

なんとトライアル部屋のマツキー親方が断髪式を行つたのだ。一体どーしてかつて？ 読んでからのお楽しみ。

口は災いのもと マツキー牧原 断髪式 in トライアル

トライアルのロードスターって知つてゐるよ。そう、REV 7月号でも紹介していくた、ド派手なビンクのアベックスカラーのクルマだ。サンデーレースに向けて社長のマツキー牧原が本気で作り上げたものだ。

そんなんで、OPT 2の編集長とコンビで出場する間瀬サーキット6時間耐久レースを前にして、このクルマで絶対に優勝すると宣言してしまったのだ。さらに、もし優勝できなかつたら、頭を坊主にするとも言つ放つた。さてそれは本当でしようね？ それほど自信をもつて挑んだレースだつ

たが、結果はまさかの3位。本人はともかくボクらはヤツターなのだ。さて言い出しつべは本人、ここまできて「聞いてないよ」と、なんと言わせませんよ。

トライアルまで理容師サンを呼び寄せてしまつた。サスガ関西人、ノリが違う。あれつ、でも坊主じゃないぞー。でもノリとアイちゃんまで連帯責任ということは、アイちゃんまで坊主になつちやつたのかな？



断髪前
断髪後
髪を短くして、10歳は若返った(と見える)
マツキー牧原 断髪後はまるで元デエック
カーズのフミヤみたいだ。(ウソ)
さあ、みんなで冷やかしに行こう。

Back Number



1992年8月号 №020



1992年9月号 №021



1992年10月号 №022



1992年11月号 №023



1992年12月号 №024



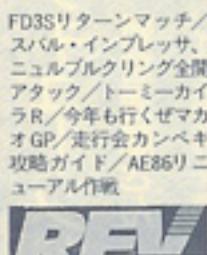
1993年1月号 №025



1993年2月号 №026

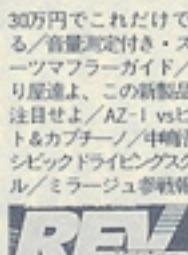


1993年3月号 №027

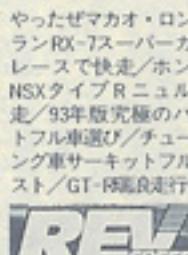


マフラーを交換しよう

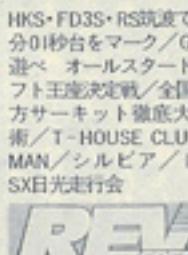
1993年4月号 №028



1993年5月号 №029



1993年6月号 №030



1993年7月号 №031

Short AND Short

●質問です。マイケルさんはレーサーみたいですが、なぜ参加しているレースがフレッシュマンのレースなのですか。

東京都八王子市 富永誠治

☆男はあまり細かいこと気にしちゃいいけねーぜ。

●スピードマインドを読んでいたら、ミニのレース記事が載っていました。そこで奥山道子さんのミニは、なんだかドコかで見たような？ アッ、REVのステッカーが貼ってある。なんだ、ロングラン終わってもサーキットで頑張ってたのね。

三重県 オープンおやじむし

☆そう、それがこのクルマの定めなのだ。

●どこかのショップの方、どうかロードスターのフロントをHKSのRX-7 RSの様にできるキットを発売してください。

口はあそこまでキツクなくていいです。目だけでいいんです。

今までは夜、前が良く見えないので、かといってリトラクタブルの蓋の部分に内装してあるのは、どうも悲しそうな顔になってしまって、私まで悲しくなってしまう。

顔はクルマの命です。ノスタルジックなモノはダメですよ。より現代的なモノをお願いでございます。京都府綾喜郡 駿河和也

☆ショップの方々、彼のワガママを聞いてやってください。

●私は暴走族とは違うというプライドの意味でライセンスを取ろうと思っています。ライセンス取得方法を教えてください。

東京都町田市 匿名希望

☆こーゆー理由もスゴイなあ、どんなプライドなんだろう。まるで暴走族はライセンスが取れないみたい。なにかジムカーナなり、ラリーなり、レースなり何か魅技をやるつもりでなければライセンスなんてただの紙切れだぞ。決して目的にしないでね。

Bライ取得についてはp112を参照してちょーだい。

●レブカウンターには下ネタが載つていません。一体どうしてですか。マジメなコーナーには思えないのですが。

東京都武蔵野市 飯島愛がスキ

☆俺もそう思うし、俺も飯島愛がスキだ。

●大学に通学する原付にREVのステッカーを貼りたいので、ステッカーください。

単刀直入野郎

☆ぜひ顔に貼つて通学してほしいなあ。目立つぞ。