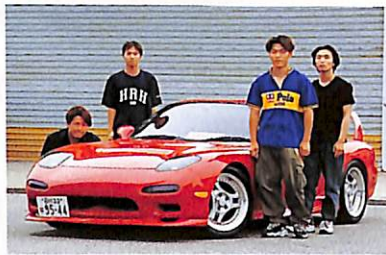


フィニッシュ

馬さん 20歳
(河川北郡)



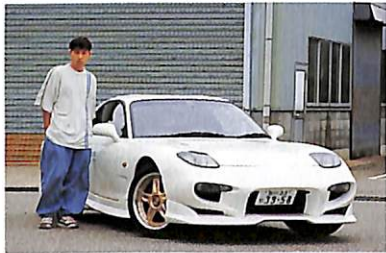
①フェラーリ ②スーパーアドバンSA-3(17インチ)
③タナベ ④柿本改 ⑤RE雨宮ライトキット/エアロボンネ
⑥追加メーター
「みました」RE雨宮のエアロは迫力があるね。さあ、ここからが
の腕の見せ所だぞ。(250万円)



フェアレディZ

大向泰浩さん 21歳
(石川県北郡) 1回目

①〜④ヴェйлサイド ⑤モモ ⑥カロツ
ツェリア ⑦レカロ ⑧不明(17インチ) ⑨不明 ⑩ジース ⑪PIAA
「彼女募集中」それにしても迫力のあるエアロスタイルだなぁ。ブラックテール
にしたのもうずけるメイキングだ。ただ、ご本人もいってたけど、車高はも
う気持ちダウンさせたほうがカッコいいかもね。(80万円)



アンフィニ RX-7

杉坂憲一さん 20歳
(石川県北郡) 1回目

①〜④ヴェйлサイド・コンパクトモデル ⑤モモ ⑥ボルクレーシング
CVプロ(8:9×17) ⑦ビレリP5000(235/45:255/40) ⑧5ZIGEN
「エコトラ、エコトラby

ヤンマー」お勧め先だそうですね。外観が攻撃的だから、インテリアもス
バルタンな雰囲気になるといいね。(150万円)

97年ガスターラ2



マークII

島崎憲一さん 24歳
(富山県婦負郡) 2回目

①トリアル+FD3S用純正 ②エアロマジック ③イタルボランテ ④a/d/s/+ナカミチ+オライオン ⑤レカロLX
イーグル ⑥カロ・ウーリー ⑦ミツバ・アルファ ⑧エクイップ・アネーロ(7.5:8.5×18) ⑨ビレリP-ZEROシステム
(225:245/40) ⑩ビルシュタイン ⑪タナベ ⑫オリジナル ⑬PIAA FET
⑭Rサイドマーカー フードトップモール ゴルフ用ボンネットスポイラー アイライン
テールレンズカバー その他 ⑮ソニー・ナビゲーション/カーTV
ナビフットパネル その他
「自分でも訳が分からずこんな風になりました。これからもよろしくお願ひし
ます。PS・大ちゃんサンキューでした」フロントリップを2枚重ねたアイデ
ィアはGOOD! ただフィッティングには再考の余地がありそうなので、
パテ埋めなどで仕上げを向上させてほしいな。見せるオーディオ、これも
GOODです。(300万円)



52.5ツインターボ

平さん 25歳
(富山県富山市) 1回目

①フラッグ ②エポルーショ
ナルディ・エボリューション3
純正 ③アルパイン+マッキン
グ+ポストアンコースティック
ライオン+キッカー ④レカロ
×2 ⑤カロ・シガル ⑥ミ
アルファ ⑦BBS・LM(9
8) ⑧グランプリM5(245/40
35) ⑨タナベGパワーメタリ
⑩FET ⑪アップ・フラッグ・
ミラー フリッター・ステッ
用ボンネットダクト ラファ
エアダクト BMW・E36用ク
インカー Rガーニッシュレ
ール リヤアンダースポイラー加工 カーボンフビラー&フェーエルリッド その他 ⑫自作
M3風インテリア Rシート張り替え DMCインパネ・メイキングシステム 各部ウッドパ
その他



初参加です。af本誌1月号巻頭出場からD-UPの原点に戻り色々とながらまいました。
と愛車を支えてくださった方々、ありがとうございました」Fスポイラーにラファのエアダク
トを付けたら、スムーシングで後付け感をなくしたり、本来は2本出しマフラー用のリヤスポイラーを
付けたら、ステージDUCは初参加だそうだけど、さすが実力者だけあって抜かりないメイキン
グのD-UPでは、いままでないコンセプトで仕上げている、ほんとにお見事でした。(180



