



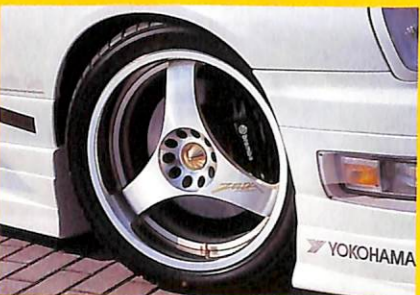
やっぱり、この巨大ウイングがそのまま、このエアロのイメージになっている。バンスポとともに、まるで蒲鉾を伏せたようなノーマルのリヤビューを、見事に引き締めている。



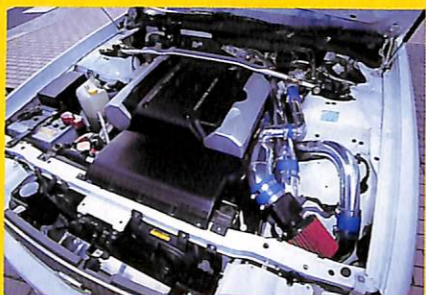
まさにDTMを彷彿させるダックテールが鮮烈なオリジナル2本出しマフラー。試作品だけど、コイツはぜひ市販して欲しい逸品。



2段ウイングはもちろん、可変式。TPOで角度が変えられるから、こだわり派にはびったしノイツはぜひ市販して欲しい逸品。



トライアルのオリジナルホイール、ZELDAプレミアム(F 8J-18+20: 7万3000円/R 9J-18+20: 7万5000円)にADVANネオバ(F 235/40-18 R 265/35-18)をセット。ホイールは、名実ともに今、全国的に人気No.1のアイテムだ。



エンジン本体はノーマルだが、タービンをHKS T3Gタービンに交換。ブースト1.1kg/cm時に約350psを発揮する。ノーマルが270psだから、約80psのアップと言うわけ。これで最高速280km/hは楽勝と言うから、テストが楽しんだ。



オートメッセ大阪では、純金ホイールを履いて登場。無垢のZELDAを24金で金メッキしたものだが、白いボディに金の輝きが映え、注目度はけっこう高かったのだ(もちろん、試作品)。



トライアルオリジナル・レカロ電動シートに合わせて、内装もコーディネート。ビッグセダンのノーマルシートはほとんど電動だから、シート交換にはけっこう迷うところだけど、これなら文句なしノ

パフォーマンスCHECK!	
実現度	★★★★
お目立ち度	★★★★
流行の予感	★★★★



気分はマジに、DTMレーサー、定番に飽きたら、カッコで、走り^{走り}を主張したっていい!
春にはブロアム目のメルセデス風バージョン登場!

PART 2

TEXT トライアルY33グロリアDTMバージョン

もっさりしたY33グロリアのボディに量感を与えながらもシェイプアップ。フロントマスクは角目になるはずだったが、実はサイズやランプまわりの形状などが微妙に違い、単純に流用すればいいってわけじゃないことが判明。完成が春に持ち越されたのだ。でも、丸目のままでけっこう、決まっ

ビッグセダンのドレスアップの定番は、なんと言っても「迫力」「押し出し感」。そして「豪華さ」がメインとなっている。元々優雅に乗るためのものだから、それは当然と言えば当然だ。

が、海の向こうでは、ヨーロッパ版ビッグセタン(……と日本人がイメージしている)、ベンツやBMW、そしてオペルなんかで、エンジンに走りを楽しんでいるヤツらがいる。あの有名な、DTMレースがいい例だけど、彼らはクルマをあくまで走るための道具として捉え、持ち前の大排気量から得られるビッグパワー&トルクを武器に、軟弱なスポーツカーを追い回すことに生き甲斐を感じているのだ。

