

パーツで速くなる

3

JUNシルビア8秒台のヒケツはリアのゼロヨン専用車高調にアリ

# FRでキメられるGT-Rなみのスタートダッシュ!?

ENDLESS FUNCTION-ZERO  
今春発売予定



FRゼロヨンはおしりを沈み込ませてスタートするから、パワーで車体がフラついちゃう  
だったら、クルマの姿勢はそのままリアにトラクションだけかけてしまう  
いくらなんでもそんな都合のいい車高調なんてないって

車体はそのまま  
トラクションだけかかる  
魔法の車高調ってナニ!?



JUNシルビアのゼロヨン・ベスタタイムは8秒8。ファンクション・ゼロを装着して8秒5まではイケるとJUN側は予想している。早く公式タイムがほしいところだ

ゼロヨン専用車高調っていろいろあるけど、みんな減衰力を調整してスタート時にリアを沈み込ませたり、そのままの姿勢をキープさせようとしてる。

ただ、クルマの重さがドンとリアに集中するから、キャンバーやトーがストロークする分大きく動いてしまう。まあ、これを真っ直ぐ走らせるのがゼロヨンの醍醐味なんだけど、それをクリアしてしまえばもうとエンドレスから車高調が発売されるという。

名前はファンクション・ゼロ。

従来のファンクションシリーズのように、車高/プリロード独立調整ができるタイプながら、ゼロヨン専用特別に設計されているという。

ナニがゼロヨン用かと言えば、「縮むと伸び、伸びると縮む」という。一体どういうことなのか?

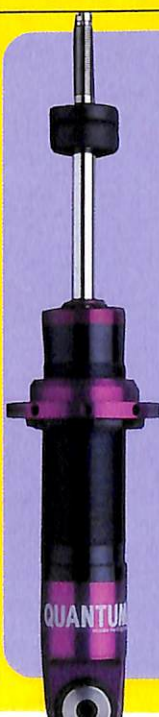
荷重がかかってショック下部のロッドが、ヘルクスの中に入ると、ショックのロッドがショックケースから飛び出して、本体の長さを維持するというモノ。つまり、車高の変化をなくしてトラクションをかけようというのだ。これはまるでアクティブサスだ。もし、これが説明通りに動くなら、特にFRで有効だろう。だって、今までのサスだと、スタートして一度リアを沈ませてからトラク

## ゼロヨン車高調最新ニュース

### 50万円以上でハンジーンいじめるが足は極めるが、判断はキミに任せてあげよう

クアンタムジャパン TEL0550-83-9977

クアンタムと聞いただけで「高級品」ってイメージがあるけど、低圧ガス封入タイプの車高調で、微妙な入力でもスムーズにピストンが動いてマイルドな特性がウリ。それについて、減衰特性とかも自分好みで変えられるから、ステップアップして仕様が変わっていても対応できる。そのゼロヨン専用タイプがついに発売。スタートのトラクションには絶対の自信があるという。R32GT1R用で39万8000円。シルビアで44万8000円。



ショックをかけないと、クルマは前に飛び出さなかったんだ。この車高調でその沈み込ませるタイムラグがなくなるだけでも、確かにタイムアップがでさそうだ。

まあ、なんにしてもゼロヨン界に波紋を投げかけること間違いなしの「ファンクション・ゼロ」。JUNのレモンイエローシルビアにはすでに搭載済みで、タイムも大幅アップの8秒5を狙っているというけど、これからホンキでゼロヨンをやっていきたいヒトも、足まわりが決められなくてタイムが伸び悩んでいるヒトも注目したいパーツだよな。価格はまだ未定。発売は4月前後を予定。

モンスターJUNシルビアを操る小山さん。こいつをFのドラッグヒックのリアにつけて、フロントにさらにトラクションを与えたいという

## これが驚異のツインロッドシステムだ



左右の車高調の長さは同じだけど、右側が完全に伸びきった状態で左側が荷重がかかった状態。左側のロッドで注目して欲しいのは、沈み込んだ分、上部にロッドが飛び出している。これがポイント。縮んだ分だけ伸びてくることで車高を安定させているんだ

