

93 7月

# 4連VSシングルスロットル トップ争いは三つ巴の超大バトル 日本最速はRSアイザワが奪取

果たして、ロードスターはどこまでポテンシャルアップするのだろうか。エンジンは？ シャシー&サスペンションは？

オリジナルパーツは各ファクトリーからドドッと登場し、独自のセッティングノウハウを注ぎ込んだデモカーも、いよいよ磨きがかかってきた。こうなりや一流ところを集めて、一発勝負するしかない。弁解なんか無し。バシッと答えを出してしまうのだ。

集まったのは、モファクトリー。関西勢がトリアル、HKS関西サービス、タックイン99、そして関東勢がRSアイザワ、プラスONEアオキ、デイシサイスという布陣だ。

何といっても注目すべきは、トリアルとHKS関西の4連スロットル軍団に、他のシングルスロットル軍団がどう迫るか、というところだ。決戦の場は中高速サーキットのT1。足はもちろん、エンジン性能もタイムに響く。タイヤだって興味深い。

結論を先に言えば、大接戦を制したのは、オリジナルDジェットロ・エアクリッパ

を装備したRSアイザワだった。4連軍団を相手とつての、見事であっけな勝利だった。さあ、ここからが本題だ。日本最速決定戦の真の狙いは、速さのみを評価することじゃ決していない。オーナーが自分のクルマをリファインしていくにあたって、どれだけ参考にできるデータを引き出せるかがテーマなのだ。タイムアタックの順位のみにはこだわらず、じっくりと本文を読み進んでほしい。