で、このトライアルのY33グロリアは、その名の通り、DTMマシンをイメージして造られた、まさに走るためのビッグセタン。すでに、東京オートサロンやオートメッセ大阪で、見た人もいるだろうが、他のビッグセタンとはひと味違ったその姿は、まさに、斬新そのもの。予定ではフロントマスクをブロームタイプに変更して、まんまDTMベンツ風になるはずが、時間の都合で間に合わなかったのが惜しいが、リヤの巨大なウイングからかもしだされる雰囲気は、明らかに定番とは違う凄味を感じさせてくれる。この手のドレスアップは、まかり間違えば暴走族イメージに陥りやすいのだが、あからさまにDTMマシンをイメージさせることで、紙一重でうまく切り抜けている。この辺は、トライアルのセンスの良さと言うべきだ。

もちろん、走りを意識して造られているだけに、カッコだけじゃなくエンジンにもキッチリ手が入られているが、パワーは350psに止められている。その気になれば400psは愚か、500psだって容易に狙えるクルマなのだが、あえてノーマルの30%アップ程度に止めたのは、「街中で普通に乗り、あくまでもアダルトにとぼす」と言うコンセプトだからだ。それでも280km/hはゆうに出ると言うから、十分と言えは十分か?

まっ、正直言って、現時点では丸目4灯に角張ったバンスポがいまいちフィットしていないが、コイツが角目に変ればもう完璧。確実に前車をどける迫力で、しかも踏みは下手なチューンドカーを追い回す実力を秘めたスーパードリフトマシンとして注目を浴びることは間違いない。

定番エアロを身にまとい、「ドレッシン」を気取るのも、確かにビッグセダンの楽しみ方ではあるが、クルマは元々走るもの。キミも飾りつけに飽きたら、そろそろ、走りを意識してみてもいいんじゃない?



● TRY FORCE ZELDA PREMIUM

F: 18×8.0 +35
R: 18×9.0 +35

CEDRIC GROLIA

Y33 セドリック・グロリア

SPEC LIST

- フロントバンパースポイラー ¥168,000
- サイドステップ ¥118,000
- リヤバンパースポイラー ¥188,000

3点セット価格 **45万円**

- Option: アジャスタブルリヤウイング... ¥100,000



Y32 CEDRIC / GROLIA

SPEC LIST

- フロントスポイラー ¥43,000



JZX90 MARK II

SPEC LIST

- フロントスポイラー ¥47,000
- リヤスポイラー ¥68,000



GX81 MARK II / CHASER

SPEC LIST

- フロントスポイラー ¥42,000



GX81 CRESTA

SPEC LIST

- フロントスポイラー ¥42,000

Y33
CEDRIC
GROLIA

究極のエキゾースト
ど迫力の100φ2本出し!!

ど迫力のリアビューに負けないと
油力マニア、なりたいも1000
もあるテールエンドが決められて
いる。100φの2本出しは少し前の
大口排気管、バックボタンにはビ
ックなテールははずせないって感
で、気にならぬ格や発排口は残さな
がら未だ、リコーを多ければ、
急いで作って話だから、早く改
して入は、どんりウエストし
てネー



ALMI-WHEEL "TRYFORCE ZELDA"
18インチアルミホイール
「ZELDA PREMIUM」

セドリックやグロリアなど、日本車はひとこと「スタイル」を重視する。数多く流通されるアルミホイール、その中でセドリックを選び、身につける車、その車自体がスタイルの主体である。トリアールは考えている。飽きの来ないスリムスポークデザイン、ワイドリムがゆえの迫力、オーナーを満足させる要素を無限に持つ可能性を秘めたトリアールスタイル。あなたの愛車の新たな輝きのために磨きたい。

TRIAL PROJECT.

〒591 大阪府堺市八丁4丁目102-9 TEL.0722-54-9777 FAX.0722-54-9778

<PR> OPTION ビッグセガ vol.5

トライアルがいっぱい
つまったオールカタログ!!