BMW320i

高島 康さん 25歳
(石川県金沢市) 1回目

①〜④Mテクニック ⑤モモ ⑥ナカミ
チ+a/d/s/ ⑦レカロCR ⑧ACシュ
ニッター(7.5×16) ⑨パフォーマ8000
(205/50:225/45) ⑩ビルシュタイン
BTSキット ⑪カメイ・グリルスポイ
ラー Fグリル・ブラックアウト キャリバ
ーペイント レッドテール エアプレスR
ガーニッシュ ⑫自作ウッドパネル
「ボクもPX買います」これはこれは、先月
の福井DUCに、フェラーリ348チャレンジ
で来てくれた高島さんと北村サンじゃないですか。限定モノに弱いとのこと
でMテク仕様。しかもキドニングリルをブラックアウトするなど、さりげなく
小技もほどこされていますね。(450万円)

DRESS UP CAR CONTEST



YAMAGUCHI

最新モードの醍醐味を ピンポイント検証

カ
則さん 21歳
(山口県下関市) 1回目
①ライト ②アプ
③カロツツェリア ④
SR-Ⅰ×2 ⑤フィ
エラーリ ⑥BBS
×17) ⑦ピレリP
0(215/45) ⑧RS-
タナベGパワーメタリ
⑨FET ⑩ホワイト
マーカー ⑪ウイラン
トベルト



声をかけてね」赤のボディ
このゴールドのホイールがよく映えるよね。せっかくだから、この外観のそ
をインテリアにも生かしたいところ。
(200万円)

X
弘さん 45歳
(山口県豊浦郡) 1回目
①フェイス ②純正+自作
③BBS・RG-Ⅱ
(9×18) ④ピレリ
⑤ビルシュタイン
⑥チタン



⑦合わず速いクルマが
す。とくにリヤウイン
リジナルです」このク
ほかにZ31も所有して
いう根っからのスポー
好きのオーナー。オリ
ティを求めて製作した
グは図面から自分で起こしたという傑作
にかくこのコダワリぶりはまだまだ続き
(180万円)



スカイライン GTS-25tタイプM

蔵本 圭さん 28歳
(山口県豊浦郡) 1回目
①A~④トリアル ⑤エアロマ
ジック ⑥ATC ⑦ニスモ ⑧
ケンウッド ⑨レカロ・アクテ
ィブSPG×2 ⑩カロ ⑪ボッシュ ⑫シュトロゼック・アエラ(8:9×17) ⑬ポテンサ・ダグ
(235/45:255/40) ⑭エルシュポルト ⑮アベックス ⑯ブリッツ・リアライズ ⑰トリアル・スモ
ークヘッドライト フードトップモール その他
「ただの通勤仕様です」エクステリア、インテリアともに赤をうまく取り入れてレーシーに見せている
のは正解。ただこれ以上の色使いは危険だろ。的を絞って仕上げたいね。
(250万円)



シビックSiR

止原雄一郎さん 21歳
(山口県下関市) 1回目
①ナルディ・クラシック ②レツォ
③ブリッド・アクシス ④ビエトラレー
シング(6.5×15) ⑤ポテンサRE710
Kai:フォーミュラW-1スペックR
(195/55) ⑥⑦⑧エンドレス ⑨Beeレ
ーシング ⑩追加メーター
「あと2日でロールバーがつかます」じゃ
今ごろはロールバーがセットされている
わけだね。レーシーな方向性でドレスア
ップしていこう。千穂さんと。(30万円)

マークII

是石正和さん 30歳(山口県下関市) 2回目
①Aチャレンジャー ②イタルランテ ③カロツツェリア
④パシフィック ⑤ポテンサレーシングGT(7:8×17)
⑥ピレリP700Z(215/45:255/40) ⑦ブリッツポレカリス
「新型マークIIが出ましたけど、私たちが今のマークIIが
大好きです。これからも少しずつですが、大好きなマ
ークIIをドレスアップしてあげたいです」そうですかそう
ですか。長いスタンスでドレスアップを楽しんでくださ
い。奥様の晴美さんと。(70万円)



ックSiR
介さん 22歳
(山口県北九州市) 1回目
①スプレース ②③④オ
フィス ⑤スプレ
ース(5×15) ⑥ポ
テンサRE710Kai
(7) ⑧スプーン ⑨RS-R ⑩
ナル ⑪PIAA ⑫自作ア
イラ
⑬ロールバー
「速い手ごろなクルマです」ダーク
で統一されたエクステリアはス
キな印象。インテリアもハードな
だね。(30万円)

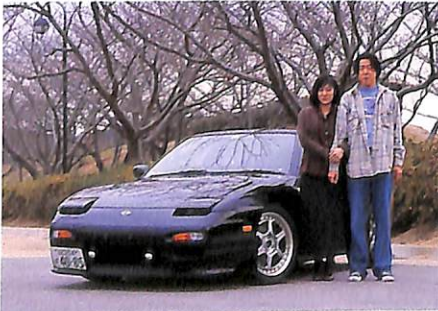


スカイラインGT-R

伊藤日出男さん 38歳
(山口県下関市) 1回目
①バイオニア ②マルコ ③トライフォ
ース・ゼルダ(9×17) ④ポテンサRE010
(245/45) ⑤HKスーパードラッガー
「街乗りを重視しているので車高はこのまま
です」そうですか、それならエアロなどで低
く見せるって方法もあるんだけど、どうす
りかね? でも街乗りも重要ですよね...
(100万円)



