Hyper 14's Meeting いちよんCafe

"トライフォース・ゼルダ"のエアロボンネットは、とにかくデカい開口部が特徴。放熱対策に抜群の威力を発揮しそうだ。仕上げもとてもキレイ。(写真は試作品/価格未定)

今月からはじまった"いちよんカフェ"は、S14オーナーと、いちよん大好きオーナー予備軍のためのS14なんでも情報ページだ。コーナータイトルも、シルビアらしくちょっとおしゃれにキメてみたぞ。S14にかかわることならどんな小さなネタでも扱っちゃうから、みんなのまわりのいちよん情報をドシドシ寄せてくれよな!! (昔S13オーナーだった担当タロヲ)

スポイラーの水平部分は、数段階に調整が可能。見た目のインパクトはもちろん、峠やサーキットでも自在にダウンフォースをコントロールする。

トライアルのS14ボディパーツは、子供っぽく見られがちなS14に、大人が乗れる落ち着きを持たせるのがテーマ。写真は試作バージョンだが、市販版では可変部分のラインとトランクの切りかきラインを合わせ、より一体感のある作りになる予定だ。(価格未定)

トライアルのエアロボンネットと可変リヤウイング発売間近!!

オートサロンでも注目されていた、33GT-R風エアロをまとったトライアルのシルビアR。コイツに装着されていたエアロボンネットが、早ければ5月くらいに発売されそうだ。また、今回初お目見えのリヤウイングも、同時発売を目指して開発中とのこと。ウイングをどれにしようか迷ってるキミは、もう少し待ってて!

超最新とぴっくす

S14後期オーナーに朗報

トライアルでは、今回紹介したパーツのほかにS14後期用のフロントバンパーを開発中だ。形状は、シルビアRに装着されている"トライフォース・ゼルダ"のものと共通。取り付け面のみ後期用になっている。6月頃発売される予定だ。

最新速報 New Goods Flash!

ブリッツから、最新スペックのエアクリとマフラーも登場!!

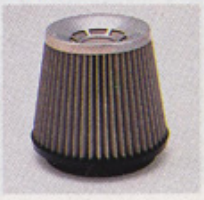
オールステンレスのニューマフラーは、その名も"ニュル・スペック"。ニュル最速記録樹立の技術力をフィードバックした最新スペックだ。エアクリーナー"SUS POWER"は、ステンレス製濾過ネットを採用した画期的なニューアイテム。一日も早く試してみたいもんだ。

テールパイプ、メインサイレンサー、メインパイプにSU304を採用したオールステンレスマフラー。価格は驚きの3万9800円/ 160φの楕弾型サイレンサーはバフ仕上げ。S14用は、メインパイプ80φ、テール径114.3φだ。

テールパイプだけでなく、サイレンサーの部分から斜めにカチ上げ。NURの刻印が高級感を醸し出す。

業界初のオールステンレスボディ。F1でも使われている、SUS304ステンメッシュをフィルターに採用している。吸入効率だけでなく、シャープでレーシーな吸入音を実現。洗浄すれば何度でも使用可能だ。コアタイプC1がS14用だ。価格はキットで2万1800円。

S14以外にも、約50車種に対応する3タイプが用意される。写真はコアタイプC2。PS13/RPS13のNAに対応する(CA18DE/SR20DET用はコアタイプC1)。



もっとも小さなC3は、ツイン装着のRB26DET&13B用だ。(キット価格3万9800円)

投稿大募集

S14に関するあらゆる情報を募集するぞ。オレのS14自慢。自作パーツコンテスト。S14チューン隠し技。14のステッカー作りました、なんてのもアリだぞ。メーカー、ショップ関係者の皆さんも、ニューパーツの情報は開発中の段階からお寄せ下さいまし。今回のように、発売前の事前告知もジャンジャンやっちゃいますヨ。■あて先:〒169-8588 東京都新宿区北新宿4-8-18 株三栄書房 オプション編集部「いちよんカフェ」係 FAX情報は[illegible]67-2068で受け付けるゾ!!

OPT 5月