

スーブラ2.5ツイン byトリアル ☎0729・65・6823

## 走りをおもいっきり楽しむ トリアル流チューニング



ホイールはエキップの18インチを履く



各サブコントローラーをグローブBOX、メーターはダッシュに!!



マフラーはトリアルが自電をもって故つオリジナルだ!!



ダンパーはオリジナルのビルツクタイン

ハイパワーを誇るトリアルのチューンド・スーブラとしては、割りとオトナシめのフ・インチューニングにとどめているといえるのがこのクルマ。  
エンジンはもちろん、タービンやマニールド、インタークーラー、オイルクーラーなどまで、とりあえずは、すべてがノーマルのままだ。  
そんなワケで主な仕様は、フューエル・コントロール系のみで、これにはHKS製のF・CONが使われている。またフューエルポンプがGTRの大容量ポンプに変更となっている。  
クラッチ・ミッションもノーマルだが、デフはトルセンだ。

足まわりでは、スプリングがフロント、リアともにクライムー。ショックアブソーバーには、オリジナル・セッティングのビルシュタインが組まれている。  
ブレーキは、パッドがエンドレスのタイプMに変更し、制動力をアップしている。  
ホイールはエキップの18インチをチョイスする。インチャップによって、走行性能のUPはもちろんのこと、見た目、そう、スタイリングもグリーンとカッコよくなっているのが写真でもわかるだろう。  
フロントのリップスポイラーはトリアルのオリジナルだ。また、ドライバースシートにはレカロLS、ナビゲーションシートにはLWをそれぞれ入れていっている。

スーブラ3.0GT

by銭谷自動車 ☎0722・77・1993

## スーブラのポテンシャルを引き出す 3.1Q・T04Sの強力バージョン!!



### 主要パーツリスト

HKSピストン85φ	¥188,000
サスペンション・タナベ	¥31,200
HKSターボマフラー75φ	¥87,000

ブラックフェイスから、かいま見えるインテークライナーが、このマシンの戦闘力をもがたっている



インテークライナーは高効率タイプに交換される



コントローラーとメーターはグローブBOX内にセットアップ



マフラーはHKSの75φサイズをチョイスする

GTRやZなど、独自のチューニングで知られる銭谷自動車。公認車検が得意なシヨップとしても知られるが、なにしろコンピュター・チューニングでは、同じ車種であつても均一のチューニングで済ませるのではなく、ユーザーのクルマを細かくチェックし、それぞれのクルマの微妙なバラツキに応じてセッティングを決めており、かつして妥協はしない徹底ぶり。とにかくクルマの秘めているポテンシャルをフルに引き出すことを常に追及しているわけ。そんな銭谷自動車が手がけたのがゼニタニ・スーブラ3.0GTリミテッドだ。  
3.2・7M GTユニットをHKS・ピストンキット85φにより3.1ととし、同じくHKS・カム(265x2)をのせている。このほか、アッセンブリーバランス、タフトライト加工、コンロッド、タフト鏡面加工、メタルガスケット・HKSストッパメタル、ポート加工、タービンはT04S。レーシングウエストゲート、インテークライナー、オリジナルの3層レーシング(パイプ径60x70φ)ビッグスロットバルブ、6本追加されたマニールドインジェクター、VPC、EVC、AIC、FCON、GCCIIなどで強力にパワーアップを図った。  
足まわりは、サスペンションが、タナベ・H150タイプ。アブソーバーはカヤバ製で固めている。マフラーは、HKSターボマフラー75φだ。