

トヨタ車のことなら トムススピリットへ by 三塚



トヨタ車のことなら、トムススピリットへ。三塚さん、こんにちは。ボクは今、平成4年式のAE101レバンに乗っています。購入して3ヶ月、近頃、低速での加速がないのに少々不満を持っています。今のところ、エアフィルターを交換しただけで、他は全くのノーマルです。これから、マフラーやサスペンション等を換えていこうと思っていますが、エンジン自体、手を加えようとは（今のところ）思っていない。こんなんで大口径マフラーなど付けてしまったら、更に低速トルクがなくなるのでは？と心配です。そこで4A-GEのエンジンはそのままで、低速トルクをアップさせる方法が何かあれば教えてください。また、マフラーもどれくらいのパイプ径（メイン、出口）なら、低速トルクを損なわないでしょうか。あと、友人が5MTのシビック（EG5）に乗っているのですが、彼はよくクラッチをきって走行しています。ボクは「それではクラッチやミッションが壊れる」と注意するのですが、「そんなことはない」と言っていて言うことをききません。実際のところ、クラッチをきって50~60km/hで長い間走っても構造上の問題は無いのでしょうか？こちらまで教えてください。

Q2

ap編集部のみなさん、初めまして。ボクは今、平成4年式のAE101レバンに乗っています。購入して3ヶ月、近頃、低速での加速がないのに少々不満を持っています。今のところ、エアフィルターを交換しただけで、他は全くのノーマルです。これから、マフラーやサスペンション等を換えていこうと思っていますが、エンジン自体、手を加えようとは（今のところ）思っていない。こんなんで大口径マフラーなど付けてしまったら、更に低速トルクがなくなるのでは？と心配です。そこで4A-GEのエンジンはそのままで、低速トルクをアップさせる方法が何かあれば教えてください。また、マフラーもどれくらいのパイプ径（メイン、出口）なら、低速トルクを損なわないでしょうか。あと、友人が5MTのシビック（EG5）に乗っているのですが、彼はよくクラッチをきって走行しています。ボクは「それではクラッチやミッションが壊れる」と注意するのですが、「そんなことはない」と言っていて言うことをききません。実際のところ、クラッチをきって50~60km/hで長い間走っても構造上の問題は無いのでしょうか？こちらまで教えてください。

●ペンネーム/4A-GEは最高！さん



さて、こちらにもトムススピリットの三塚さんに見聞してみます。「いちばん効果的な方法は、やはり排気量アップですが、もともと4A-Gは低速トルクの少ないエンジンですから、補機類で改善するのは難しいと思います。あえて4000~5000rpmを低速とするならば、インジェクションBOXと、エアファンネルの採用により多少のトルクアップは図れます。しかし、マフラーもやはり50%以下でないとトルクの確保は無理でしょう。また、友人のクラッチをきっての走行は、それ自体は特に構造上の問題はありませんが、再びクラッチをつないだ時に、回転が合わずにドライブレインに負担をかけるでしょう。さらに、走行中のトルクショックもなくなるため、あまり感心できません。ズバリ、構造上の問題というより車内への負担が問題なわけですね。確かにクラッチをきった状態が長いのでイザという時にすんのか？って思っちゃいます。それにしても、友人はミッドな運転手がついていて高！さんからアドバイスしてあげましょう。



スカイラインといやあ、白セロロに燃えているトライオン東大店（07-299655682）の前通つちに回りました。えー、まず最初の質問ですが、R32タイプMのブーストアップ仕様では、インジェクターの交換は必要ありませんが、ユーニエロポンプの交換は必要です。あと、次の質問にあるビッグタービンに変更する際ですが、最低でもカム、ヘッドガスケット、インジェクターは換えておきたいところです。それに、も

Q3

初めまして。自分は平成4年式のR32タイプM（ブーストアップ仕様）に乗っています。このクルマの場合ブーストアップした時、SR20のようにインジェクター、燃料ポンプを換える必要はあるのでしょうか。ちなみに0-9kg/cm²のブーストをかけてあります。また、今後ゼロロ仕様にしたいため、ビッグタービンを付けたい（TD-06、GT26）と思っています。この場合、エンジン内部は最低限何を換えなければいけないでしょうか。教えてください。目標400ps前後です。今の仕様は標準フロントパイプ、マフラー、MSハイパーワークリーナー、セントラルCPU、プロフェック、トラステ前置きIG、FETパワーコイル等です。あと、R32はブーストアップで約90ps、TD06を付けて何psくらいでるかも教えてください。

●ペンネーム/DARTH VADERさん



ともしR3220というエンジンはトルクの強いエンジンなので、4000rpmあたりを回らうとする、やはり2.4Lのビッグタービン仕様になってきます。そのかわり、ここまではよく使うことができますが、2とまでは全然違ったフィードバックを体感できます。それと、最後の質問ですが、DARTH VADERさんみたいに、前通つインジェクターを付けてブーストアップしている人で、2400rpm前後、またTD06といつても、いるんなサイズがあるのまで、一言では言えませんが、2とあるままだと3300rpm前後のパワーになるでしょう。それでは、これからチューニングとゼロロインにがんばってください。チューニングのあとは、練習あるのみ。ゼロロインに練習、二に練習というが前通つちの練習です。がんばってくださいませ！