

でっ、でも、どこが
3ナンバーでんねん!?



APEXカラーのホイールは、白いホイールカテゴリーリングシートを使っ
て飾られたもの。今年、ポッキー校車が一万的に指定しているゼッケン
には昨年と同じなんだ。



タイヤはA021Rの14インチ。フロントに185、リアに195を履く。ショッ
プのワークスカーはやたら高性能な
タイヤを履いているのが常だけど、サ
ンデーレース仕様車である以上、ラン
ニングコストも大きな問題なのだ。
ホイールはボルクGr. N。



燃調はノーマルOP+F-CON、ス
ポーツインジェクションを取り付け
たのでエアフロは使えない。代わり
はVPCだ。



79φのボアを2回拡大して172×82だ。ピストンは4
A-G用を流用している。カムはIN/EXとも2度、S
K製スロットルボディを使ったオリジナル・スプリッ
ンシフトキット(レーシングタイプ)で最高出力は
実測163ps。常用回転域の6800rpmで170km/hを
発生しているのがサーキットでの速さの証だ。



公認車検に合格は必須だ。

このロードスターには、メガホンマフ
ラーのA'PEXを始め、横浜ゴム、レ
イズ、SKサンヨーというスポンサー
がついている。サンデーレースもス
ポンサーがつくほどメジャーになった!

★主要チューンド・リスト★

エンジン・パワートレイン：B6改(ボア引込×ストローク93.6φ)1722cc 圧縮比10.9 カ
ムシャフト(IN/EX共)272度 VPC F-con スポーツインジェクションキット
オイル・ナプロ プラグ・HKS(M40)タコ足・RS-R マフラー・アベックス車検対応
メガホンマフラー オイルクーラー ラジエーターコア増し クラッチ・マツダスピード(メ
タルディスク) フライホイール・トラスト(クロモリ) LSD(トライアルスペシャルシ
ム使用) サスペンション・トライアルオリジナル車高調整キット(オーリングベース) ス
タビライザー・マツダスピード(FR共) ブレーキパッド・アベックス ブレーキホース
アールズ ブレーキフルード・DOT4 タイヤ・ADVAN A021R ホイール・ボル
クレーシンググループN ボディ：アクロスリップスポイラー インテリア：シート・レ
カロSP-G(左右共) シートベルト・パイロテクト 6点式ロールバー ステアリング
ビクトリアボランテ(36φ)

