

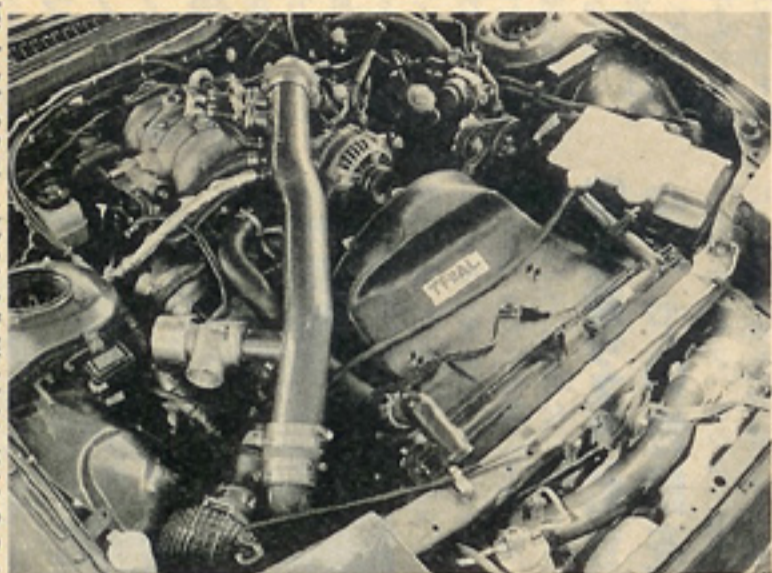
トリアルの作る走行会仕様車

RX7

トリアル



ハイピングやフォーエールラインが更にキレイなレイアウトでまとまっている。キレイな車は速いのだ。



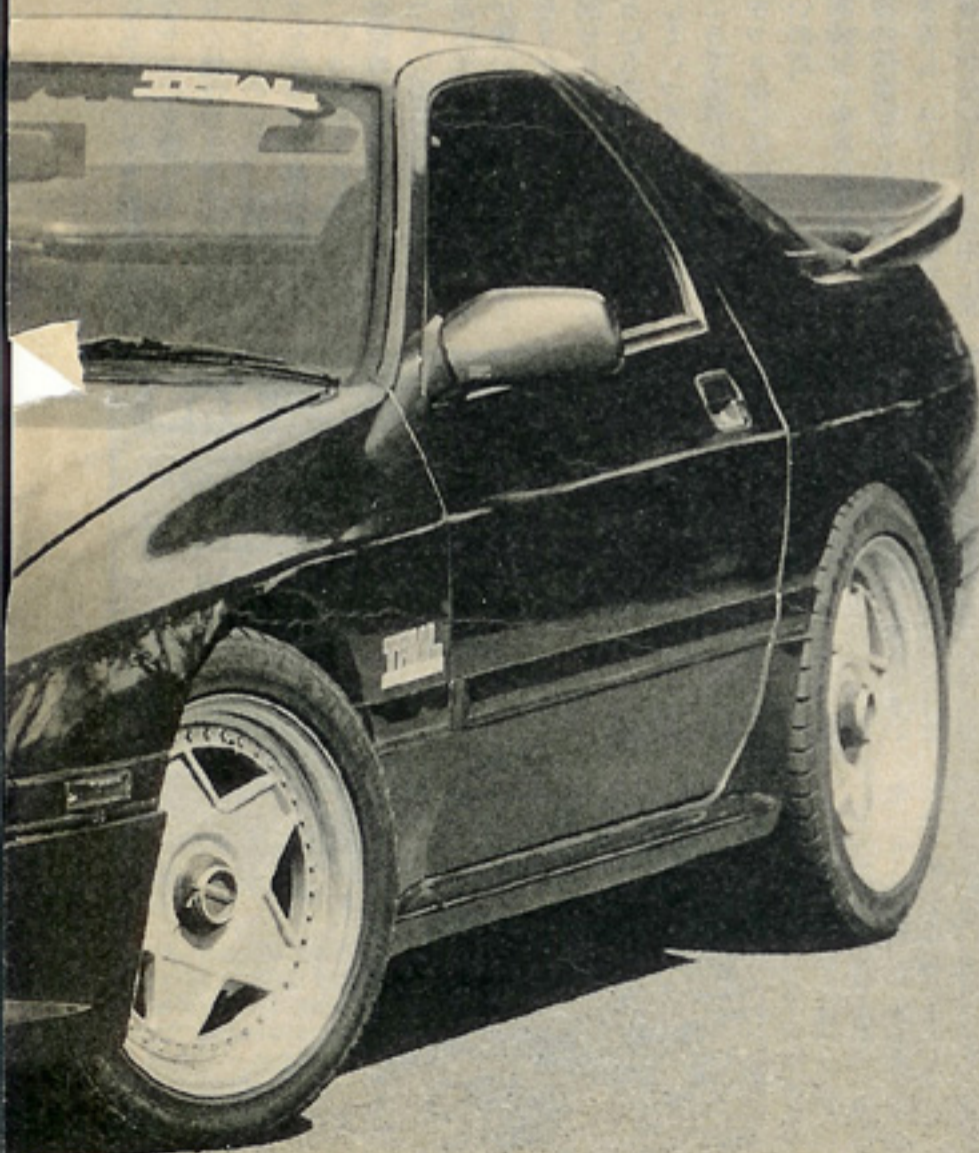
サーキット仕様

FDチューンも盛んに行っているトリアルだが、そこらはまだ開発途上段階(マッキー牧原自身がテスト中ノ)なので今回は熟成されたFC3Sをお届けしたいと思う。

この車は普段の足にも使えるストリート仕様をベースに、最近盛んに行われているサーキット走行をもこなすという欲張りな仕様をテーマに制作されている。サーキットはもちろんトリアルのサーキットだ。

エンジンはマイナー後をベースにタービンをRHCR7に交換。ブースト・2kg/cm時にはDSというストリート仕様というには充分すぎる程のすさまじいパワーを発揮している。

さすがにFC3Sは山ほど作



ショップ別!

**サーキット
走行会仕様の
作り方大特集!**

Circuit Sprts SPL!

見るふりも走って楽しむ
サーキット走行仕様車、
まとめ一挙大公開!!

OPT2がいち早く目を付けたと自負するサンデーレース。そのサンデーレースをエンジョイするには車にだってそれなりの準備が必要。

今回紹介するクルマはパワーやルックスだけがとりえじゃなく、走ることそのものを楽しめる車作りが自慢なのだ。

外車・レトロカーエンターテインメントのみなさんが好む、見て楽しむ、飾って楽しむってのも悪いとは言わないけど、やっぱりOPT2に言わせりゃ車は走ってナンボのものなのだ!

そう、ひさびさに登場のショップ取材特集は"サーキット走行会仕様の作り方"だっ! みんな走って走って走りまわりの夏だぜ!