



エンジンには、マフラーの排気管が接続されている。マフラーの排気管は、エンジンの排気管から伸び、マフラーの排気管へとつながっている。マフラーの排気管は、エンジンの排気管から伸び、マフラーの排気管へとつながっている。

マフラーの排気管は、エンジンの排気管から伸び、マフラーの排気管へとつながっている。マフラーの排気管は、エンジンの排気管から伸び、マフラーの排気管へとつながっている。



その3 MZ20ソアラの場合

ゼロヨンタイム: 12.74秒

ドライバー: 筑波 素クシ

●装着タービン
トラスト
T88

最大ブースト: 1.3kg/cm²

最大パワー: 550ps

マフラーの排気管は、エンジンの排気管から伸び、マフラーの排気管へとつながっている。マフラーの排気管は、エンジンの排気管から伸び、マフラーの排気管へとつながっている。



エンジンにはJZに換装。吸排気バルブに、EJとEJ72のバルブを入れる。タービンはトラストT88。メインインジェクターもEJ72に交換。セーシングでコントロールする。



サージタンクはちょっと太めのトラスト製。これを付けてみれば、これくらい良いらしい。

その4 S14シルビアの場合

ゼロヨンタイム: 16.090秒

ドライバー: 安部祐司クン

●装着タービン
トラスト
T78

最大ブースト: 1.1kg/cm²

最大パワー: 480ps

下カチは、スズキのエンジン。B1600のエンジンを、スズキのエンジンに換装。スズキのエンジンは、スズキのエンジンに換装。スズキのエンジンは、スズキのエンジンに換装。



エンジン本体はHKSの吸排気バルブにHKSのバルブを入れる。タービンはトラストT78。メインインジェクターもHKSのバルブを入れる。タービンはトラストT78。メインインジェクターもHKSのバルブを入れる。

オートメーターの搭載。これは、オートメーターの搭載。これは、オートメーターの搭載。



R32GT-Rの場合 その5

ゼロヨンタイム: 10.466秒

(オーバードライブタイム)

ドライバー: 吉田充洋クン

●装着タービン
IH
RX6ツイン

最大ブースト: 2.1kg/cm²

最大パワー: 670ps

タービンは、IHのタービン。タービンは、IHのタービン。タービンは、IHのタービン。タービンは、IHのタービン。タービンは、IHのタービン。



ステアリングのところに、ステアリングのところに、ステアリングのところに、ステアリングのところに、ステアリングのところに。



タービンは、IHのタービン。タービンは、IHのタービン。タービンは、IHのタービン。タービンは、IHのタービン。タービンは、IHのタービン。

