

# あの時キミは若かった うれし恥ずかし 有名チューナー ゴマメ体験記



本名 雨宮 萬美  
あめみや いさみ

最近、各地の走行会で発見される確率非常に高し。チューナー界の走行会飛し。ライバルはスリラー平田黒豹スーブラ(トラスト)。

### RE雨宮発 クレイジー雨宮 (A型/魚座)の場合

ボクはね、あんまり事故らしい事故ってはないんだけど、唯一の事故っていったら、7年くらい前かな、首都高でひっくり返っちゃったの。

大川くん(トラスト)のソアラと走っててさ、コーナーじゃボクのFCの方が速いんだけど、立ち上がりソアラの方がムチャクチャ速くてね。

それで、コンチキショー、って追いかけていったらさ、クルマが前に塞がってたの、2台くらい。

そいつをすり抜けようとしたら！台が寄って来ちゃって。抜いたかな？ って思ったんだけど、後ろのカドにヒットしちゃった。それで道路のイン側の縁石に接触。そのままバーンって、ひっくり返っちゃった。

でも、カラダは全然平気だった。「あくぶつかる」って思ったら、体にグッと力を入れてね、全身を固くしてやって衝撃に耐えられるようにするんだよね。どんなゴマメでもレースでのクラッシュなんかでも有効だよ。ゴマメ回避法とは言えないけれど、コレ、ボクの自慢ツス。

ゴマメ回避法の最後に、経験を踏まえた貴重なお話を一つ。今でこそ、チューナーとしてこの世の春を謳歌しているオジサン達も、走り屋時代にはそれぞれ苦勞と悩みがあったはず。そんな若い頃の甘酸っぱい思い出(どこが?)を語ってもらった。参考に、するなよ。

## セントラル20発

### ダンディ田中

#### (A型/射手座)の場合

たしか17歳くらいの頃だったかな。ZII(いまだに人気の高いバイク界のハチロクの存在)っていうバイクで軽井沢へと飛ばしてた。闇夜の中、前を走る友達のテールライトが、ブツ、と消えた。

「アレッ？」と思いつつも飛ばしていたら「アッ、道がない!!」目の前には茶畑。ものの見事に突っ込みました。何と、道が直角に曲がっていたんですね。

あとは古いサバンナ(RX-3)で、奥多摩を夜中に飛ばしていたとき、コーナーをバンバン攻めて「オレはウマイ!! ウマすぎる」と思って攻めていたら、ブラインドの右コーナーが迫ってきた。

でも速度は出せそうな気配。アクセルに力が入り、ステアリングを切り込む……と、ゲゲツ、道の

本名 田中 克典  
たなか かつのり



生まれ初めてシユリアナ東京に行き、チューニング業界のお立ち台に登った男。スーツ姿が、その前の人(ごんた)と違って、ちよつぱりトホホ。

真ん中をぶさいでいるヤツがいる。でもビビりもせず。左側をスリ抜けて幸せになろう作戦に出た。ところがそいつはオレと同じ方向へよけてきた。「アッ、バカヤロ」って今度は右にクルマを向けると、またまたツイも同じ方向へ。まさに、買物自転車オバサン頼むからどいてよ状態。あとはゴツンコ。

怒鳴りながら出ていってクルマの心配をしたら、ボクの助手席の彼女が一言「私の心配は?」。

そんな私にはゴマメ回避術なんてありません。

### RS山本発

#### プロフェッサー山本 (A型/魚座)の場合

もう20年も前の事だけど、今生きてるのが不思議なぐらいの大事事故だったなあ。

オレが初めて出会ったターボ車、ケンとメリーのスカイライン(CMにヤキソバンこと、マイケル富岡が出ていたのだ)2000GT X。これにFETのラジオヨイ製ターボに、ワンキヤブ仕様だった(このクルマが緑でHKSの長谷川社長と知り合い、それで今のオレがあるんだ。今もHKSに行くと言ってあると思うよ)。

