

これもベースの問題があるから大変な作業になるだろうな。それが終ってからメカニカルな部分をチューニングしていくつもりだ。

まあ、スタイルも良いし、サス、ブレーキもなかなかだから結構なマシンに仕上がるてくれるんじゃないのかな!?

ヒトに話を聞いたり、ザツとクルマを見た時点での感想はこんなところ。詳しいチューニングメニューは、取り敢えず実車が入ってからというのが正直なところですね。

てくるでしょうね。
実はもうツインターを注文してあるんだ。というのも、今
のドラッグ（RRRC）に出ているS30Zが8秒台の大台に乗つ
たら、即力キモト改のドラッグマシンは今度のZ32にシフトす
るからだ。つまり来年はZ32でドラッグを戦うつもりなワケ。
そして併行してストリートバージョンも開発していくんだけど、
まずはホンのチョイとブースト圧をアップさせて、マフラー系
をいじるつもり。まあ、これだけもどんでもないスープーマ
シンになるハズだ。そして、それが一段落したら、次はピスト
ン、ヘッドガスケット、バルブ、バルブスプリングあたりをキ
チンとしたモノにかえてやりたいね。ちゃんとやってやれば一
万回転以上は回る、ふた回り以上スポーティーなエンジンにな
ってくれるだろうな。

ニューゾの第一印象は「欲しい!」のひと言、個人的には。グレー
ドは2シーター・Tバールーフでツインターボの5速マニュアルがい
い。

全体としてすごく良くなっているクルマだから、カリカリのチュー
ンなんて似合わないと思う。パワーはノーマルでも280psもあるか
ら充分なんだけど、モアパワーを追求して350ps程度まで出力を上
げたいところだ。低速域でのトルクはノーマルのままでいいから、タ
ーピンを大型のものに換装して、高速クルージングでのゆとりを持た
せたい。

足まわりは減衰力を若干高めたいから、
ショックを強めのものに換えるだけいい
と思う。もうじきGT-Rも出てくるけど、
やはりトンガツのアクションはスカイライン
にまかせておいて、Zはオトナの領域で挑
戦してみたいクルマと言えるだろう。乗っ
て楽しい車に仕上げたいね。

柿本由行さん

柿本レーシング

堺市 0722(65)3772



が米国風、欧洲風2つの味付け ができるZ

今度のZにチューニングを施すとしたら、オーナー好みに応じて

アメリカンとヨーロピアン2パターンのチューニングができるだ
ろう。アメリカンであればブーストアップ、タービン換装（T25
あたりがベター）、マフラー交換などでトルク重視の味付けにした
い。これで推定出力は350-400psくらいまで持つていける
と思う。ニューゾは5000回転以上が回らないから、ビッグト
ルクで突き進むアメリカン仕様がぴったりだろう。ヨーロッパ的
な味付けにするとしたら、ミツシヨン交換にやはりタービン換装
などで高回転にも対応したチューニングがいい。高速走行でのピッチ
ングを抑えるためにショックも強めのものに換えたい。

ニューゾは、とにかく質質に優れているから、最高速仕様でも
ゼロヨン、ゼロセン仕様でも高いレベルのチューニングが施せる
だろう。当社では既に多用なチューニングメニューを揃えています

牧原道夫さん

テクニカルサービス・トライアル

東大阪市 0729(65)6823



で来シーズンはZ32 にチャレンジだ！



5000rpm以上がマイチ吹けないのは
タービンが小さい、という声も聞かれ
る。大容量タービンに着替えれば300
km/hはカタイ！？

向井敏之さん

HKS関西サービス

奈良県山辺郡 07438(4)0126



20psは出力が増すだろう。ベースはもちろんツイ
ンターボで、2シーターより2by2を選びたい。
これは大パワーを支えるには1-30ミリ長い2by
2の方がバランスがいいから。マルチリンクのサ
スも変にガチガチにしてしまうより、ノーマルの
ままでは充分じゃないだろうか。
第一段階としては、とりあえずこんなところで、
ここから発展させてエキゾースト、マフラー系に
手を加えていくのがいいんじゃないかな。