

以前は1-G-Tのソアラに乗っていたんです。もちろんチューニングしましたよ。2・4LのTD06Gゼロヨン仕様でした。そのソアラから流用したパーツもたくさんあるので、このスーブラにまるまる500万円掛かっているというわけではないんですけどね。

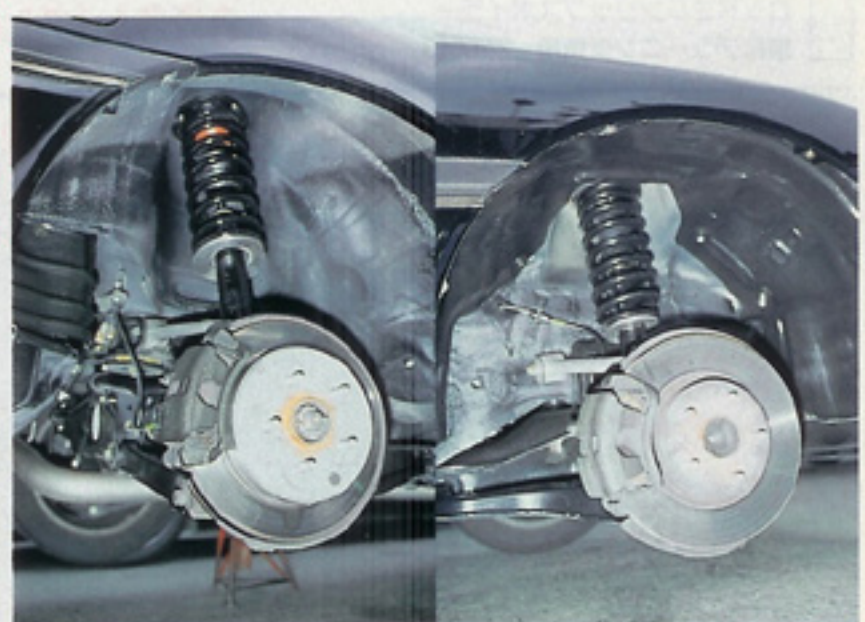
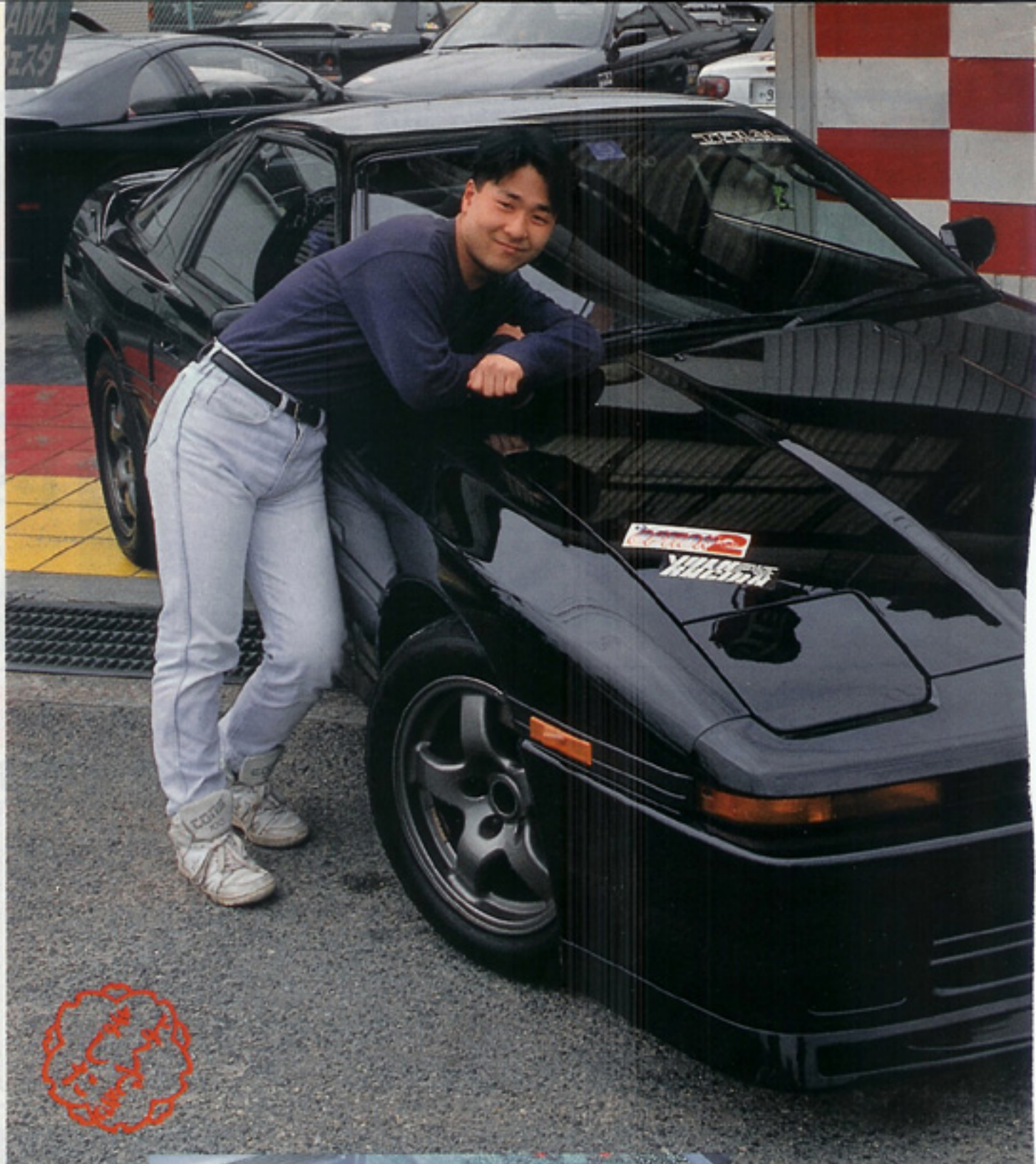
てますけど...ま、ストリート&彼女とデート仕様とでもしておきましょう。うちのオヤジもチューニングが大好きで、フルチューンのGT-Rに乗っているんです。免許を取ったときからうちにあった車がチューニングカーでしたから、ノーマルってほとんど乗ったことないんです。乗ってみたいとも思いませんけどね。オヤジのGT-RはOPT2でも紹

