

ボディ編

●他人に差をつけるドレスアップ

すっごく手軽なのに効果はバツグン
だから今度はステッカーにこだわる

目立つからと言ったって
ただ貼るだけじゃ決まらない

要くて手軽で目立つもうひとつのステッカー
チューンは、仲間にも着ける最高のデ
タニクに、とは思うものの、調子こ
いてベタベタ貼ると、ただ汚いだけ。お
下品になってしまうから注意しよう。

ステッカーを貼るというのは、もとは
といえは走り屋・チューンたちの十八番
だからシタセタンならスポーツタイプ派向
きなだけでなく、エレガント派だって貼リ
方によっては効果的。スポーツタイプ派な

タイヤとかオイルといった用品モノをち
よつと多めに貼るのが基本。ただしし
つぷの分野には「社」だけにすること。そし
てエレガントに決めたのなら、ステッカ
ーは控えめにオシャレなものをワンポ
イントで、ブランドモノのステッカーなん
で、いうのもおもしろそう。

でも、セタンは意外と貼る場所が少な
いけど、フロントフェンダーが少なく
かボンネット前方、そして前後のウィ
ンがあたりがお約束。でも、クルマによ
っても違いはあるから、いろいろなどこ
ろに放りつけてみるのがいいんだね。

スポーツタイプに決めるなら、中央のライ
ブ・アリストのような感じがおススメ。
色まで統一してあるとさらに決まっ
ている。でも、ずるかにいへないから、
ここまで貼るとやり過ぎて感。上の
アイメック・アリストまでいくと、ちょ
っとシロウトには手を出せない。感
知すればメチャクチャ立派。下のクルマ
はまるまる特製のスーパーC1MA日だ
け。こんなふうにボンネットに集中貼
りするものも個性だ。

目立つフロントには真意のあるヤツがお似合い

フロント



写真は、やっぱりセンター上。おのれ、アサとコーディ
ートするのいい。ただ、赤道はフロントウィンドウにステ
ッカーは禁止だから、大きすぎると貼りすぎたかには注意。



向にもないから効果は絶大。でも失
敗すれば恥ずかしさも特大。というの
がフロントウィンドウ。で、ここには
エアロメックやチームのステッカー
を貼るといのがお約束。もちろん切
り文字タイプのお洒落なヤツがいい。
ただ、あまり大きなものは「○○
連合」みたになつて、お洒落も急
と昇。だから大きさはほどに。