

オシにもいわせろ、NEWスーパープラ改造プロジェクト

TRUSTの場合
byスライ平田

1

中低速の良さを活かして、
補機類チューンが
美味しいゾ!



北米仕様を見た第一印象は、フロントまわりがカッコいいけど、リヤが重たい。これは空力を考えているからだろうけど、個人的にはあまり好きじゃない。スポーツカーってよりは、ツーリングカーっていうのがGTカーのイメージだね。日本仕様の実車を見てみると何ともいえないけど……。

エンジンの2JZはベースとしては最高だ。中低速は、RB26より数段上だよ。ストリート派なら、マフラー、そしてブースト0.8〜0.9 kg/cm²にアップ、それに見合った燃料増量で、400 psくらいでしょう。ファイナルにもよるが、これで最高速290 km/hくらいはネラえるハズ。

足まわりは、ストリート仕様、最高速仕様、サーキット仕様など目的別に考えたい。まあ、パワーと合わせて、足まわりなどをトータルでチューニングしていきたいね。

(トラスト ☎0479-773000)

BLITZの場合
byヒラリン平岡

2

トータルチューンで
究極マシンを
目指します



エンジンの2JZは素性がいい。アリスト用のコンピューターを少しモディファイし、マフラーを交換するだけで300 psくらいになるでしょう。それでブーストアップすればかなりイイ線いきたいと思います。

また、ニュースーパーから本格的にエアロに取り組みます。フロントとサイドビューがいまいちだよな。まだ、何ともいえないけれど、基本的なスタイルはいいから、空力を考えながら細かいところをツメていくと、全体のスタイルが見えてくると思う。

まずは、ストリート仕様、それからエアロを作りながら、タービン交換、そして足まわりの煮詰め。ストリート仕様での最高速を突き詰めたり、ゼロヨン仕様、0-300 km/h仕様、最高速をネラった記録マシンなど、いろいろなステップを踏んで、最終的にはすべてにおいて究極のクルマに仕上げたいつもりです。ニュースーパーは、ブリッツの新たな実験台として、トータルにチューニングしていきます。

ブリッツ ☎03-34326718

HKSの場合
byマツタイラ真彦(仮名)

3

T300ニューバージョンの
シングルターボキットが、
ストリート派におススメ!



いやいや実は、エンジンだけは買ってきて、ベンチで回しているというテストしてらんですよ。この2JZエンジンは、ライトチューンとフルチューンとで、2極に分けてチューニングしていく予定です。

ライトチューンの方は、パワーフロー、85φリーガルマフラー、EVC、FICONをセットし、ブースト0.8〜1.2 kg/cm²で400 psオーバーです。

フルチューンの方は、シングルタービン化です。まずはコンプレッサーの風量上げたT300のニューバージョン。これはノーマルエンジン対応で、ストリートでの乗りやすさを重視します。

最高速など、速さを追求する方向は、TA45Sでいきます。こちらはカムや、鍛造ピストンなど、エンジン内部のチューンが必要。高回転がのびるような気持ちのいいクルマに仕上げたいですね。

(HKS ☎0544-5410484)

TRIALの場合
byポッキー牧原

4

まず、曲がるクルマに
仕上げることに
それからやね。



どうもスーパープラってのは、真っ直ぐは速いけど曲がらないというイメージが強いんですけど、今度はどうなんやろ。なにしろ車重も500 kgを超えてるっていうしな。たぶん、相変わらず323みたいなラグジュアリースポーツ指向でくるような気がしてしょうがないんや。

そこで、ウチはまず、足まわりからやっつけていこう。最高速かどうのゼロヨンがどうのいうより、コントロールして楽しいクルマに仕上げたいね。

エンジンもシーケンシャルを生かしたライトチューンで十分。GTRは不良イメージがあるから徹底的にいじりまくりたいって気になるけど、スーパープラはそういう気にならないや。

まっ、ウチのことやから、いつ方針を変更するかわからんけど、当面はノーマルの素性を見極めておとなしくやっつけていく、ってことかな。みんなも当然、いろいろやってくるやろし、しばらく様子見と。

(トライアル ☎0722-5417039)

Min'e'sの場合
byニヤ倉クラソウ

5

コンセプトは、オシャレで
速いストリートマシン、
ところで、コンピューターは
みんな苦勞するんじゃ
ないかなあ?



もちろん、ウチはCPチューンから手をつけます。アリストのコンピューターでデータは収集済みなので、そんなに時間はかからないでしょう。でも、同じ2JZだから基本的にシステムは同じだけど、おそらく中身はいじってあるでしょうね。みんななっつこう悩むんじゃないかなあ。

エンジンはノーマルのままでいきます。ブーストアップに車検対応マフラーで400 psってどこですかね。これにサーキットもOKの足とブレンドのブレーキを合わせて、すべてのステージで速いクルマをめざしたいです。最高速300 km/h、0-400 m、12秒台が、とりあえずの目標ですな。

と、ここまでは、従来どおりという感じですが、実は、現在、プロジェクトが進行中。現時点ではまだお話をできませんが、きっと皆さんにも喜んでもらえると思うので、楽しみにしててくださいね。

(メインズ ☎0468-573313)



JASMA 認定
ソアラ(A70系)・スーパー(A70系)
専用85φリーガルマフラー

85 MUFFLER SERIES

Conformable Exhaust System
To the Automobile
Inspection Code.

性能に、フォルムに、
全てに最良を求めた
HKSのオリジナル構造。

- 中間パイプのデュアル化(60φパイプ)により、ロードクリアランス(最低地上高)・こもり音の問題を解消しました。
- 理想的な排気効率、音量・音質など、トータルに高性能を追求。レスポンスアップを十分に体感できます。
- 四角フランジの採用により、優れたシーリング性を確保。レスポンスの悪化を招く排気漏れを防ぎます。
- テールフェイス部(テールパイプとエンドプレート)には、ステンレスを採用。耐久性はもちろん、質感の向上を図りました。

#220(ソアラ)	¥102,000
#A70(スーパー)	¥102,000
BNR32(スカイラインGT-R)	¥98,000
HCR32(スカイラインGTS-T)	¥95,000
HNR32(スカイラインGTS-4)	¥95,000
PS13(シルビアK'S)	¥90,000
RPS13(180SX)	¥90,000

株式会社 HKS
〒418-01 静岡県富士宮市土井出2266



● 商品に関するお問い合わせはHKS各営業所に、ご連絡下さい。
TEL 011-225-1100 FAX 011-225-2626 ● 025-81-0200 FAX 02-254-4412
● 077-26-3661 FAX 080-871-1020 FAX 092-0717000

● 掲載されている価格はメーカー希望小売価格です。消費税は含まれていません。
● 表示されている価格は、定めた試験条件でのものです。● 本仕様は予告なく変更される場合があります。また、掲載商品は印刷のため、実際とは異なって見られる場合があります。● 適用車種以外に取付けたり、指定方法以外で取付けて、事故等があった場合、当社はその責任は一切負いません。一部の部品は取寄せ品が要する場合があります。