

TRANSFORM DATA

フロントスポイラー	4万7000円
フロントグリル	2万9000円
サイドステップ	4万3000円
リアスポイラー	4万3000円
問い合わせセンターアルファプロジェクト	0722-64-9777

今や、街を走っているクルマの大半が、ノーマルではないような気がする。それは、この車種に限らず、クルマをいじる層とは別の人も、向かいパーツを装着しているという点で、それほど人気を博する車種はあつて、パーツのリリースも数多い。トライアルが「面白すぎ」といふ手がけるのにも頷けるのである。どういった方向性になるかといえば、当然アメリカにはならないのだ。とはいえ、Kカーのスポイラーのように、ボディ形状がそのままパツティング（貼）きつてあるのではなく、組み込むように設計されている。あえていへば、感じに上は上がっている。

パーツのリリースは数知れないほどの人々をスクエアボディで遊ばせた。これは、



前後にインテークを設けたサイドステップ、デザインも凝っている。スクエアで華やかなラインに陰影を添えている。



インテークの多量で、実にすっきりとしたフロントフェイスに仕上がる。ワゴン車の大目（ヘッドライト）をセリと引き締めて装飾している。なんの、カッパい。



出た！ セルダミニは5JX13インチとなっている。同じことにはタイヤはオバ（サイズ）のインナップが豊富だ。



スポイラーの装着で、デザインの間隙によるバリア、インテークの結果など「一輪で二度オバシ」スポイラーなのだ。

フロントグリルは顔タイプですっきりとしている。またスポイラーにも数多くインテークが用いられているため、かわいさの押しするノーマルフェイスをセリと引き締めて、これなら、他のワゴンRと比較しても、精神は誰にも負けない。先のとおり同じくセリドのクラブにはリアクラブが前後に装着されている。数あるサイドステップの中でも、このほど選んでいるものは少ない。そして、リアは思いきり遊び心の詰まったデザインだ。ニールクラブの下にスクラブを設け、クラブのラインに沿ってかためてアシストが入っている。このデザイン、総理のセリとしたり、メリハリをあげる。アメリカンで、トヨタのワゴンRは、こんな風に仕上げて、実はカッパになるんだ。という手本のかように、スクエアボディ、チーリングまでスクエアアップしてみよう。



●ホイール
ホイールはオリジナルのZELDAでサイズはF&JX16 R&JX16、タイヤはヨコハマネオバド。
●エンジン
エンジンには手を加えず、エアリーナー程度でおさえてある。常性がいいこともあるが、セダンという車種もあり、カリカリにチューニングする方向では考えていない。

セダンもミニもトライアルの手に
スポーツに包まれたクルマへと