

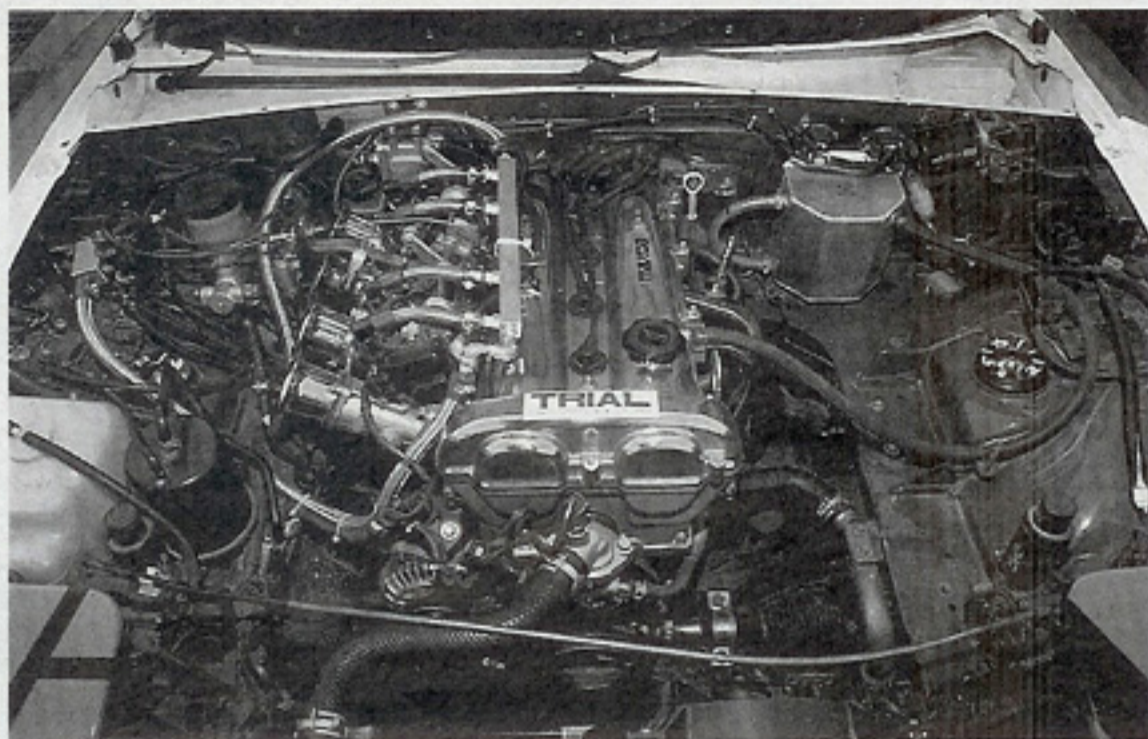
# ためのター



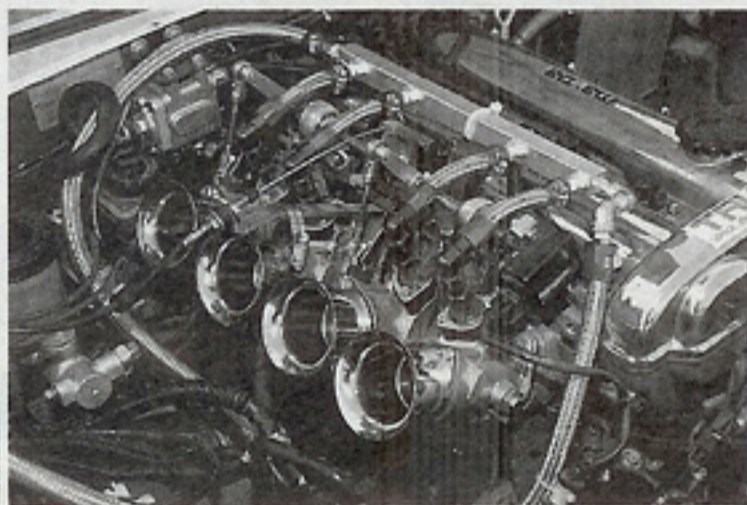
'93 7月 CR

# Tuning New Mode

▼81mmピストンで1720ccにスケールアップされたB6Aはハイカムシャフト、スポーツインジェクションなどのメカチューニングが施され約160psを発生する。ストリートではブローパイを還元するためエアファンネルにエアクリーナーが装着される



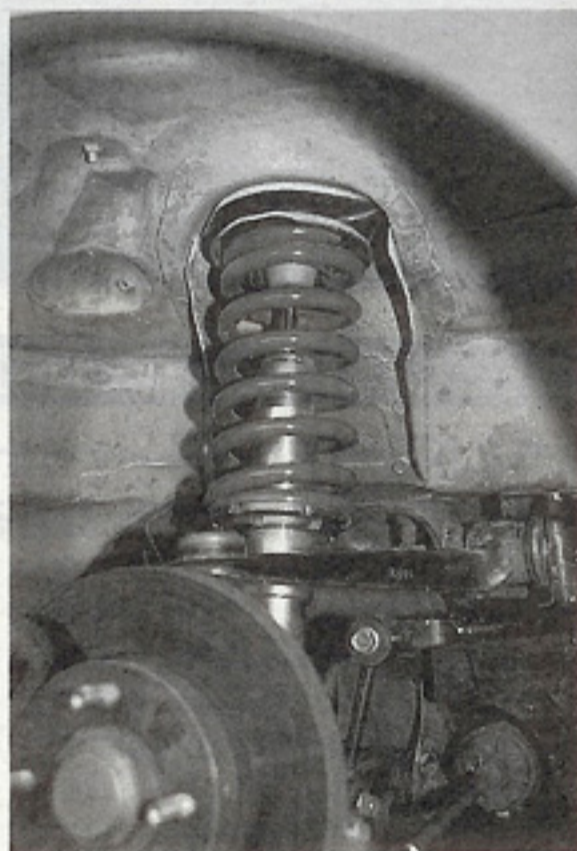
▶SKスロットルボディとHKS・VPCを組み合わせたスポーツインジェクションキットは近日中にトライアルから発売される予定だ



限界を超えた場合でもリアの滑り出しは、マイルドでコントロールしやすい仕上がりがだ。ストリートを走る場合は、減衰力をもう少しソフトな方向へ持っていくなど好みに応じてセッティングしてやることができる。

また、ブレーキ系もアベックスブレーキパッド+アールズブレーキホースで信頼できるストップパワーを確保。サーキットで周回を重ねてもフィーリングの変化はない。

ロードスターレースで得たチューニングノウハウをフルに生かしたこのトライアル・ロードスター。エンジン、足回り、ブレーキとハイレベルでバランスよく仕上がっているのでドライバーのウデを問わず楽しむことができる。これがサンデーレース仕様の魅力といえるだろう……。



▲弱アンダーにセッティングされた足回りはオーリンズ20段ショック+⑩10kg/mm、⑧8kg/mmの springs でグレードアップ。幅広いセッティングが可能だ



▲グローブボックス内にはVPCとGCC IIのコントロールユニットがセットされている



▲排気効率をアップさせるのはRS・RのEXマニホールドとアベックスメガホンマフラー(触媒付き)だ

昨年、大好評を得たゴールドCARトップ「ユーノスロードスターVOL.1」に続いて待望の第2弾が、5月24日、全国書店で一斉発売されたゾ!! チューニング、ドレスアップ、オーディオ...etcとロードスターをグレードアップさせるための情報がビッシリつまったこの一冊。コイツは見逃せないぜ!!



ゴールドCARトップ「ユーノスロードスターVOL.2」¥1,800