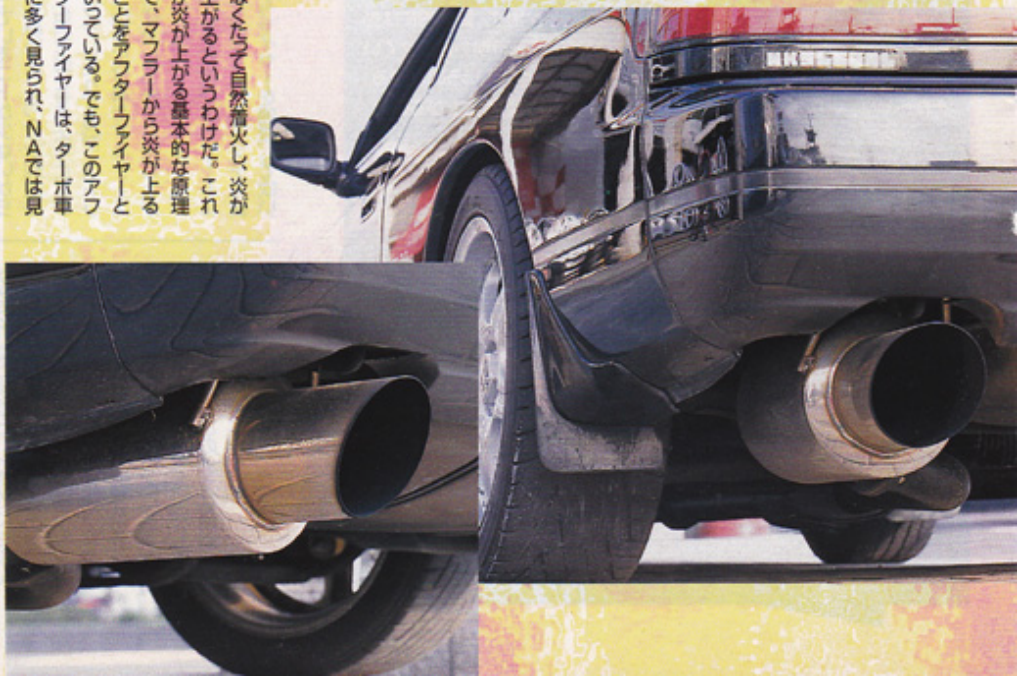
ドッカンとデッカイ火をブチ上げろ!!

その秘密とワケを理解して大いに目立ちまくろうじゃないの!!

なぜ炎が立ち上るのかな?

まずはここから話をしなければ、この先にいってもサッパリわけがわからなくなるので説明する。なぜ、マフラーから突然、炎が飛び出すのかだ。これについては、色々と考えられるんだけど、初歩中の初歩から話を進めると、燃焼するのに必要なのは、燃料と空気、そして、それを着火させる装置だ。エンジンは圧縮、爆発、排出の一連の動作を常に行っている。その時に、排気ガス中に未燃焼ガスが多い状態が突発的に起こる。つまり、これがガソリンをタップリ含んだ生ガスと言われているもの。そのガスが、排気バルブを通って、エキゾーストマニホールドからマフラーに入り込む。ここに入った生ガスは、マフラーの出口に向かって一直線に出ていくわけだが、マフラーのテールエンドに近づいた途端、流れ込んだ生ガスが空気に触れて、混ざり合う。ここで、想像がつくと思う。燃焼するのに必要なふたつの要素が、この段階で揃ったわけだ。あとは、これをどのように着火させるのか!!いや、着火してしまうのかというと、走行中の排気温度は攻めていれば700度なんてあっと言う間に達してしまう。マフラーエンド部分も、高温となった排気ガスを流すことで、カッチンカッチンに熱を持っている。そうなると、先程いった生ガス+空気が、この高温となったマフラーのテールエンドに触れる。すると、何もしなくたって自然着火し、炎が上がるというわけだ。これが炎が上がる基本的な原理で、マフラーから炎が上ることをアフターファイヤーといっている。でも、このアフターファイヤーは、ターボ車に多く見られ、NAでは見



TOMEI

TOMEI A/F METER

ROMチューンが変わる。コンピューターの動きが見える。

エンジンは空気とガソリンで動いている。つまり「AIRとFUEL」。A/Fメーターは、空気と燃料の比率を視覚するためのパーツ。O2センサー交換のためボルトオンで装着可能。
(一部車種を除く)

TOMEI A/F METER
- メーター径/60φ
- カラー/ブラック・ホワイト
- [¥39,800]

●メーター、センサー、アンプ、ハーネスキット
●A/F値9~17を表示
●文字盤と指針に透過照明を採用
※O2センサー取付用アダプター各種
¥1,000~5,000〔車種別タイプA~E〕

TOMEI POWERED INC.
株式会社 東名パワード
〒194 東京都町田市鶴間1737-3 TEL.0427-95-8411

['97総合カタログ]機能パーツ満載!!
TOMEI 資料請求券 AP-9
掲載商品の資料をご希望の方は、切手300円分と請求券を同封の上、ご請求ください。

1997.9.ap