

ここから先が
専用設計
なのだ!

TUNING NEW WORLD

TUNING PARTS NEW COMER

見ただじじゃわかりにくい
ところでも微妙な専用設計なのだ。

マフラーが二本並んでいる写真を見てくれ
右側が180用、左側がシルビア用のハズ
れだ。

と、言われても「何が違うの?」という
のが正直なところだ。それでは微妙な違
いだからだ。

でも、微妙な違い。の効果は、取り付ける
と写真のようにハッキリしたものになるんだ
。具体的にどこが違うか、という点、メイン
パイプはまったく同じもので、メインサイレ
ンサーのファンシイ角度とサイレンサーに付い
ているワッパの長さなんだ。

もちろん、最近のマフラー交換では標準と
なっている、強化ハンガーリングを使っ
ても大丈夫だ。その証拠に写真は、全車にも
強化ハンガーリングを使っているんだ。



どや、シルビアと
180SXの専用設計やで、
おしって願ええなあ〜



問い合わせ：トライアルプロジェクト ☎0782-54-9777

197.5 DPT2