



## 三菱 レグナム

デイトナ  
☎0538-35-6167

リアのバンパースポイラーからチャリと顔を覗かすスポーツマフラーがハイスピードワゴンの雰囲気はいっそう盛り上げる。

### スポーツワゴンに 磨きをかけた スタイリングがブ〜

“ディーキャトロ”ブランドのフロントバンパースポイラー&グリル、サイドスカートにバンスポで目立ち度抜群/鏡面仕上げのスポーツマフラーにもソソられるぞ。



**BRABUS  
B6-S (W210)**  
橋本コーポレーション  
☎075-761-7351

ベンツだって  
メカチューンで  
バッチリ速くなる!



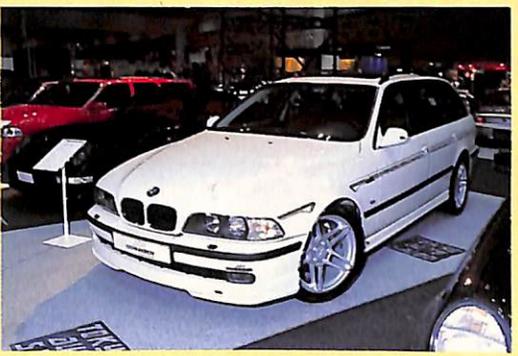
**ACシュニッツァー  
BMW S5ツーリング**  
橋本コーポレーション  
☎075-761-7351

253km/hを誇る  
BMWワゴンが  
OPTワゴンを追尾

ハイカムに強化Wバルブスプリングを組み込んでファインチューン。プラバススポーツサスペンションの装着でコーナービシッと決まるベンツなのだ。



ACシュニッツァー製のピストン&コンロッド、カムなどで260PS仕様。スキットにフルエアロという、大人の贅沢を形にした快速ワゴンだ!



## JZA80 0-400バージョン

TRIAL  
☎0722-54-9777

264度カムをブチ込んだ2JZのK3Tツインターボ仕様。特大出口140φのトライフォースバースーカムフラーが吠える!

### 2JZにK3Tを ツインで装着した ゼロヨンマシン

2JZエンジンにHKS製264度カム、K3Tツインターボの組み合わせ。メインは600ccに変更し、HKS製A1 C&F-CON Vで制御するゼロヨンマシン!





ピチピチ♡

**WISE NEW ARISTO**  
 ワイズ ☎0427-40-2800  
**新着!アリストの迫力倍増**

**インプレッサTRY-R**  
 トライアル ☎0722-54-9777  
**トライフォースエアロのド迫力!**

**WISE NEW CENTURY**  
 ワイズ ☎0427-40-2800  
**センチュリー決めるならコレ!**



**ガレージ福井SPL**  
**ワークスNEWシルビア**  
 ガレージ福井SPL  
 ☎0776-67-2980

**SR20エンジンで**  
**700psを絞り出す**  
**パワフルマシン**

SR20エンジンをJUN製7φ鍛造ピ  
 ストン&一断面コンロッドで2.1Qに  
 変更し、HKS製T51Sタービンで70  
 0psを絞り出すパワフルマシンノ



**HCR32通勤快速バージョン** トライアル ☎0722-54-9777



RBの2.3QにK3470で450ps。IN256度、EX264度のハイカム、  
 GT-R用パーツが多数流用されているゾ!

**通勤時間を楽しめる**  
**2.3Q 450psの**  
**R32スカイライン**

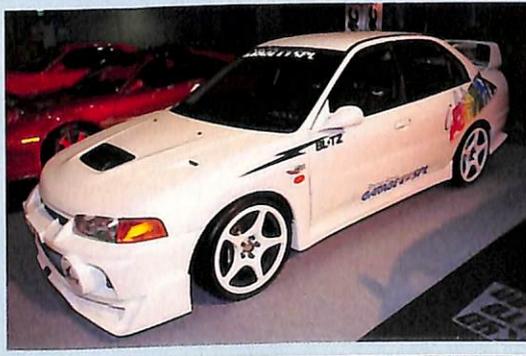
82φのTOMEI製ピストンにRB26用クランク&コンロ  
 ッドが組み合わされて排気量は2334ccにアップ。K.K.K  
 3470タービンで450psをたたき出す通勤快速仕様。



**G福井SPLワークス**  
**エボリューション4**  
 ガレージ福井SPL  
 ☎0776-67-2980

**500ps仕様の**  
**スケベイス?風**  
**ランエボ4**

4G63エンジンにブリッツ製K27MO  
 Jタービンをセット。カムは264度で  
 インジェクターは660cc。ネックのカ  
 ルマン式エアフロはVPCで対策する。



**G福井SPLワークス**  
**NEWソアラ号**  
 ガレージ福井SPL  
 ☎0776-67-2980

**インクラ&マフラー**  
**を中心とした**  
**ブーストアップ仕様**

スーパーサクシジョンシステム、3層イ  
 ンタークーラー、デパーチャーIIIマフラ  
 ーをセットしたライトチューンのソアラ。  
 SPLコンピューターで3200psを発生。