資料請求の方は、80円分の切手10枚と、住所、氏名年齢、現在お乗りの車種をご記入の上左記トライアルプロジェクトまでご請求下さい。



トライアル
オールカタログ資料請求券
80円切手×10枚同封
ビッグセダン 4'97

装着パーツGUIDE

その1

CLASSYマフラー

素材：ステンレス 形状：リヤマフラー サイズ：90×60φ×2 価格9万8000円



どうだい、この色、この姿、
これが、BSS流"気持ち良く乗れて
目立つビッグセダン"だ!



アダルトなスクエアテールに
ジェントル・サウンドがマッチ!

ノーマルのちゃっちゃいテールと頼り
無い排気音をなんとかしたいキミにピ
ッタリのアイテムが、このCLASS
Yマフラーだ。

企画の都合上、ワイズのエアロとの
変則マッチングになったには、違
和感なく、自己を主張し、フィット感
もバツグン。さすがに、エアロチュ
ンの東の横綱、エポリューションだ!



サブマフラーの後ろから換える、リヤマフラータイプ。
もちろん、交換も楽だし、いざとなればノーマルに戻
せる気軽さもマル。

ちなみに、サウンドは意外にジェ
ントル。ノーマルとは明らかに違う重厚
な音だが、聞き比べなきゃ交換したと
は思わないかも。エアロのイメージか
らするとちょっと迫力を想像していたが、
これは、あくまでも優雅に乗る、と言
うコンセプトの現れだろう。

まさに大人のマフラーチューン、こ
れも又、正解だ。

問い合わせ エポリューション 〒224 神奈川県横浜市都筑区茅ヶ崎中央30-16 Iビル3F ☎045-943-5000

協力感謝：カーチェイス 〒594 大阪府和泉市富秋
町2-1 ☎0725-31-2222/アドバンス 〒224 神奈
川県横浜市都筑区長坂1-41 グランヴェル平台1F ☎
045-943-5901/アドミレイション 〒146 東京都大
田区千鳥2-1-10 ☎03-3757-3380/エポリューション
/オートランドム/ジャンクション/TMC 〒561
大阪府豊中市利倉3-6-17 ☎06-866-1431/トライ
アルプロジェクト 〒238-03 大阪府堺市八下町4-
102-9 ☎0722-54-9777/TMリペアショップ/豊田
通商カーアクセサリ事業部/バトルクラブ 〒216
神奈川県川崎市宮前区小台1-10-23 ☎044-856-
1031/マイズ 〒238-03 神奈川県横須賀市林5-
7-25 ☎0468-57-3313/横浜ゴム 〒105 東京都
港区新橋5-36-11 ☎03-5400-4532/ル・モンドE&
Gクラシックス事業部/ワイズ 〒228 神奈川県相
模原市上鶴間545-5 ☎0427-40-2800 (順不同)



ユーザーと相談しながらオリジナルカラーを
ミキシングして行くのも楽しみのひとつだ
うだ。



ショップの外観はちょっとくたびれている
けど、腕の方は確かだから、心配無用「自社メ
ンテナンスで富士フレッシュマンレースに参
戦中なので、みんな応援してね」だって!

こだわりの
仕上がりは
天下一品!

ボディのオールペンとエアロの取り
付けにご協力頂いたのは、神奈川県相
模原市のTMリペアショップだ。

TMリペアショップは、主にレーシ
ングカーのチューニングやボディリペ
ア・塗装を行っているガレージなのだ
が、レーシングカーのボディメイクつ
てのは、常に最高の仕上がり求めら
れるシビアな世界。それだけに、シー
マのエアロ&塗装の仕上がりは、希望
通りのハイレベルな仕上がりとなった。

特に、このカラーリングは、BSS
の要望に沿ってオリジナルで調合して
くれたもの。車種を選ばず、ユーザー
の要望にキッチリ応えてくれる姿勢の
現れと言えるだろう。

最近、ビッグセダンのユーザーか
らのエアロの取り付けや塗装の依頼が
増えているそうだから、キミもお願い
してみたら?

