# A エアロセンス賞

**シルビア**
堀江芳明さん
23歳

でっかいリアウイングが存在感を主張しているシルビア。かなり目立ってます。ミックスブランドだけどバランスもGOOD。オバフェン化の計画が進んでいるか気になります。

トランスフォームパーツリスト
●エンジン:アペックスインテーク・AFC・マフラー／ラミノーバオイルクーラー／HKSスーパーヘッダー●足まわり:アペックスパッド・ローター／アールズブレーキホース／アペックスT-MAX／HKSピロアッパー・ピロテンション／トラストタワーバー／ネオバ(F:215/45-17　R:235/45-17)／ボルクレーシングCウルトラ(F:7J×17　R:8J×17)●外装:ヴェイルサイドフロント／ボメックスサイド・リア・エアロミラー／トライアルトライフォースリアスポ(R32用)／モアコラージュグリル／Dスピードエアロボンネット●内装:ソニーデッキ／インフィニティスピーカー／プレシジョンパワーアンプ／レカロSRⅡ●費用:100万円

# CARisma 副賞

**ロードスター**
佐々木泰浩さん
20歳

トランスフォームパーツリスト
●エンジン:HKSパワーフロー／マツダスピード競技用マフラー／アペックススパイラルタコ足●足まわり:エンドレスNA-S+トラスト／コニ車高調改／RS BROS 24C(6.5J×15)／ネオバ+ダンロップRSV●外装:アクティブタイプⅢフロント・サイド・リアスポ・ライトキット●内装:ピクトールステアリング／RS BROSオリジナルフルバケ+ブリッドエルゴ●費用:?円

自慢のポイントはボディカラー。この色はレガシィの純正色にパールを入れているそうで、かなりキレイなブルーメタリックです。

トランスフォームパーツリスト
●エンジン:HKSパワーフロー・プラグ・ターボタイマー／モータートレンドブロッ[illegible]プロックコンピュータ／アペックスEXパイプ／レガリスマフラー[illegible]足まわり:M[illegible]タワー[illegible]／RSブロスタワーバー／サス[illegible]／ホイール/キャス[illegible]TC-202(7J×1[illegible])／エクスペディ[illegible]215/45-17)●[illegible]ジアーブリップ／ボッキースターサイド・リアアンダ[illegible]／モータートレンドウイング／ブライトンワゴン純正リアスポ／Gスクエアグリル・アイライン／トミーカイラカーボンダクト／モールボディ同色／ラリーレーシングエンブレム／レッドテール／ECナンバープレート●内装:モモヴェローチェ／ブリッツブースト計／グローブボックスカーボンメーターパネル(油温・油圧・排温・ブースト)／PV-4カーボンパネル／MT風シフトノブ／アルパインオーディオ／レカロSRⅡ●費用:230万円

# 'OTOクリスマス

**スターレット**
佐藤英樹さん
24歳

スッゲェ～楽しく走りそうなのが、佐藤さんのスターレット。外装よりもチューニング主体で、気持ち良くストリートを走ってくれるって感じです。

トランスフォームパーツリスト
●エンジン:プロフブローオフ／ARCインタークーラー／スタートコンピュータ／トラストプロフェック／レビックシミュレーター／ターボタイマー／永井プラグコード／JAMマフラー／K-24タービン／ウエストゲート●足まわり:アールズブレーキホース／エンドレスCC-S／JAMサスキット／TRDアッパーマウント／トムスC2R／ネオバ+M5●外装:トムスグリル／ライブスポーツリップ●内装:トムスステアリング／トラストブースト・EXTEMP計／ケンウッドコンポ／ヴェイルサイドシフトノブ／レカロ／トムスシートベルト●費用:?円

**レガシィ**
横山勝則さん
21歳

イロイロなメーカーのエアロパーツが付けられてますが、フツ～こういのってバランスが悪くなっちゃうんだよね。ところが横山さんのレガシィはナチュラルにまとまってました。

