

初めはATのXSiを購入したんだけど、VTECの速さを味わいたくて、中古のMT車に買い換えちゃったんだ。でも、今度はエンジンのタレが……。で、スプーンの1.8iキットや、CPU武装を渡したってワケ。レカロX2ノナビノTVなどなどで、インテリアも抜かりないのだが
(秋山弘秀くん・29歳)

DA6インテグラ

XSi

インテRに負けな200ps仕様だ



AW11 MR2

Gリミテッド

まず自慢のポイントは、トッパのパープルにオーベルベンのボディカラー。それから、後期型の内装にチェンジしたことも自慢なんです。ちなみに、ターボEアインテークも後期型に換えているんですよ。足まわり整備はノーマルのスプリングに、GABのショックを組み合わせています。(松浦達也氏・25歳)



YVのガチューンの後期仕様です