# TRIAL GT-R 0-400Version

トライアル ☎0722-54-9777



8000rpmでクラッチミートし、9500rpmでシフトアップ。軽い音を奏でながら力強く駆け抜けていく。こりや速さうた、サスはファンタムノバースプリングで、さらにセッティングを煮詰めて、0-1000m区間のタイムアップを図る予定。

## ハイパワー900ps! 軽量化なしで10秒前半 のタイムは立派だ!



マフラーはメイン80φ、出口140φのトライフォースバズーカ。デカいな〜。

### ★マシンチューン度チェック

エンジン本体チューン	★★★★★★★★
補器類チューン	★★★★★★★★
ボディチューン	★★★★☆☆☆☆
エアロチューン	★★★★★★★★
サスペンションチューン	★★★★★★★★

エンジン本体はHKS 87φピストン、H断面コンロッド、フルカムワンクランク、アベックス280度カム、ポーター研磨、燃焼室加工、という内容。タービンはRX6ツイン。エアフロはZ32用。インジェクターはメインを950cc X6に変更。アベックスのパワIFCでコントロールする。大容量インジェクターは燃焼室加工といわれるが、しつかり決まっているようだ。パワ的にはブースト1.9kg/㎡で900ps。クラッチはOSTリプル、ミッションもOSで3速クロスを入れる。



W76をチョイス。推定900psのマックスパワーをかきながら、ヘッド加工、アベックス280度カム(1N/EXとも)、どうまくセッティングをとり、中速域のレスポンスを損なわず、9500rpmまで一気に吹け上がる内容に仕上げている。軽量化なしで10秒前半は立派だ。

## ●Daiインプレ

ブーストは2.2kg/㎡。けっこうかかっている。今日がブレーキが温まらなくてコーナーがよくなかったんだけど6000rpm、9000rpmの感じはいい。6000rpm以下ではブーストも0.5くらいしかかからないから加速しない。やっぱりゼロヨンを楽しむほうがいいかな。最近のGT-Rチューンは多様化しちゃって、お客さんが指定して作るって感じになるのかな。これは完全にゼロヨン仕様だよな。

実際にユーザーに手の届く範囲でチューンアップされたゼロヨンねらいのマシン。絶対風量をかせるためにツインターパーボを選ぶ。タービンは立ちのいいRX6TTC

ワンポイントチェック  
ゼロヨン仕様も中速重視のエンジンが結局速いんや

マンジ 一 牧原

らいます。ハイ  
そのブーストだと10秒切らないとね。ゼロヨンのトップいくんなら、まだ途中だね。しかし、ブレーキはほとんどトラックのエアフレキレバルだったね。

## ワークスMR2開発2号車

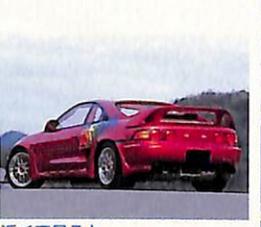
ガレージ福井SPL ☎0776-67-2980

スリット仕様として、乗りやすさも十分に考えられたマシン。オリジナルのオーリンスペースの車高調にアベックスのタイプIIスプリングを組み合わせる。アライメントはゼロヨン用のセッティングだ。



## ●Daiインプレ

2.2kgで、T04Rで上まで回してつゆータービンで。ブーストは1.5kg/㎡までかかるんじゃないの、コレや。なんか意識的に下げてる感じがするね。



近くで見ると、この赤ラメの塗料はとにかくハデ。エアロの造形もマフラーのデザインもハパ。

以前のDaiと比べると、いろんな意味でだんだん進歩している感じがする。一時期のゼロヨン仕様ってんじゃないかと、走りもトータルバランスってゆうのをやってきているんじゃないかな。これはコーナーもいちおう走れた

## 下から使える550ps 街乗りからゼロヨンと 楽しみも大きいゾ

ワンポイントチェック  
排気量アップで下から乗りやすしい仕様です。ゼロヨンも中速が大車なんです

越前屋横山

エンジンを2.2と排気量アップし、フラットな特性に仕上げている。大きなタービンをつけたときの低速トルクアップを考えたチューニングだ。カムも264度の9.4mmリフトとリフト量をそれほど上げず、下から使え



MR2の狭いエンジンルームでは、いろいろなパーツを詰め込むのは難しい。オリジナル4層インタークーラーさえこのエンジンルームの中に入っているのだからタイヘンだ。タービンはT04RでウェイトゲートはHKSのレーシング。インジェクターはメインを850ccに交換。コントロールはメインコンピューターで行う。燃料ポンプはR33GT-R純正とボッシュを使う。

エンジン本体チューン	★★★★★★★★
補器類チューン	★★★★★★★★
ボディチューン	★★★★☆☆☆☆
エアロチューン	★★★★★★★★
サスペンションチューン	★★★★★★★★

# 誰にでも乗りやすい セッティングで いつでもどこでもGO



# TRIAL シルビア

トライアル ☎0722-54-9777

リヤウイング&バズーカマフラーは相当な迫力。シルビアのネーミングでわかるように、GT-Rの風格を漂わせるエアロ。エアロボンネットとグリルの完成品はオートサロン会場で見ても