今ではパワー的にもいまいちだが、その時代はロクなタイヤはな

本名 山本豊史  
やまもと とよし

最近OPT編集部エーテフ&ヒュードロウベR31に取り憑かれて眠れない日々が続いているらしい。ジャンケンが強い。



く、ブレーキも最悪。自分の腕もこれまた最悪ときていた。

そのクルマのセッティング中の事故で、田舎の道をけっこう飛ばしていた時、コーナーの手前でアクセルを抜いたのだが、ターボの余圧でエンジンブレーキが効かない!! ブレーキを踏んでも効かず、ハンドルだけでコーナーを曲がろうとして、そのまま民家につっ込んでしまった。

クルマはベチャンコで全損。でもオレの他に二人乗ってたが、カスリキズ程度で済んだ。家にも入

## トライアル発

### ボツキー牧原

#### (A型/水瓶座)の場合

オレは自慢じゃないが、今までに1回しかクラッシュの経験はない。それも不可抗力だ。

その1回とは、まだトライアルを3人でやってた時(オレと有馬と嶋伸)の頃だ。

仕事に追われ、その日も帰りは夜の12時半。外環状線を嶋伸がE大阪チューナー界の夜遊び隊長といつたらこの人。ミナミや堺のバチンコ屋に生息。公費商井と共に結成した、コテコテイスは、嶋伸のニューハーフにも大人気。

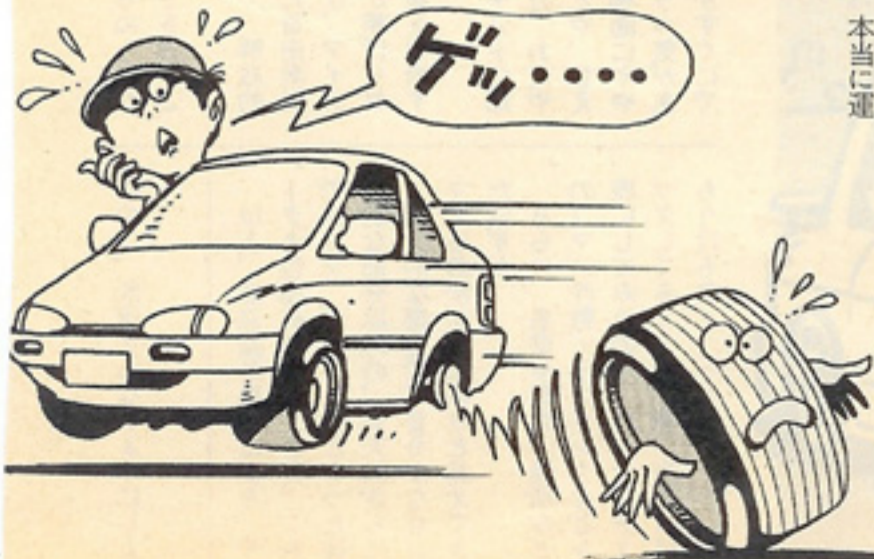
本名 牧原道夫  
まきはら みちお



がいなくて幸いだった。本当に運が良かったよ。

### オモシロイ言い訳集 そのB

白丁の帰り道、突然クルマに振動が。路肩に寄せようとしてみると、視界の片隅に黒い固まりが……。タイヤが外れて、ゴマメ。(F1じゃないんだから。始業点検はちゃんとしてようネ。)



P71で、オレの斜め前を走ってた。オレはグロリア430。約70km/hくらいだったかな。

そしたら、急に交差点で対向車のトラックが右折してきて、嶋伸のE.Pと正面衝突。嶋伸はフロントガラスに頭突きを食らわし血だらけ。おまけにそのショックで気絶。

運転手不在のE.Pは、オレの走ってた車線にまでハジキ飛ばされてきて、オレがダメ押しのおカマいや、別にオレがおカマというわけやないで。そこんとこ、間違えないでネ♡

で、E.Pは「くの字」に折れ曲がり廃車。嶋伸は気絶したまま病院送りだ。そして……まだ生きてる。でも、今じゃカッターで指を切ったくらい血でも気絶するようになった。嶋伸、女に生まれんと良かったナア。チャンチャン。

ちなみにもう一人の有馬は、トライアルの。ゴマメ全損男。として、君臨してます。