SX
二さん 21歳
(山口県下関市) 1回目
①ロマジック ②③④ウ
ロサイド ⑤ブレ
イス
⑥バイン+パナソ
ニック
⑦SR ⑧フィア
ム
⑨リ ⑩ホルクレ
ーシ
⑪TP(7:8×17) ⑫
サ・ダグ(215:235/45)
⑬RS-R ⑭HK
S
「センタークーラーです」
なく走り屋仕様って感
小技なんかには興味
かな? 悦子さんと。
(150万円)



アルト・ワークス

林 良子さん 22歳(山口県豊浦郡) 1回目
①モモ ②アルパイン ③ボッシュ ④ジムヘッドレー
シング(5.5×13) ⑤ピレリP700Z(165/55) ⑥RS-
R
「ウーファーつけたいです。がんばります」ワークスなら
もっとヤンチャに仕上げてほしいんじゃないかな。ホイ
ールはいい雰囲気だよ。しずかさんと。(35万円)



埼玉県

代表



1158
ポイント



↑鮮やかなブルーでまとめられたインパネは、外観に比べると、ややシンプルな仕上げかも。オーディオボードのイエローをテーマカラーにして、マットなどをイエローでコーディネートするのも〇



↑A E 92レビン・スーパーチャージャー用のエアダクトを加工した、ルーフのエアダクトがレーシーなリアリティを表現する。ボディサイドのカッティングは、チェッカー柄からゼブラ柄へと変更



→ヘッドライト横の影らみがわかるだろうが？ 20インチホイールに負けないように、ボディも大幅にリメイク。ギリギリのローフォルムとの相乗効果により、大迫力もののワイド&ローフォルムだ



→ハッチゲートを開けると、レーシーなスタイルとは裏腹に鮮やかなイエローでまとめられたオーディオが目に飛び込んでくる。意外なことに、この部分が一番費用がかかっているようだ



→リヤビューは、フロントに比べスッキリとした印象。ところが、しっかりとバンパーにエアダクトが開けられているなど、手抜きはナシ。さすが、SLB? 連覇のファーストだけのことはある

スープラ●清水 淳さん

FROM●ファースト

ド迫力の20インチが映えるマッシブ・ボディ

→常に大胆なチャレンジをするファーストの加藤サン(後に、オーナーの清水サン(前))は、全幅の信頼を寄せている。その強固な信頼関係があるからこそ、究極の20インチ装着も可能になる



S P E C

①トップシークレット+ファーストオリジナル ②ワイズ・スポーツ ③ドライアル ④OZレーシング ⑤ツェンダー ⑥サウンドストリーム ⑦スパルコREV ⑧カロー ⑨へら ⑩BBS (9×20) ⑪ビレリP-ZERO (255/30) ⑫Nテイン ⑬タナベ ⑭へら・ゴルフ用Sウインカー Gスクエア・ライトカバー ワイズ・エアロミラー レビン用エアダクトその他 ⑮ブルーメーターパネル 消化器その他



SHOP DATA

ファースト
埼玉県越谷市千間台西6-5-7
☎0489-79-5656
🕒10:00~20:00
木曜定休

'97ザ・ステージ2

2年連続してSLBを制したファーストが送り出した清水/スープラは、実績の勝利で埼玉県の代表の座をゲットした。やはり、20インチホイールの迫力がこのクルマの一番のポイント。20インチ装着のきっかけは、「大柄なボディのスープラには18インチでも小さく見える」というオーナーである清水さんのひと言から始まった。そのインパクトは超強力で、グラマラスなボディをもつスープラを一段とセクシーに見せる。

ところが、このスープラは20インチだけでこのグラマラスなボディを演出しているわけではない。よく見ると、フロントフェンダーが片側2~3cmほどワイドになったプリスタターフェンダーになっているのがわかる。これは発泡ウレタンの土台をベースに、パテで成型したもの。20インチの装着だけでも困難を極めたというのに、それだけで終わらなかつたのは、さすがSLB 2連覇を達成したファーストならではの技といえる。

さて、エントリー時から進化した部分で注目は、A E 92レビン・スーパーチャージャーのボンネットスクープを流用したルーフのエアダクトだ。ツィリングカーや、WRCカーを彷彿させるアイテム。大技と小技の見事なバランスが、清水/スープラの持ち味。セダンやワゴンが幅を利かす現在のドレスアップトレンドを撃破する予感が漂う、数少ないスポーツカーだ。