-R(RCNR33)

福井県敦賀市・田邊純志

チューン度指数  
トータルバランス重視  
チューン



### ギャランVR-4(E39A)

兵庫県神戸市・前田恭男



チューン度指数  
EボⅢエンジン  
チューン

★このギャランは、ランエボⅢの4G63に換装し、KS-ROM、トラスト8番プラグ、パワーフロー、EVCでブースト1kg/cm<sup>2</sup>で走っています。エンジンマウント位置が2ヵ所違っていたので苦労しました。旧タイプのギャランですが、まだまだ頑張ります。●元年式にEボⅢエンジンとは、これまたマニアックだな。しかもギャランのチューンドってのもなんだか泣かせるぜ。更なる進化を期待するゾ！ってことで、特別賞のEV Aシートをプレゼントだっ！

特別賞

SAFARI-L贈呈!!



チューン度指数  
パーツがなのゾ  
チューン



### セリカGT-FOUR RC (ST185H改)

千葉県流山市・菅原幸男

★子供の頃からあこがれ、セリカST185衝動買いし、その後出た限定のRC(限定という言葉に弱い!)に即乗り換え！チューニングしようと思ったのですがパーツがほとんどなく、ワークス奥でワンオフ製作しました。一番のお気に入りフル公認という、それとST205WRCの特大リヤスポ。かし、子供が生まれたため手放してまっただけ、次々期くらいにセリカを、まチューニングするつもりです。●ん、放しちゃったのは実にもったいないなあ。3タービンやカムetcで3500psまでやるRCは、ホント珍しいのに。ま、今は次オーナーの元でカッ飛んでいることだろうし、やっばもったいないや。

### セフィーロ(A31)

千葉県四街道市・斉藤康久

★TD06-20GにRウエストゲート、トラストブローオフバルブ、オーテックフルエアロでチューンしたセフィーロです。近々2.4Lフルチューンにします。GT-Rのエンジンが欲しいけど……。結婚してもこんなクルマに乗ってられるので、オレは幸せです。●色でもお目立ち、パワーもありそなセフィーロ。Daiも乗りたそーだから、2.4Lチューン後にもまた応募してくれ。ピックアップマシンもいける、か!?



チューン度指数  
結婚しててもコレ乗ってま  
チューン

### GReddy6 現車フル再現!

神奈川県横浜市・  
濱田晋介作

☆Aピラーとフロントガラスのみビート用を使用、ボディはプラ板とパテで自作。ライトカバーとサイド&リアガラスは型を自作してプレスで作ったRE雨宮GReddy6です。ロールゲージシート、ステアリングなどの室内も実車どおりに再現、ミッションや足まわりはポルシェCカー用を使っています。ちなみにスケールは1/24! 予算の都合で作れなかった部分もあるのですが、まあ満足しています。☆オートアジア会場で会って話聞いてたけど、すごいや、これは。で、雨さんには会えたのかな? 今度雨さんに感想を聞いてみよう!

### ROUGH田中仕様!

岡山県岡山市・  
瀬崎健介作

☆ROUGHの田中トレノもどきを作りました。チームステッカーは手書き、マフラー、リヤスポ、ロールバーは自作、ホイールはドリドリメッシュに似たのがあったのでそれを改造し、タイヤは削ってスリックにしました。☆「今まで走ってましたっ!」つばいタイヤのトレッドの白さがなんだか味出してるね。えっ、削ったから白いつて? そんなの気持ち次第サ。



卓上チューンは自由度頂点  
オリジナルティで勝負っ!!

今月もドド〜んっ!

プラモ  
倶楽部



山口県玖珂郡・松井元義作

☆以前、3月号に載せてもらったGT-Rワゴンをフロント&リヤウイングをオリジナル仕様にし、ブルメタに赤ライン、それにロールゲージと作り換えました。なかなかカッコよくなったでしょ? ☆あとは各種ステッカーとニスモボンネットだな。どう、ハマってきただしょ?