

なんとトライアル部屋のマッキー親方が断髪式を行ったのだ。一体どうしてか? 読んでからの楽しみ。

口は災いのもと マッキー牧原 断髪式inトリアル

トリアルロードスターって知ってるよね。そう、REV7月号でも紹介していた、ド派手なピンクのヘアックスカラーのクルマだ。サンデーレースに向けて社長のマッキー牧原が本気で作り上げたものだ。そんなんで、OPT2の編集長とコンビで出場する間瀬サーキット6時間耐久レースを前にして、このクルマで絶対に優勝すると宣言してしまったのだ。さらに、もし優勝できなかったら、頭を坊主にするとも言いつつ。さてそれは本当でしょうか? それほど自信をもって挑んだレースだったかな?

だが、結果はまさかの3位。本人はともかくボクらはヤッターなのだ。さて言い出しつぽは本人、ここまできて「聞いてないよー」なんて言わせませんよ。で、注目の断髪式。マッキー牧原はトリアルまで理容師サンを呼び寄せてしまった。サスガ関西人、ノリが違う。あれっ、でも坊主じゃないぞー。でもノリとアイちゃんに免じて坊主は許してあげましょうかね。メカニックは全員坊主らしいけど。連帯責任ということは、アイちゃんまで坊主になっちゃったのかな?



髪を短くして、10歳は若返った(と見える)マッキー牧原。断髪後は、まるで元チエックカーズのフミヤみたいだ。(ウソ) さあ、みんなで冷やかにしよう。

Back Number

 <p>1992年8月号 No.020 GT-R 60台結集・怒濤のワンメイク走行会/ノリは大運動会だったSKZ走行会/インパルブリメーラ211S試乗/プロが教えるタイヤの感じ方/シルビア・180SXパーツの見える</p>	 <p>1992年9月号 No.021 坂東正理監督 有難を言わせぬ足回り/FC3Sチューニングガイド/ビス/コルス・シルビア/ダンロップ・フォーミュラW1テスト/目で見るドラッグレース/日光サーキット攻略法</p>	 <p>1992年10月号 No.022 完全無欠のファインチューン車アルバム/全パーツイッキ見せ/スカイツインGT-R編/スポーツモデル選び/マルカツギヤル争奪・ドラッグカルトQタイム/ホイール人気コンテスト第2弾</p>	 <p>1992年11月号 No.023 環状2大決戦 GT-Rvsスーパーセブン、AE86vsロードスター/レーシングビート・ボンネビル挑戦記/走行会後の洗車術/オートポリスへ行く/エルシュポルトダンパーテスト</p>
 <p>1992年12月号 No.024 FD3Sリターンマッチ/スバル・インプレッサ、ニルブルクリンク全開アタック/トミーカイラR/今年も行くゼカオGP/走行会カンペキ攻略ガイド/AE86リニューアル作戦</p>	 <p>1993年1月号 No.025 30万円でこれだけできる/音響測定付き・スポーツマフラーガイド/走り屋達よ、この新製品に注目せよ/AZ-1 vs ビート&カプラー/中絶部のシビックドライビングスクール/ミラージュ参戦報告</p>	 <p>1993年2月号 No.026 やっばマカオ・ロングランRX-7スーパーカーレースで快走/ホンダNSXタイプR ニュル激走/93年販売機のハートフル車選び/チューニング車サーキットフルテスト/GT-R編良走行会</p>	 <p>1993年3月号 No.027 HKS・FD3S・RS試走で1分01秒台をマーク/Gと遊べ オールスタードリフト王座決定戦/全国各地サーキット徹底大戦略/T-HOUSE CLUB-MAN/シルビア/180SXH光走走行会</p>
 <p>1993年4月号 No.028 マフラーを交換しよう/日光最速バトル前哨戦プロショップ対抗トーナメント/GT-R V・spec試走緊急フルテスト/Newスーパー北米デビュー/93ニューススポーツタイヤテスト</p>	 <p>1993年5月号 No.029 ブレーキパッド大百科/ロードスターB6メカチューンの可能性/軽量スタイリッシュホイールカタログ/RX-7フルコンプリートカーHKS RSの全貌/日光最速バトル</p>	 <p>1993年6月号 No.030 新車参戦、日光最速バトル/次世代の吸気チューン、ダイレクトフロー/公道GT-Rの最高峰、ヴェイユサイド・エボリューションR-III/チューニング車&パーツフルテスト</p>	 <p>1993年7月号 No.031 土屋圭市、NEWスーパー全開試走 in LA/スーパーの全貌/ロードスター日本最速決定戦/チーム日光熱血伝説/坂車流チューニング心得/パーツ&マシン/ステアリング・カタログ</p>

Short AND Short

●質問です。マイケルさんはレーサーみたいですが、なぜ参加しているレースがフレッシュマンのレースなのですか。
東京都八王子市 富永誠治
☆男はあまり細かいこと気にしちゃいけないぞ。

●スピードマインドを読んでいたら、ミニのレース記事が載っていました。そこでの奥山道子さんのミニは、なんだかドコかで見たような? アッ、REVのステッカーが貼ってある。なんだ、ロングラン終わってもサーキットで頑張ってたのね。
三重県 オープンおやじむし
☆そう、それがこのクルマの定めなのだ。

●どこかのショップの方、どうかロードスターのフロントをHKSのRX-7RSの様にできるキットを発売してください。
口はあそこまでキツくなくていいです。目だけでいいんです。今のままでは夜、前が良く見えないのです。かといってリトラクタブルの蓋の部分に内装してあるのは、どうも悲しそうな顔になってしまって、私まで悲しくなってしまう。
顔はクルマの命です。ノスタルジックなモノはダメですよ。より現代的なモノをお願いします。 京都府綴喜郡 脇山和也
☆ショップの方々、彼のワガママを聞いてやってください。

●私は暴走族とは違うというプライドの意味でライセンスを取ろうと思っています。ライセンス取得方法を教えてください。
東京都阿田市 匿名希望
☆こーゆー理由もスゴいなあ、どんなプライドなんだろう。まるで暴走族はライセンスが取れないみたい。なにかジムカーナなり、ラリーなり、レースなり何か競技をやるつもりでなければライセンスなんてただの紙切れだぞ。決して目的にしないでね。Bライセンスについてはp112を参照してちょうだい。

●レバカウンターには下ネタが載っていません。一体どうしてですか。マジメなコーナーには思えないのですが。
東京都武蔵野市 飯島愛がスキ
☆俺もそう思うし、俺も飯島愛がスキだ。

●大学に通学する原付にREVのステッカーを貼りたいので、ステッカーください。
単刀直入野郎
☆ぜひ顔に貼って通学してほしいなあ。目立つぞ。

●お申し込み方法 お近くの書店に注文されるか、または直接「コーナー」編集部(〒100-0001 東京都千代田区千代田1-1-1)に注文してください。送料は送料別です。また在庫の少ないものもありますので、お断りされる場合があります。お申し込みの際は、必ずお申し込みの旨を明記してください。お断りされる場合は、お断りの旨を明記してください。お断りされる場合は、お断りの旨を明記してください。