

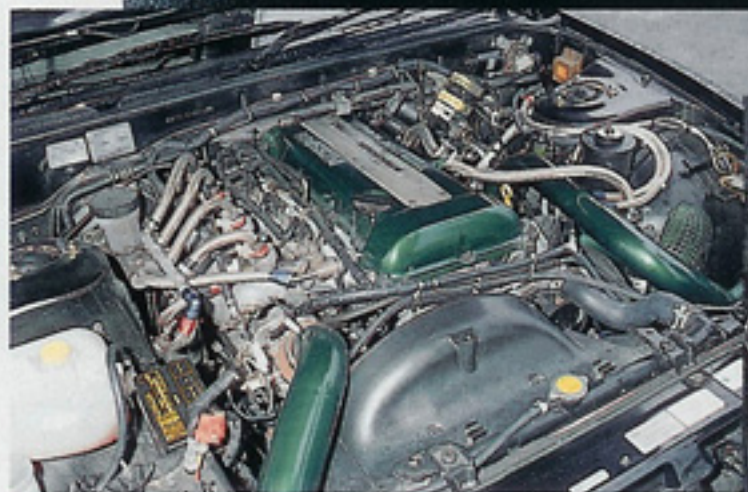
女の子でもここまでできるのヨ♡

うかうかしてたら女の子にぶっちなりわねてえ!

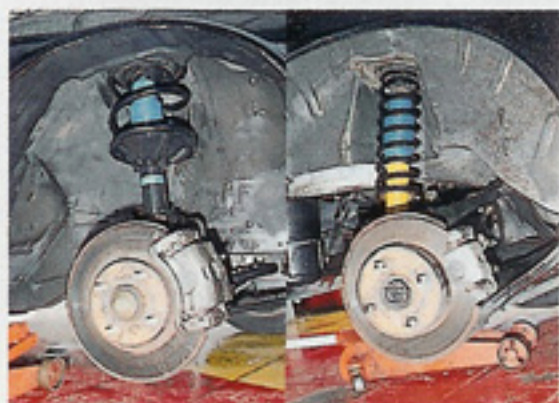
このコ気合入ってるやろ。このコだけやしに、最近男願負けのチューニングに乗ってるギャルが増えてたでえ。ぶっちなりわねた後でドライバーが女の子やったらわかって、ショックで立ち直れんようになる男がそのうち出てくるん違うかなあ。

今まででもウチのお客さんでチューニングカーに乗ってる女の子はいたけど、チューニングを始めるきっかけは必ず、彼氏がチューニングカーに乗ってたから、などという男の影が見えたもんやけど、最近はその影がぜんぜんなくて、女の子がひとりやってくる。チューニングを頼んでいく。ホント時代は変わったもんやなあ。

チューニングについては女の子が乗るんやからって特別なことは、ほとんどしてないな。ホンマ普通(普通やないや)のゼロヨンチューンやよ。淳子ちゃん、今度はブレーキ換えような。350psはノーマルパッドじゃ止まらんでえ。



今度はエンジンの中身に手をいれていきます。カムを交換したり、できることなら排気量アップもしてみたいです。まだまだ180SXのチューニングは終わりませんよ。



ビルシュタイン+HKSスプリングの組み合わせはゼロヨン仕様らしくそれほどハードな乗り味ではない。でも、それはあくまでも結果。プロセスは「速く」だ。

「やっぱり女の子だし」だったのだろう。しかしそんな思いは、ゼロヨンで他の車に負けた瞬間にブツ飛んでしまった。こればかりは基本的な負けず嫌い、という性格なんだからどうにも仕方ない。

エンジン	T300タービンキット ARC特注3層インタークーラー スペシャルパイピング 追加インジェクター444cc×4 VPC改 FconスペシャルROM仕様 EVC レビックII 5ZIGENマフラー(80-100φ)OSツインプレート 推定360ps(ブースト1.2kg/cm時) *ゼロヨンなら1.4~1.5kg/cm時
サスペンション	ビルシュタイン+HKSスプリング
タイヤ	Vグリッド(F205/55-16・R225/50-16)
ホイール	ペイトンクイーン(F7J-16・R8J-16)
インテリア	レカロSR×2 イタルボランテ36φ
その他	HKSピークホールドメーター(ブースト・排気温度)



5ZIGENマフラーはパイプ径80φ、出口100φ。効率優先の選択だから当然、車検「非」対応だ。

う周囲の声を無視して入れたツインプレートも見栄やハッタリではなく、コイツのパワー(350ps)をアスファルトに炸裂させるために絶対に必要だったのだ。

「女の子だってその気になればこまでやっちゃうんだから(標準語に訳したがホントは大阪弁)と語る彼女はバリバリゼロヨンギャルなのだ。

りは少々不便になったし、ミッションがパワーについていけず壊れたりする(現在3基目の破損に向けて進進中)けど、ゼロヨンは13秒確実という太鼓判付きの速さになった。「ツインプレートって重いんだよ。踏めるの?」という