



ついに完成、
**BSS特製
スーパーCIMA II、
もう、Y33には
負けないモン!**

**モニター当選者はVol.6で発表、
早くキミに乗って欲しいっ!**

モニター募集以来、応募殺到の「Y32
シーマ・スーパー・メイクアップ&読者
モニターPROJECT」。カーチェイス
さんから頂いたシーマII（中古車）を各
メーカーさんのご協力でBSS編集部が
徹底モディファイし、読者実際に乗っ
てもらうという、ビッグ企画と言わ
れた。

で、お待たせしました、今回、ついに
スーパーCIMA IIが完成！ さっそく
読者のみなさんにお披露目と行こう。

まず、目をひくのが、なんと言っても
純正にはなかった、オリジナルカ
ラー。目標ロースタスエリートはMR2
風スーパープリリアントパールブルー
に全塗装されたその勇姿。ビッグセダンと
言えば黒か白って感じで、カラーリング
を楽しんでいるユーザーが、まだまだ少
ないんだよね。「新車で買って、将来
できるだけ高く売りたい」と言うなら話
は別だが、ベースが中古車なら、バシバ
シ全塗装してオリジナリティを発揮するっ
てもビッグセダンの楽しみ方のひとつ
ブーム最高潮な今、逆にこれからはエア
ロやホイールだけじゃ個性を発揮しにく
くなるのは目に見えている。マジに「他
人と同じじゃイヤ」と言うなら、これか
らはカラーリングを始め、自分なりの個
性発揮の仕方を考えるべきなんじゃない
かな？

さらに、注目は内装だ。まるで汎用の
本革シートに交換したように見えるかも
しれないけど、これはただノーマルシー
トを本革に貼り替えただけ。これだけで
も、ややくたびれたシーマが新車の匂い
を取り戻し、なおかつ、街中で目をひく
スーパービッグセダンに变身してくれた
のだ。

これはもちろん、1台のクルマをトー
タルでモディファイした賜物と言ってい
い。特に古いクルマは外装だけ、あるい
は内装だけやっても、中途半端なイメー