ジになりがち。ボディがやけにきれいで
も内装が古臭かったり、内装がバリバリ
の本革でもボディがくたびれてたりした
ら、やっぱり変! まっ、その辺は予算
や好みの問題で人それぞれだけど、ピッ
グセダンが好きで、自分なりの個性を主
張したいなら、徹底的にやるべし、なの
だ。

というわけで、プロジェクト・スタッ
フが「モニターに出すのは惜しい。自分
で乗りたい」と言うほど、完璧に仕上が
ったスーパースーパーII。いよいよvol.6で
モニター当選者を発表するから、ぜひ、
楽しみに待っていて欲しい!



ついに完成、 BSS特製 スーパーCIMA II、 もう、Y33には 負けないモン!

モニター当選者はVol.6で発表、 早くキミに乗って欲しいっ!

モニター募集以来、応募殺到の「Y32シーマ・スーパー・メイクアップ&読者モニターPROJECT」。カーチェイスさんから頂いたシーマII（中古車）を各メーカーさんのご協力でBSS編集部が徹底モディファイし、読者に乗ってからおおうという、ビッグ企画と言っただけだ。

で、お待たせしました、今回、ついにスーパーCIMA IIが完成！ さっそく読者のみなさんにお披露目と行こう。

まず、目をひくのが、なんととっても純正には見えたくない、オリジナルカラー、目標ロータスエリーゼ実体はMR2風スーパーリアリアントパールブルーに全塗されたその勇姿。ビッグセダンと言えは黒か白って感じで、カラーリングを楽しんでいるユーザーが、まだまだ少ないんだよね。「新車で買って、将来できるだけ高く売りたい」と言うなら話は別だが、ベースが中古車なら、バシバシ全塗してオリジナリティを発揮するってのもビッグセダンの楽しみ方のひとつ。ブーム最高潮な今、逆にこれからはエアロやホイールだけじゃ個性を発揮しにくくなるのは目に見えている。マジに「他人と同じじゃイヤ」と言うなら、これからはカラーリングを始め、自分なりの個性発揮の仕方を考えるべきなんじゃないかな？

さらに、注目は内装だ。まるで汎用の本革シートに交換したように見えるかもしれないけど、これはただノーマルシートを本革に貼り替えただけ。これだけでも、ややくたびれたシーマが新車の匂いを取り戻し、なおかつ、街中で目をひくスーパービッグセダンに変身してくれたのだ。

これはもちろん、1台のクルマをトータルでモディファイした賜物と言っている。特に古いクルマは外装だけ、あるいは内装だけやっても、中途半端なイメー



ウッドペル
カロツェリアウッドペル ☎045-541-1881

アメリカンレーシング
アメリカンレーシング ☎052-363-7501



←アメリカンテイストたっぷりのAHPホイール。クルマはレジェンド。
↑セダンのドレスアップにも相性良いのホイールが揃っているA.R.



→あのドイツのチューナー、ウーベ・ゲンバラが人気のセルシオをデザイン。



ゲンバラ
ゲンバラファースト ☎03-5722-8745

トライアル
トライアル ☎0722-54-9777



→セントラル流チューンのシルビアはグレイサーエアロを装着



セントラル20
セントラル ☎0424-86-4451



←ついに登場したY33 グロリアDTMヴァージョン。ホイールはセルダ・プレミアムだ。

↑エンジンのポテンシャルアップを実現してくるVX-ROMはラインアップも大充実



マインズ
マインズ・ウェイブ ☎0468-57-3313



アルファインターナショナル
アルファインターナショナル ☎045-911-4644



←逆輸入パーツが豊富。アリストのエアロで知られる港北マルシェも系列。



レッドライン
レッドライン西東京 ☎0424-66-8197

→レッドラインのオイルならば、クルマの性能アップもモチロンOKだ。

モアコラージュ
ファースト ☎082-276-0599



↑モアコラージュの新作はニューセルシオ用ボディクラブのダンパーやホイールも展示



トヨタ
トヨタ自動車 ☎03-3717-9123

←所さんのCMで人気のアメリカ生まれのトヨタ・キャバリエ。

