

1992 07月 0P2

(最新FD3S・RX7チューン・チエック)

ストリートから
サーキットに
転向した(?)

サーキットも走れるサスチューン
RX7 by トライアル

マツキーとドリフト

最近、トライアルのマツキー牧原くんが岡山の
Tサーキット会員権を買って、サーキット走行を
楽しんでいるとゆー話した。改造車取締り
の今日この頃、さてはサーキットに逃げたな、
と思っていいたら「ヤッソク」FDのサーキット
仕様ができたから、「一緒に遊びまひよ」とのひあり。

「今度のセブンはやっぱりサーキットが
面白いわ。それでもまだまだ走りに関し
てはチューンするところがいっぱいある。
ストリートからサーキットまで走れるサ
ス・チューンがうちのセブンのステッ
プとゆーことですね」

開口一番、Tサーキットでのマツキ
ーの口上だ。

実はこのくらい速いクルマだとサスペ
ンション開発もストリートじゃやれない
ので、サーキットで煮詰めているわけだ。
しかし、これがトリアル一家を巻き
込んだサーキット・ブームになっている
という現状なのだ。

で、サーキットには弱いオレもマツキ
ーに乗せられてサーキット遊びというこ
とになった。

このFD、実にコーナリングがシャ
ブだ。サスペンションはオリジナルの車
高調整式スプリング/ダンパー・ユニツ
トが組まれているが、けっしてガチガチ
じゃなく、適度なロールでトラクション

ドリフトは
この後が問題なり。



DRにTサーキットの走りをおえるメン
バー会員のマツキー。