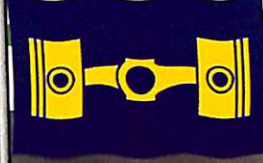


第7回 ブーストアップ&ロールケージ編

小林カツオ インプレッサ チューニングプロジェクト



現在のカツオ号のエンジン関係チューニングは、ブーストアップ、等長エキマニ(クランク)、前置きインタークーラー(クランク)、大会用ラジエター(ARC)、マフラー(クランク)こいで3000psオーバーを実現!

おーい、読者のみんな、ブーストアップの基本は頭に入ったかな。好評連載小林カツオインプレッサチューニングプロジェクト。今回はブーストアップの実走チェックをしてみるぞ!

さて、今回はブーストアップとロールケージの装着だぞ! まずはブーストアップしたれつちゃ号のインプレからだ。タコ足、フロントインタークーラー、エアリーナーとくればブーストアップしないわけにはいかんでしょー! ということで、コンピューターでブーストアップをしたんだよ。ブースト圧は、最大1.3kg/cmまでオーバーシュートして1.2kg/cmで落ち着くように設定した。シャシダイナモでのパワーチェックでは、312psになったぞ! あつそれと、燃料ポンプはノーマルのままでけど、ポンプの電圧を安定させるために、配線を太くしたんだ。

それじゃ、インプレッサのインプレさ。とりあえず全開にしてみるか。はつ、速えー! 上までパワー感がずーっと続いている感じだ。中間トルクも上がっているな。4000rpm付近でフルブーストが掛かって、7000rpmを過ぎてはパワー感があがるんだ。なんか、今までのエンジンとは違うんじゃない? と思うくらい軽くなったな。街乗りでも、レスポンスがよくなったんだぞ。なーんだ、こんなにイイならもっと早くやればよかったな。日光サーキットも走ってみただけど、やっぱり今までの感じとは明らかに違い、ストレートスピードが速いのは当然だけど、コーナーでのアクセルコントロールがすごく楽になったんだ。パワーオンでのドリフトの維持も、しやすくなったし、とにかく、コーナー立ち上がりも速くなったぞ! まあ、当然といえば当然なんだけどね。

それじゃ、インプレッサのインプレさ。とりあえず全開にしてみるか。はつ、速えー! 上までパワー感がずーっと続いている感じだ。中間トルクも上がっているな。4000rpm付近でフルブーストが掛かって、7000rpmを過ぎてはパワー感があがるんだ。なんか、今までのエンジンとは違うんじゃない? と思うくらい軽くなったな。街乗りでも、レスポンスがよくなったんだぞ。なーんだ、こんなにイイならもっと早くやればよかったな。日光サーキットも走ってみただけど、やっぱり今までの感じとは明らかに違い、ストレートスピードが速いのは当然だけど、コーナーでのアクセルコントロールがすごく楽になったんだ。パワーオンでのドリフトの維持も、しやすくなったし、とにかく、コーナー立ち上がりも速くなったぞ! まあ、当然といえば当然なんだけどね。

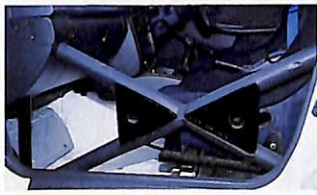
今回のブーストアップは、コンピューターと、オリフィスでブースト圧をコントロールしているんだけど、ブーストコントロールローラーつけたいな。えつ、なに? タービン交換しろって? うーん、それもイイかな。でも、ミッション大丈夫なのかな? お次はロールケージだ。オレ

PHOTO: 田中"愛メモ"犬男

カツオ号に装着したのはキャロップセーフティ21ロールケージ。ジョイントキックを使えば今までのロールケージにさらにパワーを追加してやるのが可能だ!



このサイドバーはターボバックル式の長さ調整式なので取り付けも簡単。斜行バーとしても使うことができる。



こちらはクスコの競技車両のサイドバー。剛性はうちりだけと、ここまで強化しちゃうと乗り降りも大変だ。

今回のブーストアップは、コンピューターと、オリフィスでブースト圧をコントロールしているんだけど、ブーストコントロールローラーつけたいな。えつ、なに? タービン交換しろって? うーん、それもイイかな。でも、ミッション大丈夫なのかな? お次はロールケージだ。オレ

水平対抗ドッド NEWS!

TRIAL TRY-キット ナンバータイプ 発売



フロントバンパースポイラー	9万2000円
フロントメッシュグリル	2万8000円(後期型のみ)
エアロボンネット	10万4000円(後期型のみ)
サイドステップ	6万8000円
リヤバンパースポイラー	7万8000円
リヤウイングスポイラー	9万4000円
ボンネットエアダクト	1万5000円(前期型のみ)
ボンネットカーボンエアスクープ	3万3000円(前期型用) 3万5000円(後期型用)

●問い合わせ トライアルプロジェクト 〒587-0011 大阪府南河内郡美原町丹上91-1 ☎0723-62-7776