



足まわりはショックのみをビルシュタインに交換。フロントはトライフォースゼレダ(8J-17)に、ネオバ(25/45-17)の組み合わせ。



リヤもゼレダ(8J-17)に、ネオバ(25/45-17)のフルーキーノッドにもちろん、トライフォースカーボンだ。



室内には、レカロシートを2張。



RB25DETベース

カムチューン+K27・3470MOJタービン

R33タイプMチューンを考
える時、もともとRB25DET
が搭載されているのでハナ
シは薄い。2・5ccのままだ
いかに、RB25純正パーツを流
用して、6ccにするか、RB
26用パーツを使つて2・7
ccまでヤルか、だ。

このオーナーは、最終セロ
ヨンにハマつてきて、プー
スアップじゃパワーが足りない
し、つてコトになり、ファ
ーストステップとして、この
仕様になったという。
HK5のカム、IN264



度/8・5リフト、
EX264度/8・5
リフトをガシ付けし
メタルガスケットに交
換。タービンはK27・
3470MOJ(49cc)
を、HK5のステンレ
スエキマニに装着。
エキマニを降ろさないで
も、チューニングバキュー
にもかわらず、プストー
2・7cc/2700時に推定4・00
インチの記号がないぶん、予
算的にもワレシチューニン
グである。

エンジンチューニング
ターボコンプレッサー
ターボコンプレッサー
ターボコンプレッサー

R33タイプMの第一歩は、
カムチューン+タービン交換で
430PSをねらえ!



R33用 トライフォース

フロントバンパースポイラーは、
(マイナー前、マイナー後)両方あるゾ!



マイナー後



マイナー前

R33タイプMはマイナー前後でバンパーの寸法
が異なる。エアロチューニングするときは、マイ
ナー前後をしっかりと区別しよう。