



A1タービン

260ps仕様のインプレッサ用に開発されたボルトオンタービン。280ps仕様と同等以上の性能を発揮しながら、価格は280ps仕様よりグッとお安めの9万8000円。ちなみに、280ps仕様の純正タービンを他のモデルに移植するには多少加工が必要だ。



FR感覚で4駆のメリットが活かせる乗って楽しいクルマなのだ

マッキー牧原(トライアル)は、中身だけでなくエアロパーツでインプレッサのチューンドイメージを盛り立てる。プリフェンバージョン(TRY-R)のイメージを残した5ナンバーバージョンのエアロも製作中だ。

チューニングショップでインプレッサにいち早く手を付けたのがボズスピード。デビューモデルから280ps仕様まで、細かな変更点がいっぱいあって、それぞれの仕様にあわせてノウハウでチューニングしてくれるぞ。

パワーFC&FCコマンダー

開発に時間がかかる、フルコンピューターの中でも優先的に開発されたのが、インプレッサ用パワーFC&FCコマンダー。コンピューターの問題さえクリアすればチューニングにもはすみがつくってものだ。



ハイブリッドインタークーラーRS

前置きインタークーラーキットは各社とも、力を入れている製品。吸入空気を冷やすことで、パワーを上げることとエンジンを保護することが両立できるからね。

APEX発



エキゾーストマニホールド&サクシオン+エキゾーストシステム

クスコ発

“競技で勝てるパーツ”というコンセプトで開発されているクスコのパーツは新しい試みもいっぱい。排気干渉を避けるための等長マニホールドやサクシオン~インタークーラー~エキマニ~アウトレット~エキゾーストとセットで専用につくられたセットパーツなど、インプレッサオーナーはGT選手権と共に注目すべし。

段階からチューニング指向がとって高いクルマなんだ。なんたって、スバルがWRXで勝とうと思っただけだからね。
チューニングに火が付きはじめたのは、WRXのレギュレーション変更で前置きインタークーラーがOKになってから、ってことだけじゃあない。もう、トヨタのパイクスや全日本ダートトライアルでの活躍や、クスコのGT選手権出場も大きく関係があるぞ。
とにかく、インプレッサが気になるひとは今すぐ食らいついて良さをうた。なんせ、この記事が出たあたりから、中古車相場が上がると思われからね。(↑根拠なし)
そういやあ、クスコGTマシンのドライバーの且確さん、シルビアを売ってインプレッサ買ったんだ、なんて聞いてたな。

チューニング業界に

BOOM

インプレッサ旋風

が吹きはじめた!!



トライアル発

注目のインプレッサ用イケてるNEWパーツ

トライアルは外観と中身のトータルに攻める。TRY-Rは今年中にGT-Rキラーとして各地のサーキットで活躍する予定だ。まずその手始めとして作られたのがGT-Rサイズのコアを使って製作された“前置きビッグインタークーラーKIT”なのだ。

全般的にチューニングパーツの動きが鈍化している中で、各メーカー&ショップがこぞって開発を進めている車種がある。そう、写真が出るからいうまでもないけどあえていおう、今インプレッサのチューニングがすごくアツいんだ。そういえば、インプレッサってラリーやダートラでは超活躍しているクルマだからチューニングの素材にもピッタリなんだろうな。



これまでライバルのランエボやセリカに押されがちで、どうもチューニングの表舞台に上がることの少なかつたインプレッサがにわか人気を集めている。
なんでも、メーカー&ショップが開発パーツの優先順位を決める時にも、インプレッサなら間違いなくいけるでしょう。なんて読んで開発に着手されているという話だ。
ランエボ、インプレッサなどのチューニングに精通しているボズスピードに聞いた話では、絶対的な速さの問題はチューニングの度合いによるけど、という前向きな意見ながらも「運転して楽しいクルマ」といえばインプレッサで決まり」という返事ももどってきた。
なんでも、FFベースといえながらもサスペンション&駆動系の味付けがFR感覚。ランエボの感覚が、乗らされる感じ、なのに対してインプレッサは、操っている楽しさを、味わいやすいという。もしかしたらエンジンが縦置きにマウントされているって、これも関係あるのかな？
エンジンフィールは、NA感覚で高回転までストレスなく一気にまわって気がついていたらスピードにのっている。まるでタービン交換されたクルマみたいな感じだ。3000rpmでフルブーストになった直後の4000rpm台でカッタータレを感じてしまうセリカとは大違いだ。
ちなみに、このワイリングの源は純正で装着されている三菱のTD0516G(前期)やHIHのRHF5HB(280ps仕様)など、チューニングマシン顔負けのタービンが純正で装着されていることによるものだと思う。
ハッキリいって、メーカーの開発