



トランスのオイルクーラーとエアインクも装備し、安全を期して纏んだ走行会だったのだが、気の弱い(ウソだろや、OPT注)あたしは、あまりの恐怖に襲われ、5周でピットイン、二度とコースに戻る事はなかった……



そんな中でも、ダンロップのパフォーマンス80000から履き換えた、このW11(235/45-17 価格6万4500円(本誌)は、なかなかのグリップ感で不安はなかった。価格的にもお手頃だし、何よりも減りが少ないのが気に入った。

カーロード号にホレ負けし気分が乗らなかったって事もあったけどサーキット走行初体験は恐怖一色!!
こりや、精神から鍛えなきゃいけないのか……



コッ、コッくて踏めないヨ〜っ!!



近畿HAPS会主催の0-300M大会を舞台に繰り広げられた、カーロードGT-R号VSやすのGT-R号対決(7月号やすのGT-R日記参照)の、惨敗ド惨めドツボイヤケ酒が残る翌日、同じくサーキットで行われたトリアル主催のサーキット走行会にエントリーしたあたし。ハッキリ言って、気が重い(二日酔いで頭も重い)。え、GT-Rでのサーキット走行は、今回がほとんど初めてなのだ。というの

OPT女帝やすのGT-R日記

初体験は苦い思い出!? 編

PHOTO カメラ小僧平田(勝)

は、8年くらい前にジェミニでF1SCOを5周だけしか、サーキットという所を走ったことがないのだ。しかも、今回はここ、岡山県のトリアルサーキットまで東京から自走して行っただけに、もし万が一、クラッシュオブローにでもなっちゃったら……って不安も頭を過り、コースイン前から気分はずで、貧血状態。

サーキットなんか走りたくないっ!!
と、イワノ且雄に訴えたら、「オマエねえ、初めから速く走れるやつなんかいないんだからな。バリバリじゃなくても、そこそこ走れ

何がって? それほ、自分のウテのなさと、回りを走っているクルマ達が、とにかく恐かったのだ。あたしはサーキット走行初体験だから、最初からドライヴ気分の体慣らし程度しか走ろうとは思っていなかったのに、回りの、あまりのハイペースに唖然……。特に、コーナーの中でクルマが近づいてきた時なんか、自分もドコ飛んで行くのか、回りのクルマの挙動だつて、とにかく皆無。アウトに逃げて、手で「お先にドロー」合図を送っていたら、なんとノカブチーノにまで抜かれてしまったほどだ。



そんなこんなで、ストリートではさすがにバックリ(↑雨さんはクルマを抜く時にこり震う)抜けるものの、コーナーではクリア以外はタクシー走行以下ノだつて恐かったんだもん。

ってことで、あたしは今後、山にこもって(↑別に住み込むわけじゃない)練習に動しむため、このやすのGT-R日記は次号(今号で仕上げた過程を、ドトツとお休みノと、あいなりました。次に登場の時には、ゴマメページに載らないことを祈つて……。



- SPECIAL THANKS to トライアル (南大阪店 ☎072-54-1033/東大阪店 ☎072-65-8823)/住友ゴム工業 (☎078-232-7133)/TRUST (☎0473-77-3000)/インターハウス (☎09-533-2277)/ADVANCE (☎045-364-0364)/Kyoshin171 (☎0798-72-0171)/マインズ (☎048-57-3313)/D.SPEED (☎03-5474-5842)/ラウドクラブ&カンパニー (☎0757-38-1344)/プロバSインターセプト (☎03-3421-3621)/Prof (☎045-546-7311)/ARC (☎0545-36-2893)/アビロード (☎0545-51-5038)/HKS (☎0544-54-0404)/HKS関西サービス (☎07438-4-0126)/土屋"ドリキン" 主市8主オフィス (☎0268-77-2109)/FRE内宮自動車 (☎03-3649-1804)/RSヤマモト (☎0484-77-7561)/ガレージ堀井SPL (☎0778-67-2980)/山本電気 (☎03-5300-5540)/Vueコーポレーション (☎09-5880-8272)/オートクリニック白旗 (☎03-3743-4500)/GTO (☎04-656-5900)/RSエクセル (☎03-3300-8995)

●余白サスペンス劇場 その② 車輪は、その中にある全てのそれを引き上げた。そのかたまりは、1個が1kg前後だろうか? 全部で20個ほどある。例え少々、純度は悪くても全であったならば、結構なものだ。ふたりはそれを手に取って眺め直し、やがてそれらをリュックに詰めると、あまり時間が遅くならないうちに別荘へと出発することにした。残りの山道は、来る時よりもっと辛いものとなった。 その③に続く