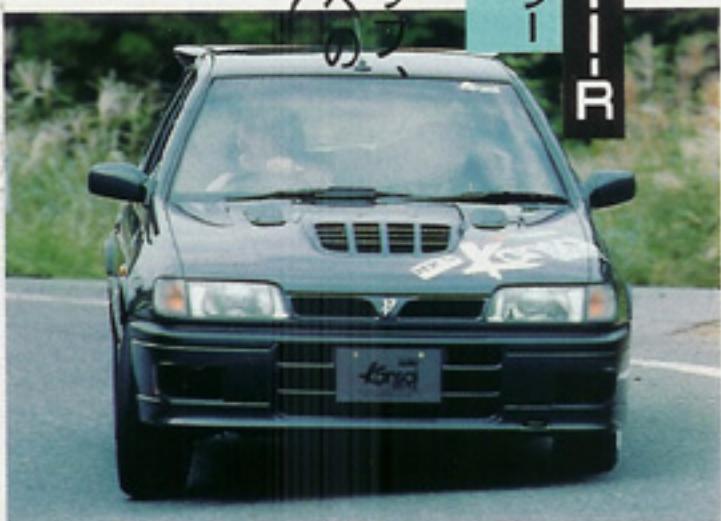


ハイパフォーマンス度
総力ボテンシャルCheck!
めざせ、究極の走り屋マシン!

パルサーGTI-R チューニング合戦 大興奮スタート

ヤルゾ／オレ達の注目No1、パルサーGTI-Rの問答無用、実力総集のチューニング大合戦だ。230ps、1200kg、アテーサ4WDに軽快ハンドリング。速さにコストパフォーマンスのオマケ付きとくれば、相手にとって不足はない。そのハイスペックを、最強マシンにボテンシャルアップするべく、今、全国のチュナー達が熱いトライを実践中だ。そこで最新マイクのライトチューンドをまずはマーク。ノーマル分析からのコンセプトチェックから興奮スタートするゾ！ターゲットはもちろん究極の走り屋マシン。ノリ遅れるなゼイ！



「オレ達の最強マシンは
このノリが攻めかわだゼイ！」

Daiの
イッ氣乗り
インフレ付



HKS関西サービス GTI-R
マフラー／タイヤ・ホイール／パワー
フロー／ブースト1・0kg/cm
オーバードルで
トルクフイーリングアツ
究極ストリートマシンへ
ステップアップが注目／
HKSグループの強力チューナーである
関西サービスのGTI-Rはノーマル
CPのまま、EVCを使ってブースト
アップ、そして65キロボマフラー装着
という、ターボチューンの定番ファースト
トステップテスト仕様だ。ブースト圧は
1・0 kg/cm。
アクセルへの反応は3500rpmあたりから実用的なトルクが出てくるので、
かなり乗りやすい。ただエンジン・フィル
ターは軽快感というより、全体的にトル
クがついているような感じで、7500
rpmあたりまで回るが、7000rpm
くらいでシフトアップしたくなるト
ルは軽快感というより、全体的にトル