**FTO**
建本貴之さん
20歳

チョ～ド迫力の顔つきをしているFTO。ウイングとブラックテールで作ったリアビューもナカナカ。かなりの存在感をもっていました。

トランスフォームパーツリスト
●エンジン:HKSパワーフロー／トラストオイルクーラー・マフラー／ブリッツプラグ／アペックスAFC・レブスピード／Dキットロマイベックコントローラー・ワイヤレスリモコンコントローラー／PRO SHOP Iida タコ足●足まわり:エンドレスNA-S／オーリンズショック／Dキットロタワーバー／Gグリッド+BBS LM●外装:Dキットフロント・／コアリアウイング●内装:モモレース／グレッディ油圧・油温計／ソニーデッキ／アゼストナビ／レカロSRⅡ●費用:250万円

ヤラレター!って感じのクルマがコレ。ハッタリ仕様ナンバーの仕上がりでした。すべてハンドメイドで仕上げたというのがスゴイけど、安全性もちょっとは考えてドレスアップしようね。

**デルソル**
テリーラボンテさん
47歳

トランスフォームパーツリスト
●エンジン:ホーリー2バレルキャブ改HONDA PGM-Fi／スモールブロック改／マイネキー製ホンダ純正風仕上げマフラー●足まわり:ブレンボ製NISSIN風ブレーキ／ボテンザジムカーナ／鉄製ホイール！ バセット風てっちん●外装:ワンオフリアウイング／ベニア&ポリパテでできたフロントスポイラー／10円チョップ●内装:オートメーター製純正風／レカロ／イシダ製NASCARデカールキット●費用:安い

# 技あり特別賞

**シビック**
中村賢司さん
22歳

トランスフォームパーツリスト
●エンジン:HKSパワーフィルター／アールズ19段オイルクーラー／タペットクリアランス調整／クスコロケットクラッチ／JUNフライホイール／カーツ2wayLSD／スプーンN1CP／マキシマムワークスタコ足／アクターマフラー／ボメックバッテリー●足まわり:エンドレスCC-M+CC-S・MCS／アペックスローター／アクレブレーキホース／オーリンズフレッシュマン車高調／無限&スプーンブッシュ／クラフト直導／クスコタワーバー・ロアアームバー／SSR(6.5J×15)／RE710(195/55-15)●内装:5次元ステアリング／トラスト水温計／セーフティ21ロールバー／レカロSP-G+LS／サーベルト4点式シートベルト／カロマット●費用:?円

エンジンからインテリアまで、かなりイジくっているのが、中村さんのシビック。撮影時にはエンジンのオーバーホールを考えていたようだけど、どうしたのかな？

**セルシオ**
岩舘照幸さん
26歳

トランスフォームパーツリスト
●エンジン:ジャンクションマフラー●足まわり:ブレンボパッド／データシステム改／インタウナーブラック塗装(F:8J×18　R:9J×18)／M5(F:255/40-18 R:255/35-18)●外装:アドミレイションタイプⅠチョ～加工／Y33純正フォグランプ埋め込み／ワイズタイプⅡリア●内装:ウッドパネル●費用:?円

岩舘さんのセルシオはシックにまとまってます。このクルマには付かないアドミレイションのタイプⅠを加工しまくって取り付けた根性に「技あり」特別賞。

**レガシィ**
志水　勇さん
21歳

トランスフォームパーツリスト
●エンジン:アペックスAFC／トラストマフラー●足まわり:ZEALパッド・ブレーキローター・車高調／コンセプトニーパーエイリアン(16inch)／Gグリッド(205/50-16)●外装:Gスクエアフロント・サイド・リア／レガシィ250T用プロジェクターヘッドランプ●内装:レーシングパルコGP-3ステアリング／アルパイン／レカロSRⅡ●費用:150万円

とにかく、雰がなんといおうと目立ちます。このイエローはNSXの色だそうで、ホイールのコンセプトニーパーのエイリアンとも(意外に?)相性がいいです。