★サーキット重視のため耐久性を考慮しエンジンはノーマル、RS☆Rの排気系にOZレーシング+M5、トラストオイルクーラーなどでチューンしたRです。このクルマの特徴は、なんといっても足まわり。マインズESTAサスペンションは硬すぎず柔らかすぎずのベストマッチング。キャロッセ7点式ロールバーも効きコーナリングはピカイチ！　サーキットではトータルバランスのよさでフルチューン車に負けません。　●そのフットワークのよさにパワーアップもプラスすれば、コイツはもーどこ行ったって敵ナシだな。そう、チューニングカーはパワーだけじゃなく、ソレを生かすも殺すも足まわりのセッティングがカナメとなるんだ！

スカイラインGT-R(BCNR33)

福井県敦賀市・田邉純志

チューン度指数
トータルバランス重視
チューン

ギャランVR-4(E39A)

兵庫県神戸市・前田恭男

チューン度指数
エボⅢエンジン
チューン

★このギャランは、ランエボⅢの4G63に換装し、KS-ROM、トラスト8番プラグ、パワーフロー、EVCでブースト1kg/㎠で走っています。エンジンマウント位置が2ヵ所違っていたので苦労しました。旧々型のギャランですが、まだまだ頑張ります。　●元年式にエボⅢエンジンとは、これまたマニアックだな。しかもギャランのチューンドってのもなんだか泣かせるぜ。更なる進化を期待するゾ！　ってことで、特別賞のEVAシートをプレゼントだっ!!

チューン度指数
パーツがないゾ
チューン

セリカGT-FOUR RC (ST185H改)

千葉県流山市・菅原幸男

★子供の頃からのあこがれ、セリカST185を衝動買いし、その後出た限定のRC（限定という言葉に弱い!?）に即乗り換え！　チューニングしようと思ったのですがパーツがほとんどなく、ワークス奥寺でワンオフ製作しました。一番のお気に入りはフル公認ということ、それとST205WRCの特大リヤスポ。しかし、子供が生まれたため今では手放してしまったので、次々期くらいのセリカを、またチューニングするつもりです。　●ンー、手放しちゃったのは実にもったいないなぁ。K3Tタービンやカムetcで350psまでやってるRCは、ホント珍しいのに。ま、今は次のオーナーの元でカッ飛んでいることだろうネ。しかし、やっぱもったいないや。

セフィーロ(A31)

千葉県四街道市・斉藤康久

★TD06-20GにRウエイストゲート、トラストブローオフバルブ、オーテックフルエアロでチューンしたセフィーロです。近々2.4ℓフルチューンにします。GT-Rのエンジンが欲しいけど……。結婚してもこんなクルマに乗ってられるので、オレは幸せです。　●色でもお目立ち、パワーもありそーなセフィーロ。Daiも乗りたそーだから、2.4ℓチューン後にもまた応募してくれ。ピックアップマシンもいける、か!?

チューン度指数
結婚してもコレ乗ってます
チューン

今月もドド～ンっ！ プラモ倶楽部

GReddy6 現車フル再現！

神奈川県横浜市・**濱田晋介**作

♤Aピラーとフロントガラスのみビート用を使用、ボディはプラ板とパテで自作、ライトカバーとサイド&リヤガラスは型を自作しプレスで作ったRE雨宮GReddy6です。ロールケージやシート、ステアリングなどの室内も実車どおりに再現、ミッションや足まわりはポルシェCカー用を使ってます。ちなみにスケールは1／24／　予算の都合で作れなかった部分もあるのですが、まぁ満足しています。　♤オートアジア会場で会って話は聞いてたけど、すごいや、これは。で、雨さんには会えたのかな？　今度雨さんに感想を聞いてみよう／

卓上チューンは自由度頂点
オリジナリティで勝負っ!!

ROUGH田中仕様！

岡山県岡山市・**瀬崎健介**作

♤ROUGHの田中トレノもどきを作りました。チームステッカーは手書き、マフラー、リヤスポ、ロールバーは自作、ホイールはドリドリメッシュに似たのがあったのでそれを改造し、タイヤは削ってスリックにしました。♤「今まで走ってましたっ／」っぽいタイヤのトレッドの白さがなんだか味出してるね。えっ、削ったから白いって？　そんなの気持ち次第サ。

ウワサのRワゴン、作り換え！

山口県玖珂郡・**松井元義**作

♤以前、3月号に載せてもらったGT-Rワゴンをフロント&リヤウイングをトライアル仕様にし、ブルメタに赤ライン、それにロールケージと作り換えました。なかなかカッコよくなっただでしょ？　♤あとは各種ステッカーとニスモボンネットだな。どう、ハマってきたでしょ？

97/1 OPT