マイルドなフィーリングのエンジンとクワンタム&バンプの組み合わせは、サーキットを終始安定した状態で周回することができる。ブレーキ系をブレンボで強化することで、ストップパワーの格段アップ。

## ★マシンチューン度チェック

エンジン本体チューン	★★★★★☆☆☆☆
補器類チューン	★★★★★☆☆☆☆
ボディチューン	★★★★★☆☆☆☆
エアロチューン	★★★★★☆☆☆☆
サスペンションチューン	★★★★★☆☆☆☆

エンジン本体はカムと1.6mmのヘッドガスケットといった感じ。タービンはIHのRX6。エアフロはZ32用に交換されている。インジェクターはメインをニスモの550ccに換え、メインコンピューターでコントロールしている。ブースト1.1kg/cm<sup>2</sup>で340psだが、中速域重視のセッティングで乗りやすい仕様になっている。サーキット走行を前提に、ラジエターもオリジナルの大容量に交換されている。駆動系はOSツイ、ルート6のクロスミッション、カーツLSDといった感じ。



ストリート仕様みたいな感じだね。ブーストは1.1kg/cm<sup>2</sup>で、足もサーキットを走れるように固めてあります。基本的にはパワーだけではなくて、足とかを中心に楽しめるセッティングになっている感じ。クルマ全体で走る感じね。足はサーキット仕様だから硬い。

## ●Dayインフレ

トータルバランス重視でセッティングされたマシン。中速域のピッチアップをよくするために、タービンはRX6をチョイス。カムはIN256度、EX264度に変更。最大ブースト圧は1.1kg/cm<sup>2</sup>で340psとなっている。出力特性としてはノーマルに似たフラットな感じで、ゼロヨンからミニサーキットまで楽しむことができる。しかし、一番の注目は後期ツリ目以上にカッコイイ、一見R33GT-R風のエアロ。前期オーナーはしっかりチェックだろ。

## ●ワンポイントチェック

GT-R顔のシルビア  
カッコ  
ええやろ?  
シルビアって呼んで



マッキー牧原

ストリートじゃハネるかもわからないけど、サーキットを走るのがいいんじゃないかね。ケツも流してみたいけど、これくらい硬いとスムーズにドリフトにもっていかれるね。  
ブレーキも問題ないけど、一回ロックしちゃった。普通ストリークの路面だとフロントがロックしちゃうからこのへんのバランスもよくなりたいね。  
このクルマの一番の売りは、このGT-R風のエアフロらしいけど、お客さんがどう評価するのか楽しみだね。

# BZ33R 最 3

ブリッツ ☎0424-89-0346

## ★マシンチューン度チェック

エンジン本体チューン	★★★★★☆☆☆☆
補器類チューン	★★★★★☆☆☆☆
ボディチューン	★★★★★☆☆☆☆
エアロチューン	★★★★★☆☆☆☆
サスペンションチューン	★★★★★☆☆☆☆



大径ホイールもここまでできたか/の19インチZ1ホイールが存在をアピール。

おとなしめの外観からは想像もつかないほど強烈な加速を見せるBZ33R。ザックス製車高調はバンプ側、リバンプ側の減衰力を個別に調整できる2WAYタイプで、どんなシチュエーションでも路面を確実にとらえる。



エンジン本体はカールシュミット製7000ccの2800度(1025mmリフト)カムシャフトに強化バルブスプリング、リン青銅バルブガイドにポート研磨、燃焼室加工と、フルチューンと呼ぶにふさわしい内容になっている。タービンはK33T3070#8のツイーンタイプ。C42x2のウエイストゲート仕様、ブースト圧2kg/cm<sup>2</sup>時に81.2psを発生する。



1-マル5速ミッションで  
0-300km/h20秒切りをねらう!

BZ33Rが現在持っている0-300km/h加速タイムの記録は25秒台。他のマシンが6速ミッションを使って記録を詰めていくのに対して、ブリッツではあくまでもノーマルの5速で20秒切りにチャレンジしていくという。  
その一貫として開発されたのがGT-R用フルカウンタークラックとH断面コンロッド。これらのパーツは高強度に加えて軽量に作られているのでパワー&レスポンスアップに貢献してくれるのだ。

●ワンポイントチェック  
冷却効率を追求した  
フロント  
ハバースホイールと  
19インチ  
ホイールが  
オシャレでしょ!



阿部成人メカ

速かった。メーターでは300km/h切ってたね。5速で8000rpm。タイヤの大きさとメーターが甘いのか、カライのか……? 最高速仕様ではないね。一番いいのは直進安定性がいいこと。安定してくれないと怖くて乗ってられないからね。これはずいぶんいい。バランスもいいね。エンジンは5000からガッツと上がってきて、とっても気持ちよかったです。

●Dayインフレ  
0-300で使ったヤツなんだけど、19インチのタイヤ履いてて擦っちゃって。5速7800までしか回せなかったけど、8000以上がカブリ気味で、吹けても8500以上は回せないかな。あとは問題ない。上をもっと、どれだけ回せるかだね。フルカウンターのクラックを作ったらしいけど、それはどういった感じなのかはわからない。