介されたことがあるんですよ。もうここまでやったらチューニングするところもほとんど残っていないんですけど、この仕様は中間域がイマイチなんです。おもしろいタービンがあったら取り替えてみたいな。

ど、泉くんはあえてGA70Hを選んだ。理由は「1-JZ-GTよりも1-G-Tの方がチューニングしやすい(可能性が広い)し、トリアルが1-G-Tチューニングを得意としているから」車選びの段階からチューニングすることしか頭にないのだ。

親子そろってチューニングカーに乗るといって、うらやましい泉家だけど、忙しくて車に乗る時間が少ないのがちよつとストレス。そのかわり休日など時間で行くほどのところを日帰り走ってしまうほど愛車を堪能するんだって。「それだけお金を掛けるくらいならもう一台買えるのに」なんて周囲の声は彼の耳には、まったく入らないというのもうなすける話だ。

親子そろってトライアルの常連さん。マッキー牧原も気合入れてチューニングしてます。



アベックスマフラーからは結構いい音がするんだけど、捕まったことはなし。

大匠のブースト計は見やすい位置にセット。ステアリングはナルティバックスキンだ。

シートはトリアルオリジナルのアフロス。

リップスポイラーでドレスアップもぬかりなし!

ストリートユースがメインだから乗り心地も考えたサスペンションはオリジナル減衰力設定のビルシュタインとHKSスプリングの組み合わせ。

TUNING FAMILY